

Perspectives économiques et coûts du TRM



Le Comité National Routier a publié les perspectives économiques et les coûts du Transport Routier de Marchandises (TRM) en septembre 2021.

[Consulter les résultats](#)

Le TRM français a connu un regain d'activité important en fin d'année 2020 et depuis les évolutions moyennes sont relativement faibles. Portés par la hausse du carburant, les coûts connaissent une forte pression inflationniste, comprise entre +4 % et +5,2 % sur un an.

Le transport routier de voyageurs reste plus structurellement affecté. Actuellement avec la rentrée scolaire, la pénurie de conducteurs vient amplifier les difficultés du secteur.

OTRE

Faisons route ensemble

<https://www.otre.org>

[En savoir plus](#)