

15 OCTOBRE 2025

# N°8 - 3<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2025

(Propriété de l'OTRE et du SNTL)

# INDICES

## Véhicules Utilitaires Légers

Indices moyens d'évolution du coût d'exploitation  
des véhicules utilitaires légers



Contact OTRE x SNTL : [indicesvul@gmail.com](mailto:indicesvul@gmail.com)



**Sntl**

Indices diffusés par OTRE et SNTL, produits en partenariat avec le CNR

Modèle déposé



# Présentation des indices

Chaque trimestre, les *Indices VUL* rendent compte de l'évolution des principaux éléments entrant dans la composition du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers.

Ces indices ont pour vocation de décrire les variations trimestrielles de coûts d'exploitation des véhicules utilitaires légers roulant au gazole « standards » (hors frigo ou autre configuration spécifique). Les indices sont calculés avec et hors composante carburant. Ils sont exprimés en base 100 = T4 2022.

Ils sont calculés depuis l'année 2021 et ils s'articulent autour de trois activités :

- Indice VUL Distribution urbaine : - 3000 km/mois
- Indice VUL Régional : 6000 km/mois
- Indice VUL Longue distance : 15000 km/mois

## Définition des composantes des Indices VUL

Les indices VUL permettent de mesurer dans le temps l'évolution des coûts qui impactent et déterminent les prix des transporteurs exploitant des véhicules utilitaires légers diesel, à partir de composantes, c'est-à-dire des éléments constituant les dépenses des transporteurs, en l'espèce :

- du conducteur (salaire et charges employeur),
- du gazole
- du matériel VUL (détention véhicule + assurances),
- de la maintenance VUL (entretien - réparation + pneumatiques),
- des péages
- des coûts de structure (bureaux, logiciels, téléphonie, comptabilité, etc...).

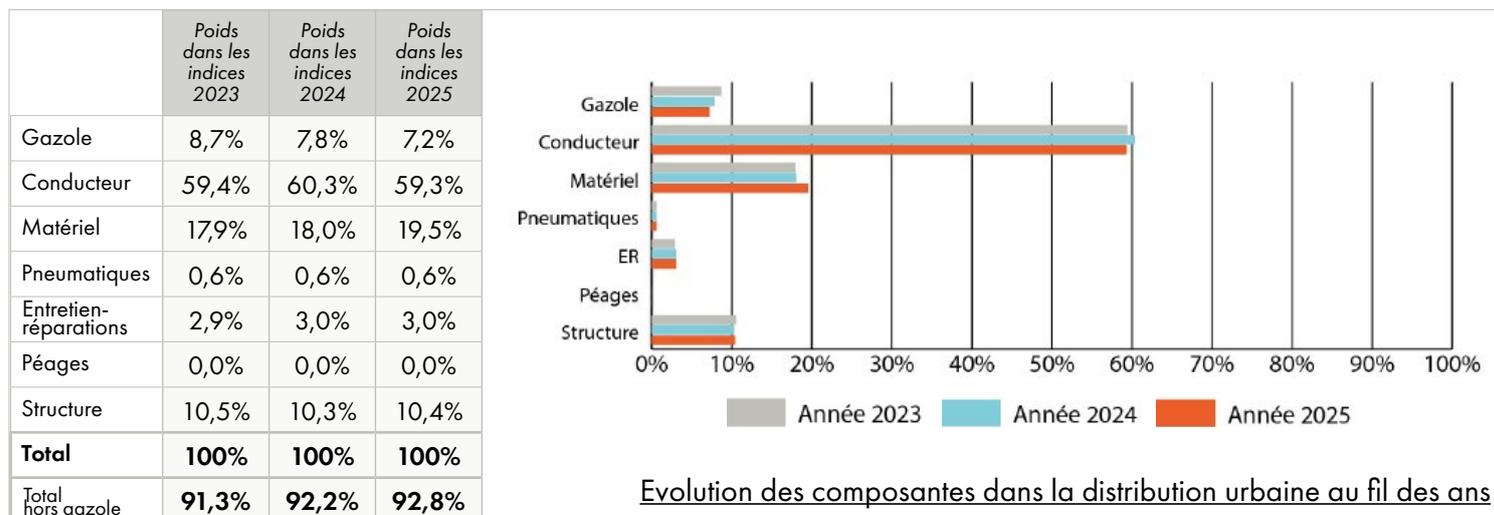
Les composantes des indices sont fixes pour toute une année civile. Elles sont calculées tous les ans en début d'année.

