

22 JUILLET 2026

N°11 - 2^{ème} TRIMESTRE 2026

(Propriété de l'OTRE et du SNTL)

INDICES

Véhicules Utilitaires Légers

Indices moyens d'évolution du coût d'exploitation
des véhicules utilitaires légers



Contact OTRE x SNTL : indicesvul@gmail.com



Sntl

Indices diffusés par OTRE et SNTL, produits en partenariat avec le CNR

Modèle déposé



Présentation des indices

Chaque trimestre, les *Indices VUL* rendent compte de l'évolution des principaux éléments entrant dans la composition du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers.

Ces indices ont pour vocation de décrire les variations trimestrielles de coûts d'exploitation des véhicules utilitaires légers roulant au gazole « standards » (hors frigo ou autre configuration spécifique). Les indices sont calculés avec et hors composante carburant. Ils sont exprimés en base 100 = T4 2022.

Ils sont calculés depuis l'année 2021 et ils s'articulent autour de trois activités :

- Indice VUL Distribution urbaine : - 3000 km/mois
- Indice VUL Régional : 6000 km/mois
- Indice VUL Longue distance : 15000 km/mois

Définition des composantes des Indices VUL

Les indices VUL permettent de mesurer dans le temps l'évolution des coûts qui impactent et déterminent les prix des transporteurs exploitant des véhicules utilitaires légers diesel, à partir de composantes, c'est-à-dire des éléments constituant les dépenses des transporteurs, en l'espèce :

- du conducteur (salaire et charges employeur),
- du gazole
- du matériel VUL (détention véhicule + assurances),
- de la maintenance VUL (entretien - réparation + pneumatiques),
- des péages
- des coûts de structure (bureaux, logiciels, téléphonie, comptabilité, etc...).

Les composantes des indices sont fixes pour toute une année civile. Elles sont calculées tous les ans en début d'année.

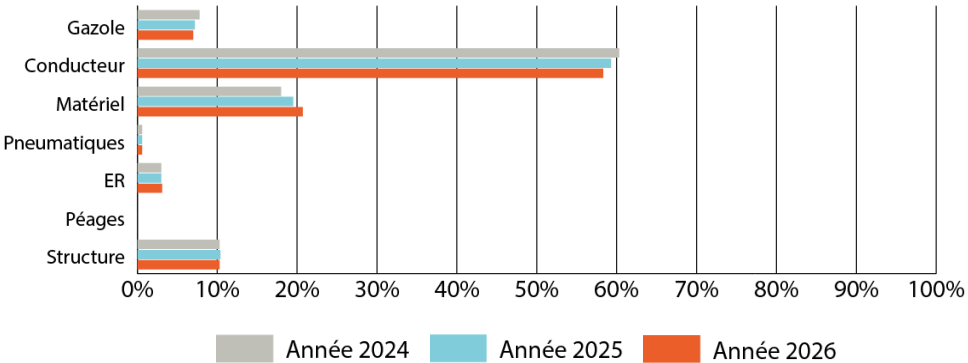
	COMPOSANTES								
	Poids dans les indices 2024			Poids dans les indices 2025			Poids dans les indices 2026		
	Distribution urbaine	Régional	Longue distance	Distribution urbaine	Régional	Longue distance	Distribution urbaine	Régional	Longue distance
Gazole	7,8%	18,0%	34,8%	7,2%	16,6%	32,7%	7,0%	16,3%	32,2%
Conducteur	60,3%	49,1%	33,7%	59,3%	48,6%	33,8%	58,3%	47,7%	33,3%
Matériel	18,0%	18,7%	12,9%	19,5%	20,3%	14,3%	20,7%	21,6%	15,2%
Pneumatiques	0,6%	1,2%	1,4%	0,6%	1,2%	1,4%	0,6%	1,2%	1,5%
Entretien-réparations	3,0%	3,0%	2,4%	3,0%	3,1%	2,6%	3,1%	3,1%	2,6%
Péages	0,0%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	4,6%	0,0%	0,0%	4,6%
Structure	10,3%	10,0%	10,3%	10,4%	10,2%	10,6%	10,3%	10,1%	10,6%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total hors gazole	92,2%	82,0%	65,2%	92,8%	83,4%	67,3%	93,0%	83,7%	67,8%

Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

• Activité « Distribution Urbaine » (- 3000 km/mois)

Indices établis au 22.07.2026 et exprimés en base 100 = T4 2022

	Poids dans les indices 2024	Poids dans les indices 2025	Poids dans les indices 2026
Gazole	7,8%	7,2%	7,0%
Conducteur	60,3%	59,3%	58,3%
Matériel	18,0%	19,5%	20,7%
Pneumatiques	0,6%	0,6%	0,6%
Entretien-réparations	3,0%	3,0%	3,1%
Péages	0,0%	0,0%	0,0%
Structure	10,3%	10,4%	10,3%
Total	100%	100%	100%
Total hors gazole	92,2%	92,8%	93,0%



