

Decade Energy lance un programme de 50 M€ pour le déploiement d'infrastructure énergétique dédiée aux flottes de poids lourds

Un programme dont pourront bénéficier les adhérents de l'OTRE, conçu pour évaluer, financer et déployer une infrastructure de recharge en dépôt adaptée à l'électrification des flottes lourdes.

Paris, 6 juillet 2026 — Decade Energy lance un programme de 50 M€ pour le déploiement d'infrastructures énergétiques dédiées aux flottes de poids lourds, dont pourront bénéficier les adhérents de l'OTRE. Conçu pour les transporteurs en France, ce programme vise à aider les entreprises à évaluer, financer et déployer les infrastructures nécessaires à l'électrification de leurs flottes.

Pourquoi participer à ce programme? 450 000 € économisés par an, par site

Alors que l'électrification des flottes s'accélère, sécuriser la puissance disponible sur le dépôt devient un enjeu stratégique pour les transporteurs. Anticiper les besoins de raccordement, de recharge et de stockage permet d'éviter les blocages opérationnels, de mieux maîtriser les coûts énergétiques et de préparer les sites aux usages et optimisations futurs.

L'enjeu économique est significatif : pour une flotte de 30 poids lourds parcourant 400 km par jour, le passage à l'électrique pourrait permettre d'éviter environ 450 000 € de coûts annuels par site par rapport à un scénario diesel, selon les hypothèses d'usage retenues.

Ce programme offre aux entreprises une première étape concrète pour évaluer la faisabilité technique et économique de l'électrification de leurs dépôts, avant tout engagement.

Ce que propose le programme

- Une étude réseau gratuite et sans engagement : puissance disponible, contraintes de raccordement, scénario d'électrification le plus pertinent
- Une étude de faisabilité, une conception technique et une proposition commerciale flexible, entièrement prises en charge par Decade Energy avant toute décision
- Plusieurs modèles de financement possibles, dont l'investissement direct ou le tiers-investissement

- Un accompagnement complet, de la conception jusqu'à l'exploitation et la maintenance
- Une infrastructure clé en main : recharge haute puissance, stockage par batterie, sécurisation de la puissance réseau

En combinant recharge, stockage et stratégie réseau, le programme vise à rendre l'électrification des flottes plus accessible, évolutive et économiquement viable pour les entreprises de transport.

Qui peut candidater

- Au minimum 5 véhicules lourds (PTAC \geq 3,5 tonnes) minimum concernés par l'électrification
- Faisabilité technique du dépôt et capacité réseau disponible
- Maturité du projet et calendrier de mise en œuvre
- Horizon d'électrification : 1 à 10 ans

Les candidatures sont particulièrement pertinentes pour les entreprises opérant dans le transport et la logistique, la distribution, la messagerie, les services municipaux, la collecte de déchets, les services aux collectivités, les services techniques et le transport de passagers.

Calendrier et processus de candidature

Les candidatures seront ouvertes du **6 juillet 2026** au **31 juillet 2026**.

Les entreprises candidates seront évaluées selon plusieurs critères : taille de la flotte, caractéristiques du dépôt, adéquation opérationnelle, maturité du projet, faisabilité technique et impact potentiel en matière de décarbonation.

Les entreprises sélectionnées seront invitées à une session de présentation dédiée avec Decade Energy. Elles pourront ensuite entrer dans une phase d'étude de faisabilité afin de définir le scénario d'infrastructure le plus pertinent pour leurs sites.

« Minimiser les coûts énergétiques de demain s'anticipe dès aujourd'hui. Avec la compétition croissante des usages sur le réseau électrique, sécuriser la puissance devient une urgence pour les transporteurs. Une infrastructure bien dimensionnée, optimisée et évolutive peut devenir un avantage concurrentiel majeur : elle permet d'éviter les blocages, de maximiser les économies et d'ouvrir de futures opportunités de revenus. Ce programme donne aux transporteurs une première étape concrète pour comprendre ce qui est possible sur leurs sites et anticiper au mieux leurs besoins d'infrastructure », déclare Octavio Martin, Senior Business Development Executive, Decade Energy.

« Nos adhérents ont besoin de solutions concrètes, finançables et adaptées aux réalités du transport routier. Ce programme donne aux entreprises un moyen d'évaluer l'électrification de manière concrète, site par site, sans s'engager avant de comprendre

les conditions techniques et économiques », déclare [Jean-Marc RIVERA, Délégué général de l'OTRE.

Comment candidater

Les entreprises intéressées peuvent compléter le formulaire de candidature ici :

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScmz_qGP60ziiASOTKW2Q5H6cMkgSWzYnUFBKovOmwiv7WSBA/viewform?usp=dialog

Date limite de candidature : 31 juillet 2026

Contact : octavio.martin@decade.energy

À propos de Decade Energy

Decade Energy développe, finance, construit et exploite des systèmes de stockage d'énergie par batterie et des infrastructures de recharge pour sites logistiques et industriels. L'entreprise aide les transporteurs à sécuriser leur capacité réseau, à intégrer le stockage par batterie et à déployer des infrastructures de recharge adaptées à l'électrification de leurs flottes.

