

Renault Trucks et Kleuster repensent la mobilité urbaine des professionnels et présentent le nouveau Kleuster 350, référence des vélos cargo.



Renault Trucks et Kleuster franchissent une nouvelle étape dans leur collaboration en faveur de la cyclologistique et du dernier kilomètre. Animés par une ambition commune de proposer des solutions de mobilité durable adaptées aux professionnels, ils dévoilent aujourd'hui un tout nouveau vélo cargo novateur, le Kleuster 350. Ce lancement vient enrichir une gamme déjà composée de sept configurations, conçues pour répondre aux usages d'une multitude de professionnels.

Kleuster x Renault Trucks, un partenariat stratégique au service des professionnels en milieu urbain

Née de l'innovation de l'entreprise lyonnaise Kleuster, l'offre de vélos cargo utilitaires, à la fois fiable, rentable et durable, répond depuis plus de dix ans aux besoins concrets des acteurs opérant en milieu urbain et péri-urbain.

Renault Trucks, partageant une clientèle professionnelle confrontée à ces enjeux, a choisi en 2022 de s'associer à Kleuster. Cette alliance stratégique vise à unir le savoir-faire industriel de Renault Trucks à l'agilité et à l'innovation terrain de Kleuster pour proposer des solutions concrètes de mobilité urbaine décarbonée.

Depuis le début de leur collaboration, les vélos cargo Kleuster sont assemblés dans l'usine historique de Renault Trucks à Saint-Priest, incarnant l'ancrage industriel français et l'exigence de qualité des deux marques. La commercialisation et l'après-vente sont assurées par le réseau de distribution Renault Trucks, garantissant un service de proximité et de confiance à l'échelle nationale.

Le Kleuster 350 : un concentré d'innovation pour les usages intensifs

Conçu par les équipes recherche & développement de Renault Trucks, le Kleuster 350 bénéficie de tout le savoir-faire d'un constructeur de poids lourds : expertise en conception, ingénierie, calculs de structure, et exigences de robustesse. L'objectif ? Offrir la fiabilité, la durabilité et la rigueur industrielle d'un poids lourd, appliquées à un vélo cargo. Le Kleuster 350 se distingue par une conception technique

pensée pour les usages intensifs en milieu urbain. Il intègre un système de transmission sans chaîne, dans lequel le pédalier électronique transmet la consigne de pédalage au moteur-roue arrière. En supprimant la transmission mécanique traditionnelle (chaîne, courroie, dérailleur, pignons, etc.), cette technologie améliore significativement le taux de disponibilité du vélo cargo et réduit considérablement les besoins en maintenance, tout en assurant une expérience de conduite fluide et fiable au quotidien. Doté de suspensions avant et arrière, le vélo offre un confort et une stabilité optimaux même sur les chaussées irrégulières. Pensé pour la flexibilité, il est équipé d'un système de batterie swappable, offrant jusqu'à 35 km d'autonomie par batterie. Sa maniabilité hors pair, grâce à un rayon de braquage de seulement 2,4 mètres, en fait un allié de choix pour les professionnels confrontés aux contraintes de circulation et de stationnement.

Le Kleuster 350 a été développé en conformité avec la nouvelle norme EN 17860, norme en cours de validation. Par ailleurs, un travail en collaboration avec l'UTAC a permis d'intégrer des dispositifs de sécurité supplémentaires, non obligatoires mais apportant une réelle valeur ajoutée en matière sécurité et de protection des usagers. Ainsi, le niveau d'exigence appliqué dépasse les standards réglementaires actuellement en vigueur.

Un nouveau modèle déjà décliné en 2 versions

À l'écoute des besoins terrain, Kleuster et Renault Trucks ont conçu leur vélo cargo 350 en deux versions innovantes destinées à faciliter le quotidien des professionnels :



Le vélo cargo Box 350 : doté d'une caisse fermée haute capacité, d'un format ultra-compact et d'une excellente maniabilité, lui permettant de se faufiler aisément en milieu urbain. Il offre une solution fiable et fonctionnelle pour une grande diversité de professionnels : logistique du dernier kilomètre, livraison alimentaire, messagerie, artisans ou encore déplacements inter et intra-site.



Le vélo cargo Pick-up 350 : équipé d'une plateforme arrière ouverte, le Pick-up 350 offre une modularité exceptionnelle pour le transport de matériel, de palettes ou de tout autre type de chargement. Grâce à son système de ridelles et de réhausses de ridelles démontables sans outils, il s'adapte facilement aux besoins du terrain, en quelques gestes. Sa conception robuste et évolutive en fait un allié de choix pour de nombreux usages professionnels : interventions techniques, gestion des espaces verts, propreté urbaine, ou encore services logistiques internes et multisites.