	<b>COMPOSANTES</b>								
	<i>Poids dans les indices 2023</i>			<i>Poids dans les indices 2024</i>			<i>Poids dans les indices 2025</i>		
	Distribution urbaine	Régional	Longue distance	Distribution urbaine	Régional	Longue distance	Distribution urbaine	Régional	Longue distance
Gazole	8,7%	19,8%	37,5%	7,8%	18,0%	34,8%	7,2%	16,6%	32,7%
Conducteur	59,4%	47,7%	32,0%	60,3%	49,1%	33,7%	59,3%	48,6%	33,8%
Matériel	17,9%	18,3%	12,4%	18,0%	18,7%	12,9%	19,5%	20,3%	14,3%
Pneumatiques	0,6%	1,2%	1,4%	0,6%	1,2%	1,4%	0,6%	1,2%	1,4%
Entretien-réparations	2,9%	2,9%	2,3%	3,0%	3,0%	2,4%	3,0%	3,1%	2,6%
Péages	0,0%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	4,6%
Structure	10,5%	10,1%	10,1%	10,3%	10,0%	10,3%	10,4%	10,2%	10,6%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Total hors gazole</b>	<b>91,3%</b>	<b>80,2%</b>	<b>62,5%</b>	<b>92,2%</b>	<b>82,0%</b>	<b>65,2%</b>	<b>92,8%</b>	<b>83,4%</b>	<b>67,3%</b>

# Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

## • Activité « Distribution Urbaine » (- 3000 km/mois)

Indices établis au 16.10.2024 et exprimés en base 100 = T4 2022



	Indice Distribution Urbaine					
	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T3 2025	<b>108,54</b>	+0,4%	+2,6%	<b>111,11</b>	+0,3%	+2,9%
T2 2025	<b>108,12</b>	-0,4%	+1,9%	<b>110,82</b>	-0,1%	+2,7%
T1 2025	<b>108,58</b>	+2,4%	+2,4%	<b>110,89</b>	+2,3%	+2,9%
T4 2024	<b>106,07</b>	+0,3%	+1,3%	<b>108,40</b>	+0,4%	+2,2%
T3 2024	<b>105,80</b>	-0,2%	+5,7%	<b>107,98</b>	+0,0%	+6,8%
T2 2024	<b>106,06</b>	+0,0%	+6,6%	<b>107,93</b>	+0,2%	+7,0%
T1 2024	<b>106,05</b>	+1,3%	+6,0%	<b>107,72</b>	+1,5%	+6,8%
T4 2023	<b>104,70</b>	+4,6%	+4,7%	<b>106,08</b>	+4,9%	+6,1%
T3 2023	<b>100,07</b>	+0,6%	+3,4%	<b>101,11</b>	+0,2%	+5,0%
T2 2023	<b>99,52</b>	-0,5%	+5,0%	<b>100,89</b>	+0,0%	+7,3%
T1 2023	<b>100,07</b>	+0,1%	+8,3%	<b>100,85</b>	+0,8%	+8,8%
T4 2022	<b>100</b>	+3,3%	+12,3%	<b>100</b>	+3,9%	+11,2%



Les évolutions des différents postes de coûts pour le T3 2025 sont les suivantes :