Evolution des composantes dans la distribution urbaine au fil des ans

Indice Distribution Urbaine						
	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T2 2026	113,44	+3,0%	+4,9%	114,50	+1,9%	+3,3%
T1 2026	110,16	+1,5%	+1,5%	112,37	+1,1%	+1,3%
T4 2025	108,57	+0,0%	+2,4%	111,10	-0,0%	+2,5%
T3 2025	108,54	+0,4%	+2,6%	111,11	+0,3%	+2,9%
T2 2025	108,12	-0,4%	+1,9%	110,82	-0,1%	+2,7%
T1 2025	108,58	+2,4%	+2,4%	110,89	+2,3%	+2,9%
T4 2024	106,07	+0,3%	+1,3%	108,40	+0,4%	+2,2%
T3 2024	105,80	-0,2%	+5,7%	107,98	+0,0%	+6,8%
T2 2024	106,06	+0,0%	+6,6%	107,93	+0,2%	+7,0%
T1 2024	106,05	+1,3%	+6,0%	107,72	+1,5%	+6,8%
T4 2023	104,70	+4,6%	+4,7%	106,08	+4,9%	+6,1%
T3 2023	100,07	+0,6%	+3,4%	101,11	+0,2%	+5,0%



Les évolutions des différents postes de coûts pour le T2 2026 sont les suivantes :

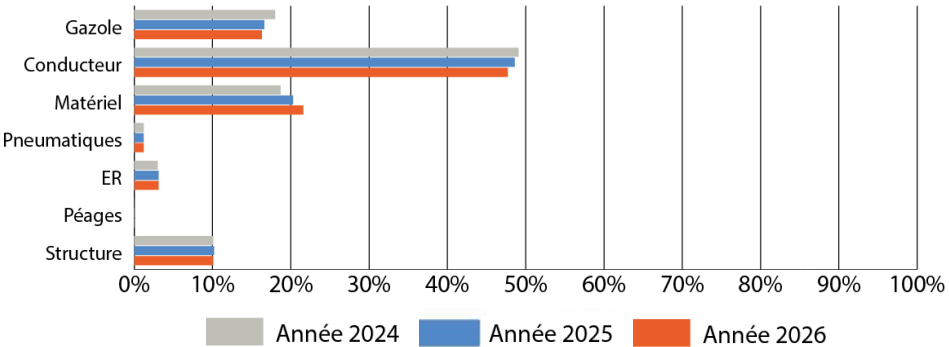
- **Gazole** : +21,7% / T1 2026. En moyenne trimestrielle, le gazole a augmenté de +21,7%.
- **Conducteur** : +2,9% / T1 2026. La rémunération des conducteurs types suivis dans l'indice augmente en juin 2026 (taux horaire rattrapé par le SMIC au 1er juin 2026). Le surcoût est amplifié par la diminution mécanique de la réduction générale de charges consécutive à cette revalorisation salariale.
- **Matériel** : inchangé / T1 2026. Les variations des taux d'intérêts sont très faibles depuis le trimestre précédent, d'où l'indice inchangé. Les autres composantes de calcul du poste sont recalées tous les ans en janvier.
- **Péages** : inchangé / T1 2026.
- **Pneumatiques** : +0,6% / T1 2026.
- **Entretien-réparations** : -0,1% / T1 2026.
- **Structure** : +1,6% / T1 2026.

Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

• Activité « Régional » (6000 km/mois)

Indices établis au 22.07.2026 et exprimés en base 100 = T4 2022

	Poids dans les indices 2024	Poids dans les indices 2025	Poids dans les indices 2026
Gazole	18,0%	16,6%	16,3%
Conducteur	49,1%	48,6%	47,7%
Matériel	18,7%	20,3%	21,6%
Pneumatiques	1,2%	1,2%	1,2%
Entretien-réparations	3,0%	3,1%	3,1%
Péages	0,0%	0,0%	0,0%
Structure	10,0%	10,2%	10,1%
Total	100%	100%	100%
Total hors gazole	82,0%	83,4%	83,7%



Evolution des composantes dans le régional au fil des ans

Indice Régional						
	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T2 2026	112,80	+4,3%	+7,2%	115,34	+1,7%	+3,4%
T1 2026	108,14	+2,0%	+1,8%	113,36	+1,3%	+1,5%
T4 2025	106,00	+0,1%	+2,5%	111,91	-0,0%	+2,9%
T3 2025	105,90	+0,6%	+2,5%	111,92	+0,3%	+3,3%
T2 2025	105,26	-0,9%	+1,2%	111,58	-0,1%	+3,0%
T1 2025	106,24	+2,7%	+1,9%	111,66	+2,6%	+3,3%
T4 2024	103,40	+0,1%	+0,5%	108,78	+0,4%	+2,6%
T3 2024	103,33	-0,6%	+4,3%	108,36	+0,0%	+6,7%
T2 2024	104,00	-0,2%	+6,1%	108,34	+0,2%	+7,0%
T1 2024	104,21	+1,3%	+4,9%	108,09	+2,0%	+6,8%
T4 2023	102,87	+3,8%	+2,9%	106,01	+4,4%	+6,0%
T3 2023	99,08	+1,0%	+1,5%	101,53	+0,3%	+5,2%



