



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



Sources : OTRE



UNION DES ENTREPRISES DE
TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE
DE FRANCE

Rouen, le 22 juillet 2026

Abandon du projet de contournement Est de Rouen : les professionnels du transport routier s'inquiètent de l'absence de perspectives pour les infrastructures routières.

La décision du Gouvernement de renoncer au projet de contournement Est de Rouen (liaison A133/A134) constitue une mauvaise nouvelle pour l'agglomération rouennaise et, plus largement, pour l'ensemble de la Normandie. Elle compromet un projet structurant, essentiel à l'attractivité et à la compétitivité économique de notre territoire.

En tant qu'organisations représentatives du transport routier, nous regrettons profondément ce choix. L'abandon de cette infrastructure ne fera qu'accentuer les difficultés de circulation et de transit déjà largement constatées. Les perturbations actuelles observées à la sortie du tunnel de la Grand-Mare, aggravées par les travaux estivaux, illustrent parfaitement la saturation du réseau existant.

Renoncer à cette liaison, c'est renoncer à une opportunité majeure de développer une logistique urbaine plus durable, plus performante et mieux adaptée aux enjeux de demain. C'est un surcoût de la logistique pour les entreprises et les habitants en Normandie.

C'est aussi un enjeu de santé publique : les congestions récurrentes génèrent une augmentation des émissions de CO₂ et de particules fines, au détriment de la qualité de l'air et du cadre de vie des habitants.

Au-delà du secteur des transports, c'est l'ensemble du tissu économique normand qui est concerné. Une infrastructure adaptée favorise la mobilité des salariés, sécurise les chaînes d'approvisionnement, fluidifie les expéditions et renforce la compétitivité des entreprises. Elle constitue également un levier indispensable au développement d'une industrie performante, créatrice d'emplois et de richesses sur notre territoire.

Le plus préoccupant demeure l'absence d'alternative crédible. À ce jour, aucune vision ambitieuse en matière de grandes infrastructures de mobilité ne semble se dessiner, hormis le projet de Ligne Nouvelle Paris-Normandie, pour lequel la concertation est toujours en cours.

À défaut d'investissements structurants, le risque est réel de voir le développement économique de l'Axe Seine et de la Normandie ralentir, alors même que les perspectives de croissance, notamment portuaires et logistiques, offrent un potentiel considérable.

Cette décision soulève également un enjeu majeur de mobilité pour les habitants. Dans un contexte où l'accès à l'emploi, à la formation, aux services publics, aux établissements de santé ou encore aux loisirs dépend fortement de la qualité des déplacements, il est indispensable de proposer des solutions de transport performantes et fiables. L'absence d'aménagement structurant risque d'aggraver les temps de parcours, de pénaliser les usagers du quotidien et de renforcer les inégalités territoriales entre les différents bassins de vie normands.

Cette situation doit également conduire les pouvoirs publics à renforcer significativement l'offre de transport collectif par autocar. L'autocar constitue aujourd'hui l'une des solutions les plus efficaces pour répondre simultanément aux enjeux de mobilité, d'aménagement du territoire et de transition écologique. En desservant des zones parfois éloignées des grands axes ferroviaires, il garantit une mobilité accessible au plus grand nombre tout en limitant l'usage de la voiture individuelle.

L'enjeu environnemental ne peut être ignoré. Un autocar complet permet de remplacer jusqu'à 30 voitures en circulation. Le développement de lignes régulières supplémentaires, de services express et de solutions de rabattement vers les pôles d'échanges contribuerait mécaniquement à réduire les émissions de gaz à effet de

serre, la congestion routière ainsi que la consommation d'énergie par voyageur transporté. L'autocar est donc un allié incontournable de la décarbonation des mobilités.

Aux côtés des organisations interprofessionnelles, nos organisations représentatives du transport routier appellent le Gouvernement et l'ensemble des pouvoirs publics à engager sans délai une stratégie globale, ambitieuse et cohérente de mobilité à l'échelle de l'Axe Seine. Il est indispensable de doter notre territoire des infrastructures nécessaires à son développement économique, à sa transition environnementale et à son attractivité pour les décennies à venir.

 CONTACT PRESSE :

FNTR NORMANDIE

Samuel NEUFVILLE

direction@fntrnormandie.fr

Tél. +33 (0)6 37 45 46 16

FNTV NORMANDIE

Emmanuel LECOURT

normandie@fntv.fr

Tél. +33 (0)6 15 12 56 85

TLF NORMANDIE

Pascal VANDALLE

pvandalle@e-tlf.com

Tél. +33 (0)3 20 66 89 97

OTRE Normandie

Stéphane CHAUCHY

otre.normandie@otre.fr

Tél. +33 (0)6 40 81 56 79