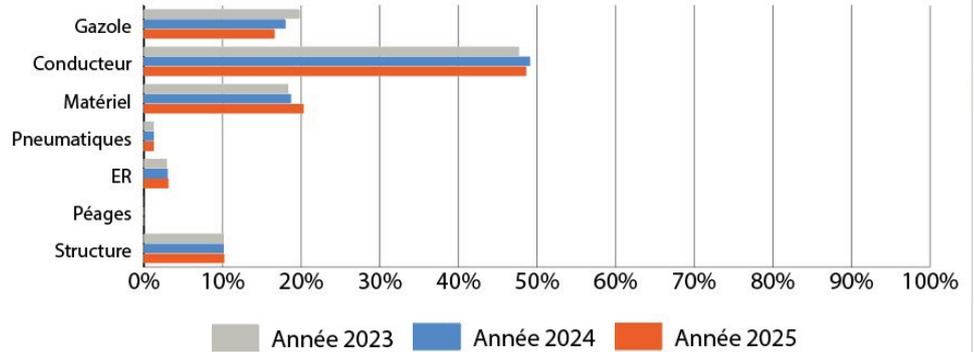
- **Gazole** : +2,8% / T2 2025.
- **Conducteur** : inchangé / T2 2025.
- **Matériel** : +0,6% / T2 2025, imputable aux variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs. Les autres composantes de calcul du poste sont recalées tous les ans en janvier.
- **Péages** : inchangé / T2 2025.
- **Pneumatiques** : +0,5% / T2 2025.
- **Entretien-réparations** : +0,4% / T2 2025.
- **Structure** : +1,1% / T2 2025.

# Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

## • Activité « Régional » (6000 km/mois)

Indices établis au 16.10.2024 et exprimés en base 100 = T4 2022

	Poids dans les indices 2023	Poids dans les indices 2024	Poids dans les indices 2025
Gazole	19,8%	18,0%	16,6%
Conducteur	47,7%	49,1%	48,6%
Matériel	18,3%	18,7%	20,3%
Pneumatiques	1,2%	1,2%	1,2%
Entretien-réparations	2,9%	3,0%	3,1%
Péages	0,0%	0,0%	0,0%
Structure	10,1%	10,0%	10,2%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Total hors gazole	<b>80,2%</b>	<b>82,0%</b>	<b>83,4%</b>



Evolution des composantes dans le régional au fil des ans

	Indice Régional					
	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T3 2025	<b>105,90</b>	+0,6%	+2,5%	<b>111,92</b>	+0,3%	+3,3%
T2 2025	<b>105,26</b>	-0,9%	+1,2%	<b>111,58</b>	-0,1%	+3,0%
T1 2025	<b>106,24</b>	+2,7%	+1,9%	<b>111,66</b>	+2,6%	+3,3%
T4 2024	<b>103,40</b>	+0,1%	+0,5%	<b>108,78</b>	+0,4%	+2,6%
T3 2024	<b>103,33</b>	-0,6%	+4,3%	<b>108,36</b>	+0,0%	+6,7%
T2 2024	<b>104,00</b>	-0,2%	+6,1%	<b>108,34</b>	+0,2%	+7,0%
T1 2024	<b>104,21</b>	+1,3%	+4,9%	<b>108,09</b>	+2,0%	+6,8%
T4 2023	<b>102,87</b>	+3,8%	+2,9%	<b>106,01</b>	+4,4%	+6,0%
T3 2023	<b>99,08</b>	+1,0%	+1,5%	<b>101,53</b>	+0,3%	+5,2%
T2 2023	<b>98,06</b>	-1,3%	+2,1%	<b>101,27</b>	+0,1%	+7,3%
T1 2023	<b>99,34</b>	-0,7%	+7,7%	<b>101,18</b>	+1,2%	+8,8%
T4 2022	<b>100</b>	+2,4%	+13,3%	<b>100</b>	+3,6%	+10,9%



Les évolutions des différents postes de coûts pour le T2 2025 sont les suivantes :