Les évolutions des différents postes de coûts pour le T2 2026 sont les suivantes :

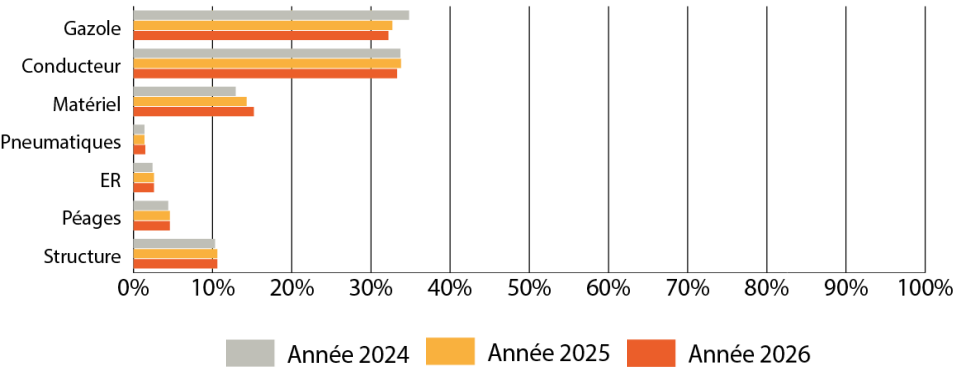
- **Gazole** : +21,7% / T1 2026. En moyenne trimestrielle, le gazole a augmenté de +21,7%.
- **Conducteur** : +2,9% / T1 2026. La rémunération des conducteurs types suivis dans l'indice augmente en juin 2026 (taux horaire rattrapé par le SMIC au 1er juin 2026). Le surcoût est amplifié par la diminution mécanique de la réduction générale de charges consécutive à cette revalorisation salariale.
- **Matériel** : inchangé / T1 2026. Les variations des taux d'intérêts sont très faibles depuis le trimestre précédent, d'où l'indice inchangé. Les autres composantes de calcul du poste sont recalées tous les ans en janvier.
- **Péages** : inchangé / T1 2026.
- **Pneumatiques** : +0,6% / T1 2026.
- **Entretien-réparations** : -0,1% / T1 2026.
- **Structure** : +1,6% / T1 2026.

Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

- **Activité « Longue Distance » (15000 km/mois)**

Indices établis au 22.07.2026 et exprimés en base 100 = T4 2022

	Poids dans les indices 2024	Poids dans les indices 2025	Poids dans les indices 2026
Gazole	34,8%	32,7%	32,2%
Conducteur	33,7%	33,8%	33,3%
Matériel	12,9%	14,3%	15,2%
Pneumatiques	1,4%	1,4%	1,5%
Entretien-réparations	2,4%	2,6%	2,6%
Péages	4,5%	4,6%	4,6%
Structure	10,3%	10,6%	10,6%
Total	100%	100%	100%
Total hors gazole	65,2%	67,3%	67,8%



Evolution des composantes dans la longue distance au fil des ans

Indice Longue Distance						
	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T2 2026	110,83	+6,9%	+11,1%	114,85	+1,6%	+3,1%
T1 2026	103,65	+2,7%	+2,0%	113,05	+1,2%	+1,5%
T4 2025	100,89	+0,2%	+2,0%	111,71	-0,0%	+2,7%
T3 2025	100,70	+1,0%	+1,5%	111,73	+0,3%	+3,1%
T2 2025	99,74	-1,8%	-0,7%	111,35	-0,0%	+2,8%
T1 2025	101,58	+2,7%	+0,5%	111,40	+2,5%	+3,1%
T4 2024	98,90	-0,3%	-1,0%	108,73	+0,3%	+2,8%
T3 2024	99,17	-1,3%	+2,1%	108,35	+0,1%	+6,3%
T2 2024	100,47	-0,6%	+5,3%	108,29	+0,2%	+6,5%
T1 2024	101,11	+1,2%	+3,3%	108,03	+2,1%	+6,4%
T4 2023	99,92	+2,8%	-0,1%	105,81	+3,8%	+5,8%
T3 2023	97,16	+1,8%	-1,8%	101,96	+0,3%	+5,2%



Les évolutions des différents postes de coûts pour le T2 2026 sont les suivantes :

- **Gazole** : +21,7% / T1 2026. En moyenne trimestrielle, le gazole a augmenté de +21,7%.
- **Conducteur** : +2,9% / T1 2026. La rémunération des conducteurs types suivis dans l'indice augmente en juin 2026 (taux horaire rattrapé par le SMIC au 1er juin 2026). Le surcoût est amplifié par la diminution mécanique de la réduction générale de charges consécutive à cette revalorisation salariale.
- **Matériel** : inchangé / T1 2026. Les variations des taux d'intérêts sont très faibles depuis le trimestre précédent, d'où l'indice inchangé. Les autres composantes de calcul du poste sont recalées tous les ans en janvier.
- **Péages** : inchangé / T1 2026.
- **Pneumatiques** : +0,6% / T1 2026.
- **Entretien-réparations** : -0,1% / T1 2026.
- **Structure** : +1,6% / T1 2026.