



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



Communiqué de presse

5 septembre 2025

Fermeture de la rocade d'Avignon : nos entreprises et notre territoire valent mieux que des décisions démagogiques et contre-productives

A la veille d'une rencontre avec la mairie d'Avignon, la FNTR, le GNTC, l'OTRE et l'Union TLF s'alarment du projet de la municipalité d'Avignon d'interdire aux poids lourds de plus de 38 tonnes l'accès à la rocade Charles-de-Gaulle. Le transport de marchandises est essentiel, nos concitoyens, nos commerces et nos industries dépendent chaque jour d'une logistique fluide. Fermer la rocade ne supprime pas ces flux, cela détourne près de 600 camions quotidiens vers les communes voisines, allongeant les distances parcourues générant plus de rejet d'émissions de CO₂ et de risques routiers.

Les transporteurs et logisticiens irriguent la vie économique locale, soutiennent l'emploi et accompagnent les industriels et les distributeurs de la région. Leur fragilisation aurait un impact direct sur l'attractivité et la compétitivité du bassin de vie.

La rocade constitue aujourd'hui la voie la plus adaptée pour concilier circulation des marchandises, sécurité routière et qualité de vie des habitants.

La mairie d'Avignon justifie son projet au nom de la santé des riverains, mais c'est cette même collectivité qui a refusé la réalisation de la Liaison Est-Ouest au sud de la Durance, pourtant validée, et qui aurait permis de désengorger durablement la rocade, des camions comme d'une partie du trafic automobile.

En la fermant, la mairie :

- **met en péril les entreprises locales** par des surcoûts logistiques;
- **déplace la circulation** vers de nouveaux habitants et en saturant des axes secondaires moins adaptés ;
- **va à l'encontre de l'objectif affiché en remettant en cause le report modal** : 450 camions/jour qui circulent aujourd'hui par le rail reviendraient sur la route, **compromettant l'avenir du terminal de Courtine**, une centaine d'emplois et 90 000 tonnes de CO₂ économisées chaque année. C'est toute l'activité de la filière du transport combiné rail-route sur ce territoire qui serait durablement touchée.

« Nos entreprises et nos territoires valent mieux que des décisions démagogiques. Nous sommes fermement opposés à une telle mesure et nous appelons à un vrai dialogue pour bâtir des solutions pragmatiques, respectueuses à la fois des habitants et de l'économie locale. »

Les organisations cosignataires :

Jean-Yves ASTOUIN
Président de la **FNTR Provence Alpes**

Rémy CROCHET
Président du **GNTC**

Frédéric DUCOURNAU
Président de l'**OTRE PACA**

Norbert ZOPPI
Président de L'**Union TLF Méditerranée**

Contacts presse

FNTR : Camille MIKOCZY - camille.mikoczy@fntr.fr - 06 63 09 19 41 | Nathalie LUTMAN Secrétaire Générale de la FNTR Provence Alpes - 06 87 12 99 64 - fntr.provence-alpes@orange.fr

GNTC : Aurélien BARBE - aurelien.barbe@gntc.fr - 06 81 84 26 21

OTRE : Jean-Marc MONTAGNAC - otre.paca@otre.fr - 06 12 45 15 83

Union TLF : Julie RAMBAUD - jrambaud@e-tlf.com – 06 26 36 90 46