

15 AVRIL 2026

N°10 - 1^{er} TRIMESTRE 2026

(Propriété de l'OTRE et du SNTL)

INDICES

Véhicules Utilitaires Légers

Indices moyens d'évolution du coût d'exploitation
des véhicules utilitaires légers

SPÉCIAL ACTU :
Fiche hausse du gazole en p.3



Contact OTRE x SNTL : indicesvul@gmail.com



Sntl

Indices diffusés par OTRE et SNTL, produits en partenariat avec le CNR

Modèle déposé



Présentation des indices

Chaque trimestre, les *Indices VUL* rendent compte de l'évolution des principaux éléments entrant dans la composition du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers.

Ces indices ont pour vocation de décrire les variations trimestrielles de coûts d'exploitation des véhicules utilitaires légers roulant au gazole « standards » (hors frigo ou autre configuration spécifique). Les indices sont calculés avec et hors composante carburant. Ils sont exprimés en base 100 = T4 2022.

Ils sont calculés depuis l'année 2021 et ils s'articulent autour de trois activités :

- Indice VUL Distribution urbaine : - 3000 km/mois
- Indice VUL Régional : 6000 km/mois
- Indice VUL Longue distance : 15000 km/mois

Définition des composantes des Indices VUL

Les indices VUL permettent de mesurer dans le temps l'évolution des coûts qui impactent et déterminent les prix des transporteurs exploitant des véhicules utilitaires légers diesel, à partir de composantes, c'est-à-dire des éléments constituant les dépenses des transporteurs, en l'espèce :

- du conducteur (salaire et charges employeur),
- du gazole
- du matériel VUL (détention véhicule + assurances),
- de la maintenance VUL (entretien - réparation + pneumatiques),
- des péages
- des coûts de structure (bureaux, logiciels, téléphonie, comptabilité, etc...).

Les composantes des indices sont fixes pour toute une année civile. Elles sont calculées tous les ans en début d'année.

	COMPOSANTES								
	<i>Poids dans les indices 2024</i>			<i>Poids dans les indices 2025</i>			<i>Poids dans les indices 2026</i>		
	Distribution urbaine	Régional	Longue distance	Distribution urbaine	Régional	Longue distance	Distribution urbaine	Régional	Longue distance
Gazole	7,8%	18,0%	34,8%	7,2%	16,6%	32,7%	7,0%	16,3%	32,2%
Conducteur	60,3%	49,1%	33,7%	59,3%	48,6%	33,8%	58,3%	47,7%	33,3%
Matériel	18,0%	18,7%	12,9%	19,5%	20,3%	14,3%	20,7%	21,6%	15,2%
Pneumatiques	0,6%	1,2%	1,4%	0,6%	1,2%	1,4%	0,6%	1,2%	1,5%
Entretien-réparations	3,0%	3,0%	2,4%	3,0%	3,1%	2,6%	3,1%	3,1%	2,6%
Péages	0,0%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	4,6%	0,0%	0,0%	4,6%
Structure	10,3%	10,0%	10,3%	10,4%	10,2%	10,6%	10,3%	10,1%	10,6%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Total hors gazole	92,2%	82,0%	65,2%	92,8%	83,4%	67,3%	93,0%	83,7%	67,8%

SPÉCIAL ACTU : Hausse du gazole

Prise en compte de la « hausse du prix du Gazole » au T1 2026

Les présents indices VUL Diesel du 1er trimestre 2026 paraissent au 15 avril 2026. Ils concernent les coûts d'exploitation des activités des entreprises des transports légers (véhicules de moins de 3,5 t et ou 20 m3) pour la **période courant du 1^{er} janvier 2026 au 31 mars 2026 inclus**.

Compte tenu de l'actualité internationale, et de la hausse importante du prix du Gazole en cette fin de 1er trimestre, le SNTL et l'OTRE ont demandé au CNR de faire un focus, pour détailler par activité en transports légers (livraison urbaine, activité régionale, longue distance) l'augmentation du prix du gazole qui a été prise en compte dans le calcul pour le 1er trimestre 2026.

Conséquences de la hausse du prix du gazole entre février et mars 2026

Par rapport à février 2026, le prix gazole pompe a augmenté en mars 2026 de **+23,6%**.

L'incidence en un mois complet de cette hausse sur le coût de revient total d'un VUL est de :

- **+ 1,7 % pour un VUL opérant en en livraison urbaine**
- **+ 3,8 % pour un VUL opérant en en régional**
- **+ 7,6 % pour un VUL opérant en en longue distance**

La hausse du prix du gazole à la pompe s'est poursuivie **entre fin mars 2026 et la première semaine d'avril 2026 avec +5,9 %**. Cette poursuite de la hausse sera prise en compte dans les indices VUL du 2ème trimestre 2026 à paraître au 15 juillet 2026.