À propos de l'OTRE

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE) représente les entreprises de transport routier et prestataires logistiques françaises, majoritairement des ETI, PME et TPE à capitaux patrimoniaux. Elle défend au quotidien leurs intérêts auprès des pouvoirs publics, dans les négociations sociales de branche et au sein des instances professionnelles nationales et européennes. Au 31 décembre 2024, elle représente 3600 entreprises adhérentes pour 110.000 salariés.

Contacts presse

Decade Energy : Gia Chinchilla, gia.chinchilla@decade.energy, 07 59 69 13 64

OTRE : Jean-Marc RIVERA, jeanmarc.rivera@otre-direction.org, 06 30 12 37 37

Decade Energy launches a €50 million programme to deploy energy infrastructure dedicated to heavy-duty vehicle fleets

A programme available to OTRE members, designed to assess, finance and deploy depot charging infrastructure tailored to the electrification of heavy-duty fleets.

Paris, 6 July 2026 — Decade Energy is launching the **Energy Infrastructure Programme for Heavy-Duty Vehicle Fleets**. Designed for transport operators in France, the initiative aims to help companies secure the power capacity required to electrify their fleets and prepare their depots for tomorrow's energy needs.

Why participate in this programme? €450,000 saved per year, per site

As fleet electrification accelerates, securing available power at depot sites is becoming a strategic priority for transport operators. Early planning for grid connection, charging, and storage needs helps avoid operational bottlenecks, strengthen control over energy costs, and prepare sites for future uses and optimisation opportunities.

The economic opportunity is significant: for a fleet of 30 heavy-duty vehicles travelling 400 km per day, switching to electric could avoid around €450,000 in annual costs per site compared with a diesel scenario, depending on the usage assumptions applied.

This programme gives companies a concrete first step to assess the technical and economic feasibility of electrifying their depots before making any commitment.

What the programme offers

- A free, no-obligation grid study to assess available power capacity, grid connection constraints, and the most relevant electrification scenario
- A complete feasibility study, technical design, and flexible commercial proposal – fully covered by Decade Energy before any investment decision
- Flexible financing models, including direct investment and third-party investment
- End-to-end support, from design and deployment to operation and maintenance
- A turnkey infrastructure solution combining high-power charging, battery storage, and secured grid capacity

By aligning charging, storage, and grid strategy, the programme aims to make fleet electrification more accessible, scalable, and economically viable for transport companies.

Who can apply?

- Fleets with a GVWR of 3.5 tonnes or more
- At least 5 heavy-duty vehicles concerned by electrification
- Technical feasibility of the depot and available grid capacity
- Electrification timeline: 1 to 10 years

Applications are particularly relevant for companies operating in transport and logistics, distribution, parcel delivery, municipal services, waste collection, public services, technical services and passenger transport.

Application timeline and process

Applications will be open from 6 July 2026 to 31 July 2026.

Applicant companies will be assessed according to several criteria: fleet size, depot characteristics, operational fit, project maturity, technical feasibility and potential decarbonisation impact.

Selected companies will be invited to a dedicated presentation session with Decade Energy. They will then be able to enter a feasibility study phase to define the most relevant infrastructure scenario for their sites.

“Minimising tomorrow’s energy costs starts today. With growing competition for access to the electricity grid, securing power capacity is becoming urgent for transport operators. A well-sized, optimised and scalable infrastructure can become a major competitive advantage: it helps avoid bottlenecks, maximise savings and unlock future revenue opportunities. This programme gives transport operators a concrete first step to understand what is possible at their sites and to better anticipate their infrastructure needs,” says Octavio Martin, Senior Business Development Executive, Decade Energy.

“Our members need concrete, financeable solutions adapted to the realities of road transport. This programme gives companies a way to assess electrification in practical terms, site by site, without committing before they understand the technical and economic conditions,” says [Name, title, OTRE].

How to apply

Interested companies can complete the application form here:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScmz_qGP60ziiASOTKW2Q5H6cMkgSWzYnUFBKovOmwiv7WSBA/viewform?usp=dialog

Application deadline: 31 July 2026

Contact: octavio.martin@decade.energy

About Decade Energy

Decade Energy develops, finances, builds and operates battery energy storage systems and charging infrastructure for logistics and industrial sites. The company helps transport operators secure their grid capacity, integrate battery storage and deploy charging infrastructure adapted to the electrification of their fleets.

About OTRE

OTRE is a professional organisation representing road transport operators and auxiliary transport activities in France. It supports and defends the interests of independent micro-businesses, SMEs and mid-sized companies in the road transport sector at national and European levels.

Press contacts

Decade Energy: Gia Chinchilla, gia.chinchilla@decade.energy, +33 7 59 69 13 64

OTRE: [Name, email, phone]