

## [JDL Groupe] Plusieurs fédérations plaident pour des VUL "propres" à 4.5 tonnes



JDL Groupe a réagi au communiqué de presse commun de l'OTRE, l'AFGNV, la Capeb, l'UNEP et le CDKL sur l'accompagnement des professionnels utilisateurs de Véhicules Utilitaires Légers (VUL) dans la transition énergétique diffusé le 8 février.

"Revaloriser le poids total en charge (PTAC) des véhicules « propres » de 3,5 à 4,5 tonnes... Telle est la demande de plusieurs fédérations professionnelles pour accompagner les entreprises dans la transition énergétique: l'OTRE (Organisation des transporteurs routiers européens), l'AFGNV (association du Gaz Naturel pour Véhicules), la Capeb (artisans du bâtiment), l'UNEP (entreprises du Paysage) et le CDKL (club dernier kilomètre de livraison). « Sécurité passive et active embarquées, poids des technologies liées aux carburants alternatifs, augmentent le PTAC de

*manière significative au détriment de la charge utile des véhicules »* soutiennent les fédérations. Cette mesure d'un PTAC à 4,5 tonnes applicable aux véhicules propres, se ferait sous condition d'une aptitude médicale dont les modalités restent à définir et d'une formation initiale et continue obligatoire des conducteurs."

[Lire l'article](#)