L'OTRE et le SNTL rappellent, qu'à défaut de stipulations contractuelles, dans le secteur du Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui, y compris avec des Véhicules Légers, la surcharge carburant est d'ordre public, c'est-à-dire qu'elle s'applique automatiquement.

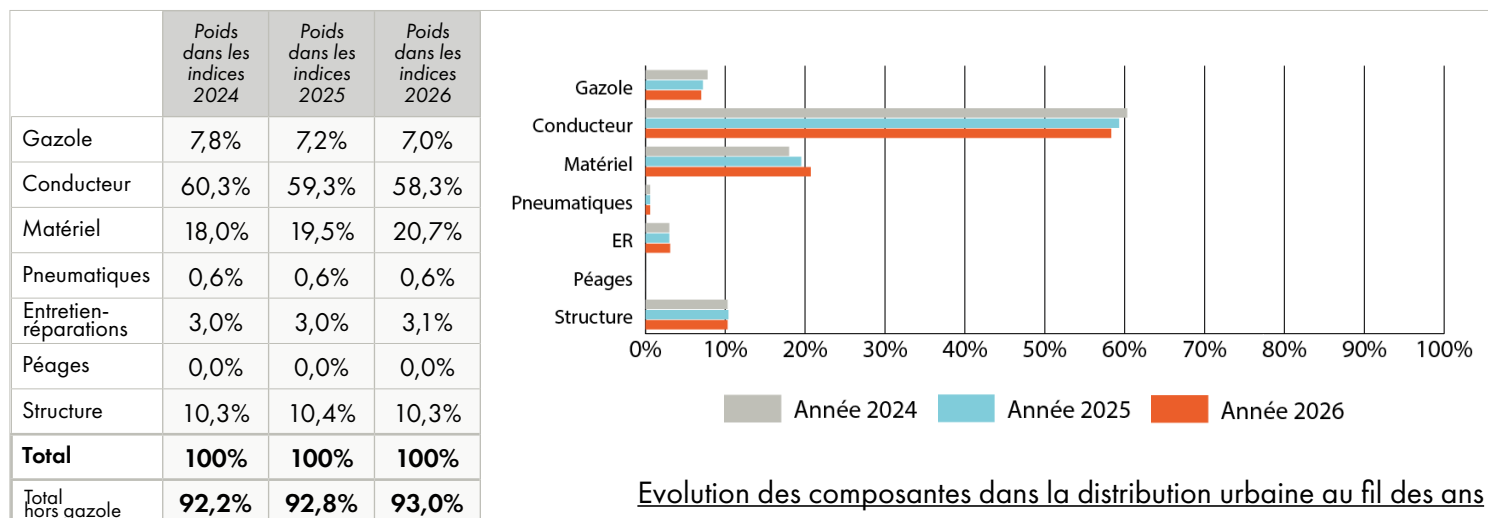
Le CNR, compte tenu de cette actualité, a mis en œuvre une publication de ses indices Gazole de manière bimensuelle. Ils sont à retrouver en [Une du site du CNR](#), **pour les transporteurs légers, il convient de suivre les publications sur la page « [Indice CNR gazole professionnel moins de 7,5 tonnes](#) »**

Contact commission Indices VUL en 2026 : alexandre.fontana@sntl.fr – Tél/ 06 77 65 10 91

Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

• Activité « Distribution Urbaine » (- 3000 km/mois)

Indices établis au 15.04.2026 et exprimés en base 100 = T4 2022



Indice Distribution Urbaine						
	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T1 2026	110,16	+1,5%	+1,5%	112,37	+1,1%	+1,3%
T4 2025	108,57	+0,0%	+2,4%	111,10	-0,0%	+2,5%
T3 2025	108,54	+0,4%	+2,6%	111,11	+0,3%	+2,9%
T2 2025	108,12	-0,4%	+1,9%	110,82	-0,1%	+2,7%
T1 2025	108,58	+2,4%	+2,4%	110,89	+2,3%	+2,9%
T4 2024	106,07	+0,3%	+1,3%	108,40	+0,4%	+2,2%
T3 2024	105,80	-0,2%	+5,7%	107,98	+0,0%	+6,8%
T2 2024	106,06	+0,0%	+6,6%	107,93	+0,2%	+7,0%
T1 2024	106,05	+1,3%	+6,0%	107,72	+1,5%	+6,8%
T4 2023	104,70	+4,6%	+4,7%	106,08	+4,9%	+6,1%
T3 2023	100,07	+0,6%	+3,4%	101,11	+0,2%	+5,0%
T2 2023	99,52	-0,5%	+5,0%	100,89	+0,0%	+7,3%



