



Communiqué de presse
Economie régionale/ Transport/ Environnement
Aix-en-Provence, 23 juin 2025

Une première en France : une flotte de camions électriques pilotée par l'intelligence énergétique

Avec la réduction inédite du TCO ("Total Cost of Ownership" soit Coût Total de Possession) pour une flotte de camions électriques, Bert&You, Chargepole et Dreev concrétisent un projet innovant qui trace la voie vers une électrification rentable du transport routier de marchandises.

Bert&You montre la voie pour deux de ses dépôts, situés à Sorgues et à Saint-Rambert-d'Albon. L'entreprise s'est appuyée sur un ensemble d'acteurs pour électrifier son flux de marchandises : Renault Trucks et Volvo Trucks pour les camions électriques, Chargepole pour les infrastructures et services de recharge, ainsi qu'une plateforme de flexibilité dédiée à l'optimisation de la recharge sur les marchés de l'électricité.

Les deux stations de recharge, fabriquées en France, ont été conçues par l'entreprise Chargepole, expert en solutions de recharge pour la mobilité lourde. Elles sont installées sur l'axe stratégique Lyon - Aix/Marseille et totalisent une puissance de 400 kW. Elles alimentent trois camions (1 porteur Renault et 2 tracteurs Volvo Trucks FM) avec une rapidité d'évolution.

« Grâce à la collaboration avec Chargepole, nous avons pu aller bien au-delà d'une simple électrification : nous avons amélioré significativement le TCO de notre flotte électrique en générant des gains liés à la flexibilité énergétique, **ces gains permettant notamment de financer une partie de l'investissement de chaque station de recharge.** » explique Yann Colin, Directeur des Mobilités Vertes chez Bert&You.

Un gain annuel estimé à 3000 euros par camion grâce à un couplage maîtrisé entre les opérations, l'infrastructure et la technologie

L'offre de recharge nouvelle génération proposée par Chargepole combine une infrastructure intelligente conçue pour les véhicules lourds électriques ainsi qu'un pilotage en temps réel par rapport aux marchés de l'électricité.



L'enjeu : transformer chaque recharge en opportunité économique, sans compromis sur la disponibilité des véhicules. Pour y parvenir, plusieurs briques technologiques communiquent en temps réel, explications.

En pratique, l'ensemble des données d'utilisation des camions électriques (temps et distance de tournées, type de véhicules, niveau de batterie à l'arrivée et au départ) ainsi que la capacité de recharge de la station sont collectées et traitées par Lucie, plateforme cloud intelligente de Chargepoly, puis transmises en temps réel à une plateforme de flexibilité.

La plateforme de flexibilité détermine en continu la meilleure stratégie de charge pour maximiser les gains économiques par rapport aux prix spot de l'électricité et aux mécanismes de marché.

Cette stratégie de recharge est communiquée à Chargepoly puis exécutée localement en prenant en compte l'ensemble des conditions réelles, et ce même en cas de perte de connectivité.

Au niveau local, la station de Chargepoly dispose d'une interopérabilité avancée avec les camions électriques qui lui permet de contrôler les opérations en temps réel et de gérer dynamiquement les mises en pause et démarrage de charge des véhicules pour charger pendant le créneau générant le plus de gain économique.

À travers la plateforme Lucie, le gestionnaire de flotte dispose d'un suivi unifié en temps réel et a la capacité de reprendre la main manuellement pour lancer une recharge en urgence ou changer les priorités au sein de la flotte.

Les résultats sont déjà visibles sur les trois derniers mois avec une réduction de 75 % du coût de la recharge par rapport à une recharge non pilotée et une réduction de 60% par rapport aux heures creuses. Certains jours, Bert&You a même été rémunéré pour charger ses camions. Sur une année d'exploitation, on estime les économies à 3000 euros par camion.

Un modèle duplicable à grande échelle pour une transition accessible à tous

Avec ce projet, Bert You et Chargepoly démontrent qu'il est possible d'électrifier une flotte en assurant la performance opérationnelle tout en contrôlant les coûts.

L'ensemble de l'offre développée par Chargepoly a été pensée pour être répliquée facilement par d'autres acteurs du transport :



- La station de recharge, conçue pour la mobilité lourde, garantit performance technique et évolutivité et dispose d'ores et déjà d'une interopérabilité avancée avec 6 constructeurs et 17 modèles de camions électriques dans le monde.
- La plateforme Lucie a été développée par Chargepole dans une approche ouverte pour s'intégrer facilement avec les logiciels de télématique des constructeurs et les outils de tournées des transporteurs d'une part et les solutions de valorisation des flexibilités d'autre part (comme par exemple Dreev).

« Le potentiel d'électrification du transport de marchandises est très important mais c'est aussi un secteur extrêmement exigeant pour lequel nous développons continuellement des solutions de recharge adaptées. Avec ce projet déployé avec succès et grâce à la confiance de l'entreprise Bert&You, nous confirmons notre avance pour proposer le meilleur coût total de possession aux transporteurs. C'est aussi un enjeu important pour le réseau électrique de bénéficier des flexibilités liées à l'électrification de la mobilité lourde » conclut Thomas Vanquaethem, Directeur Général Adjoint de Chargepole.

Une nouvelle ère commence pour les flottes électriques : plus rentables, plus pilotables, et plus durables.

A propos de CHARGEPOLE

Depuis plusieurs années, Chargepole s'est imposé comme un partenaire de confiance pour l'électrification des flottes de véhicules lourds et utilitaires. L'entreprise conçoit, développe et opère des infrastructures et services de recharge ultra-performants, spécialement adaptés aux besoins des acteurs de la logistique et du transport. Chargepole compte aujourd'hui 50 collaborateurs et déploie ses activités en Europe de l'Ouest (siège à Aix-en-Provence, France), au Royaume-Uni (Londres), ainsi qu'en Amérique du Nord, avec des implantations aux États-Unis (Seattle) et au Canada (Québec). La société collabore étroitement avec les constructeurs de véhicules lourds et installe des stations publiques ou privées pour des opérateurs de flottes, des logisticiens et des chargeurs. Grâce à une conception internalisée et une technologie propriétaire, Chargepole offre à ses clients des solutions de recharge fiables, intelligentes et évolutives. Sa plateforme logicielle innovante, Lucie, simplifie la gestion des flottes, optimise les coûts d'exploitation et facilite la prise de décision. Les stations Chargepole se distinguent par leur performance et leur longévité, avec des composants de haute qualité et une conception axée sur la réparabilité et l'interopérabilité. Chargepole propose également des solutions de financement flexibles, permettant à ses clients d'optimiser leur investissement et l'aménagement de leur foncier. Son modèle



économique "fabless" – sans usine de production propre – lui confère une grande agilité : l'entreprise peut adapter sa chaîne d'approvisionnement en fonction des besoins de ses clients, tout en garantissant un support technique maîtrisé et un impact environnemental réduit. Les principaux actionnaires de Chargepoly sont des industriels engagés dans la transition énergétique, notamment Fidève Groupe, investisseur historique et acteur reconnu de l'industrie électrotechnique et mécanique depuis plus de 50 ans.

Plus d'informations : www.chargepoly.com

CONTACT PRESSE

Célia Lopez - Directrice Communication Europe
T. +33 6 79 12 06 74 - M. celia.lopez@chargepoly.com