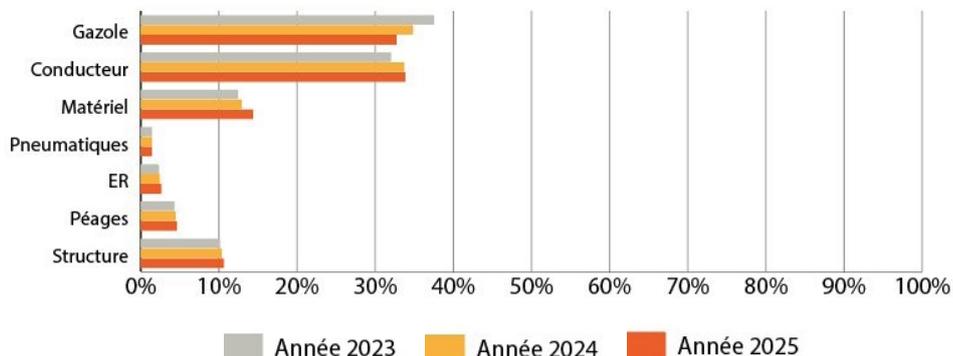
- **Gazole** : +2,8% / T2 2025.
- **Conducteur** : inchangé / T2 2025.
- **Matériel** : +0,6% / T2 2025, imputable aux variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs. Les autres composantes de ce poste sont recalées tous les ans en janvier.
- **Péages** : inchangé / T2 2025.
- **Pneumatiques** : +0,5% / T2 2025.
- **Entretien-réparations** : +0,4% / T2 2025.
- **Structure** : +1,1% / T2 2025.

# Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

## • Activité « Longue Distance » (15000 km/mois)

Indices établis au 16.10.2024 et exprimés en base 100 = T4 2022

	Poids dans les indices 2023	Poids dans les indices 2024	Poids dans les indices 2025
Gazole	37,5%	34,8%	32,7%
Conducteur	32,0%	33,7%	33,8%
Matériel	12,4%	12,9%	14,3%
Pneumatiques	1,4%	1,4%	1,4%
Entretien-réparations	2,3%	2,4%	2,6%
Péages	4,3%	4,5%	4,6%
Structure	10,1%	10,3%	10,6%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Total hors gazole	<b>62,5%</b>	<b>65,2%</b>	<b>67,3%</b>



Evolution des composantes dans la longue distance au fil des ans

## Indice Longue Distance

	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T3 2025	<b>100,70</b>	+1,0%	+1,5%	<b>111,73</b>	+0,3%	+3,1%
T2 2025	<b>99,74</b>	-1,8%	-0,7%	<b>111,35</b>	-0,0%	+2,8%
T1 2025	<b>101,58</b>	+2,7%	+0,5%	<b>111,40</b>	+2,5%	+3,1%
T4 2024	<b>98,90</b>	-0,3%	-1,0%	<b>108,73</b>	+0,3%	+2,8%
T3 2024	<b>99,17</b>	-1,3%	+2,1%	<b>108,35</b>	+0,1%	+6,3%
T2 2024	<b>100,47</b>	-0,6%	+5,3%	<b>108,29</b>	+0,2%	+6,5%
T1 2024	<b>101,11</b>	+1,2%	+3,3%	<b>108,03</b>	+2,1%	+6,4%
T4 2023	<b>99,92</b>	+2,8%	-0,1%	<b>105,81</b>	+3,8%	+5,8%
T3 2023	<b>97,16</b>	+1,8%	-1,8%	<b>101,96</b>	+0,3%	+5,2%
T2 2023	<b>95,45</b>	-2,5%	-2,7%	<b>101,68</b>	+0,2%	+7,0%
T1 2023	<b>97,90</b>	-2,1	+6,4%	<b>101,52</b>	+1,5%	+8,4%
T4 2022	<b>100</b>	+1,0%	+15,6%	<b>100</b>	+3,2%	+9,9%



Les évolutions des différents postes de coûts pour le T2 2025 sont les suivantes :

- **Gazole** : +2,8% / T2 2025.
- **Conducteur** : inchangé / T2 2025.
- **Matériel** : +0,6% / T2 2025, imputable aux variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs. Les autres composantes de calcul du poste sont recalées tous les ans en janvier.
- **Péages** : inchangé / T2 2025.
- **Pneumatiques** : +0,5% / T2 2025.
- **Entretien-réparations** : +0,4% / T2 2025.
- **Structure** : +1,1% / T2 2025.