Les évolutions des différents postes de coûts pour le T1 2026 sont les suivantes :

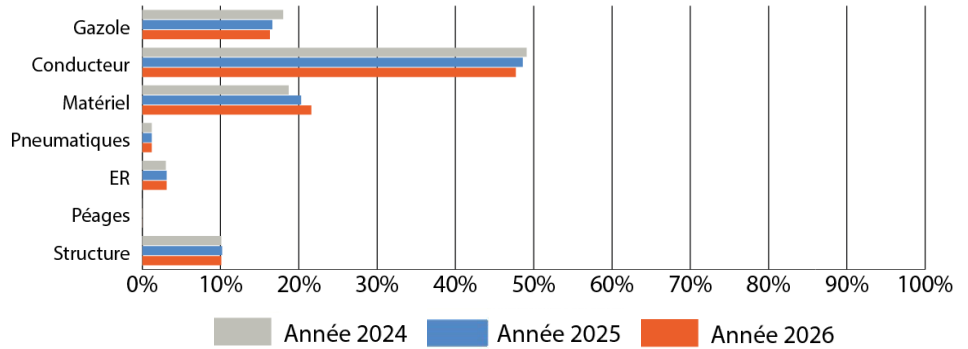
- **Gazole** : +7,2% / T4 2025. En moyenne trimestrielle, le gazole a augmenté de +7,2%. Depuis le début du conflit au Moyen-Orient, on constate une forte hausse : +23,6% entre février et mars.
- **Conducteur** : +0,1% / T4 2025.
- **Matériel** : +4,1% / T4 2025. Certaines composantes de l'indice sont actualisées au premier trimestre (prix de véhicule, assurances). Les calculs de coût de détention tiennent compte du taux de renouvellement des parcs. Les taux d'intérêt retenus dans ces calculs augmentent sur T1 2026.
- **Péages** : +0,8% / T4 2025. Les péages de classe 2 ont augmenté de +0,8% en moyenne en février 2026.
- **Pneumatiques** : -0,3% / T4 2025.
- **Entretien-réparations** : +0,6% / T4 2025.
- **Structure** : +0,1% / T4 2025.

Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

• Activité « Régional » (6000 km/mois)

Indices établis au 15.04.2026 et exprimés en base 100 = T4 2022

	Poids dans les indices 2024	Poids dans les indices 2025	Poids dans les indices 2026
Gazole	18,0%	16,6%	16,3%
Conducteur	49,1%	48,6%	47,7%
Matériel	18,7%	20,3%	21,6%
Pneumatiques	1,2%	1,2%	1,2%
Entretien-réparations	3,0%	3,1%	3,1%
Péages	0,0%	0,0%	0,0%
Structure	10,0%	10,2%	10,1%
Total	100%	100%	100%
Total hors gazole	82,0%	83,4%	83,7%



Evolution des composantes dans le régional au fil des ans

	Indice Régional					
	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T1 2026	108,14	+2,0%	+1,8%	113,36	+1,3%	+1,5%
T4 2025	106,00	+0,1%	+2,5%	111,91	-0,0%	+2,9%
T3 2025	105,90	+0,6%	+2,5%	111,92	+0,3%	+3,3%
T2 2025	105,26	-0,9%	+1,2%	111,58	-0,1%	+3,0%
T1 2025	106,24	+2,7%	+1,9%	111,66	+2,6%	+3,3%
T4 2024	103,40	+0,1%	+0,5%	108,78	+0,4%	+2,6%
T3 2024	103,33	-0,6%	+4,3%	108,36	+0,0%	+6,7%
T2 2024	104,00	-0,2%	+6,1%	108,34	+0,2%	+7,0%
T1 2024	104,21	+1,3%	+4,9%	108,09	+2,0%	+6,8%
T4 2023	102,87	+3,8%	+2,9%	106,01	+4,4%	+6,0%
T3 2023	99,08	+1,0%	+1,5%	101,53	+0,3%	+5,2%
T2 2023	98,06	-1,3%	+2,1%	101,27	+0,1%	+7,3%



Les évolutions des différents postes de coûts pour le T1 2026 sont les suivantes :