Ces deux nouvelles versions viennent compléter l'offre Kleuster qui se décline donc au total en sept configurations adaptées à des besoins métiers spécifiques : Box Freegônes, Fridge Freegônes, Collecte Freegônes, Cleaner Freegônes, Pick-up Freegônes, et désormais les nouveaux Box 350 et Pick-up 350, avec des capacités de charge allant de 150 à 300 kg. Cette modularité fait de l'offre Kleuster la plus complète et polyvalente du marché du vélo cargo professionnel.

Une gamme fiable, durable et rentable éprouvée chez Transpolis

Depuis sa création en 2012, Kleuster s'est imposé comme un acteur de référence sur le marché. Tous les modèles sont pensés par et pour les professionnels, dans une démarche de co-construction menée avec les utilisateurs finaux, qu'il s'agisse de logisticiens tels que Transcan, d'acteurs majeurs de la collecte comme Suez, ou encore de collectivités publiques, à l'image de la Métropole de Lyon.

Cette approche terrain permet de proposer une solution parfaitement adaptée aux usages réels, à la fois fiable dans un usage professionnel intensif, durable dans sa conception, et rentable grâce à une baisse significative du TCO (coût total de possession).

C'est dans cette logique que le nouveau vélo cargo a été soumis à des tests d'endurance poussés, réalisés au sein du centre indépendant Transpolis. Conduits dans des conditions réalistes, ces essais ont permis d'accumuler environ 30 000 kilomètres et 1440 heures. Ainsi, en combinant des calculs en phase amont de conception, des essais sur des composants unitaires chez les fournisseurs, et finalement les essais sur véhicule complet chez Transpolis, Kleuster et Renault Trucks confirment la pertinence des choix techniques pour garantir une fiabilité, une sécurité, un confort et une maniabilité inégalée sur le marché du vélo cargo.

À ce jour, Kleuster et Renault Trucks sont les seuls acteurs du marché du vélo cargo à soumettre leurs véhicules à un tel niveau de tests d'endurance, témoignant de leur engagement commun pour une qualité industrielle maîtrisée et éprouvée.

Le vélo cargo, une réponse concrète aux enjeux urbains

Face à la congestion urbaine, aux ZFE et au manque de stationnement, le vélo cargo s'impose comme une solution crédible et performante. Plus de la moitié des embouteillages et 80 % des arrêts illicites¹ sont liés à la livraison urbaine. Pourtant, en ville, les vélos cargo sont 60 % plus rapides² que les VUL, qui peinent à dépasser les 15 km/h de moyenne.

À cela s'ajoute un constat environnemental sans appel : les véhicules utilitaires légers génèrent 70 % des émissions de particules fines en milieu urbain³. Résultat, de plus en plus d'entreprises basculent vers la cyclologistique, séduites par sa souplesse, son efficacité et son impact positif sur l'environnement.

Les collectivités locales, conscientes du potentiel de cette logistique douce, accompagnent son essor avec des politiques favorables, telles que l'aménagement d'infrastructures cyclables adaptées, la création de hubs logistiques urbains, et des incitations financières pour l'acquisition de vélos cargo.

À propos de Kleuster

Kleuster est un fabricant lyonnais de vélos cargo à assistance électrique dédiés aux professionnels. Fondée en 2012, l'entreprise développe une gamme complète de véhicules conçus pour répondre aux enjeux de mobilité urbaine, avec une attention particulière portée à la fiabilité, la durabilité et l'usage métier. En 2020, Jean Lain Mobilités, acteur majeur de la distribution automobile et des nouvelles mobilités, fait l'acquisition de Kleuster. Engagé dans la transition vers des modes de transport plus durables, le groupe intègre ainsi une solution conçue en France, pensée pour les usages professionnels et contribuant activement à la décongestion des centres-villes.

Depuis 2022, Kleuster s'appuie sur l'expertise industrielle de Renault Trucks, ainsi que son réseau de distribution pour la commercialisation et l'après-vente.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

¹Centre Interprofessionnel Technique d'Etudes de la Pollution | ²The Promise of LowCarbon Freight – Août 2021 | ³Atmosphérique et comité d'analyse stratégique du marché international de Rungis

Pour tout complément d'information :

Séverine Molard +33 (0)4 81 93 09 52 | severine.molard@renault-trucks.com

Lily Evans +33 (0)6 21 42 13 69 | levans@kleuster.com