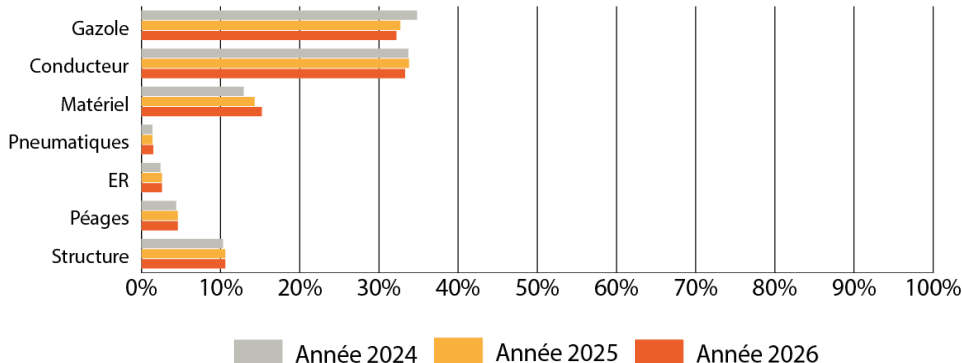
- **Gazole** : +7,2% / T4 2025. En moyenne trimestrielle, le gazole a augmenté de +7,2%. Depuis le début du conflit au Moyen-Orient, on constate une forte hausse : +23,6% entre février et mars.
- **Conducteur** : +0,1% / T4 2025.
- **Matériel** : +4,1% / T4 2025. Certaines composantes de l'indice sont actualisées au premier trimestre (prix de véhicule, assurances). Les calculs de coût de détention tiennent compte du taux de renouvellement des parcs. Les taux d'intérêt retenus dans ces calculs augmentent sur T1 2026.
- **Péages** : +0,8% / T4 2025. Les péages de classe 2 ont augmenté de +0,8% en moyenne en février 2026.
- **Pneumatiques** : -0,3% / T4 2025.
- **Entretien-réparations** : +0,6% / T4 2025.
- **Structure** : +0,1% / T4 2025.

Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

• Activité « Longue Distance » (15000 km/mois)

Indices établis au 15.04.2026 et exprimés en base 100 = T4 2022

	Poids dans les indices 2024	Poids dans les indices 2025	Poids dans les indices 2026
Gazole	34,8%	32,7%	32,2%
Conducteur	33,7%	33,8%	33,3%
Matériel	12,9%	14,3%	15,2%
Pneumatiques	1,4%	1,4%	1,5%
Entretien-réparations	2,4%	2,6%	2,6%
Péages	4,5%	4,6%	4,6%
Structure	10,3%	10,6%	10,6%
Total	100%	100%	100%
Total hors gazole	65,2%	67,3%	67,8%



Indice Longue Distance

	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T1 2026	103,65	+2,7%	+2,0%	113,05	+1,2%	+1,5%
T4 2025	100,89	+0,2%	+2,0%	111,71	-0,0%	+2,7%
T3 2025	100,70	+1,0%	+1,5%	111,73	+0,3%	+3,1%
T2 2025	99,74	-1,8%	-0,7%	111,35	-0,0%	+2,8%
T1 2025	101,58	+2,7%	+0,5%	111,40	+2,5%	+3,1%
T4 2024	98,90	-0,3%	-1,0%	108,73	+0,3%	+2,8%
T3 2024	99,17	-1,3%	+2,1%	108,35	+0,1%	+6,3%
T2 2024	100,47	-0,6%	+5,3%	108,29	+0,2%	+6,5%
T1 2024	101,11	+1,2%	+3,3%	108,03	+2,1%	+6,4%
T4 2023	99,92	+2,8%	-0,1%	105,81	+3,8%	+5,8%
T3 2023	97,16	+1,8%	-1,8%	101,96	+0,3%	+5,2%
T2 2023	95,45	-2,5%	-2,7%	101,68	+0,2%	+7,0%

Les évolutions des différents postes de coûts pour le T1 2026 sont les suivantes :

- **Gazole** : +7,2% / T4 2025. En moyenne trimestrielle, le gazole a augmenté de +7,2%. Depuis le début du conflit au Moyen-Orient, on constate une forte hausse : +23,6% entre février et mars.
- **Conducteur** : +0,1% / T4 2025.
- **Matériel** : +4,1% / T4 2025. Certaines composantes de l'indice sont actualisées au premier trimestre (prix de véhicule, assurances). Les calculs de coût de détention tiennent compte du taux de renouvellement des parcs. Les taux d'intérêt retenus dans ces calculs augmentent sur T1 2026.
- **Péages** : +0,8% / T4 2025. Les péages de classe 2 ont augmenté de +0,8% en moyenne en février 2026.
- **Pneumatiques** : -0,3% / T4 2025.
- **Entretien-réparations** : +0,6% / T4 2025.
- **Structure** : +0,1% / T4 2025.