

Bruxelles, le 19.3.2025
COM(2025) 114 final

ANNEXES 1 to 9

ANNEXES

du

RAPPORT DE LA COMMISSION AU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL

**sur l'application par les États membres de la directive 95/50/CE du Conseil concernant
des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises
dangereuses par route**

Annexe I

Évolution du nombre de contrôles, de cas de non-conformité et d'infractions de catégorie I

On trouvera des précisions concernant ce tableau au point 4 du rapport.

PAYS		2015	2016	2017	2018	2019	2020
BE	Nbre de contrôles	4 156	7 231	1 623	1 415	3 596	4 068
	% de non-conformités	28,90 %	26,79 %	28,22 %	66,93 %	27,45 %	25,42 %
	% de risques de catégorie I	43,97 %	44,03 %	20,64 %	20,83 %	24,82 %	31,66 %
BG	Nbre de contrôles	2 772	2 444	2 108	1 349	443	598
	% de non-conformités	2,31 %	1,27 %	1,90 %	3,71 %	1,81 %	2,34 %
	% de risques de catégorie I	18,75 %	25,81 %	27,50 %	58,00 %	80,00 %	3,51 %
CZ	Nbre de contrôles	1 913	1 736	1 524	1 644	1 583	1 033
	% de non-conformités	7,89 %	13,77 %	10,37 %	12,96 %	13,58 %	9,29 %
	% de risques de catégorie I	35,33 %	39,33 %	49,37 %	14,63 %	33,02 %	73,26 %
DK	Nbre de contrôles	579	266	294	282	346	363
	% de non-conformités	41,45 %	40,98 %	48,64 %	43,97 %	40,75 %	33,06 %
	% de risques de catégorie I	71,88 %	72,22 %	73,50 %	64,49 %	60,99 %	83,95 %
DE	Nbre de contrôles	45 961	41 290	40 956	39 516	37 460	30 413
	% de non-conformités	25,13 %	26,97 %	25,46 %	30,33 %	25,78 %	26,99 %
	% de risques de catégorie I	50,26 %	50,80 %	48,36 %	50,25 %	50,41 %	50,83 %
EE	Nbre de contrôles	39	39	149	111	145	65
	% de non-conformités	43,59 %	25,64 %	5,37 %	6,31 %	10,34 %	21,54 %
	% de risques de catégorie I	58,82 %	22,58 %	62,50 %	100,00 %	61,90 %	31,25 %
IE	Nbre de contrôles	194	148	255	264	334	323
	% de non-conformités	21,13 %	26,35 %	33,73 %	31,06 %	36,83 %	34,98 %
	% de risques de catégorie I	10,42 %	10,53 %	15,85 %	14,63 %	23,58 %	27,88 %
EL	Nbre de contrôles	324	6 290	20 870	25 773	27 690	5 932
	% de non-conformités	0,31 %	0,62 %	0,20 %	0,10 %	0,04 %	0,29 %

	% de risques de catégorie I	100,00 %	94,87 %	66,67 %	20,00 %	36,36 %	47,06 %
ES	Nbre de contrôles	7 644	6 025	7 917	5 909	5 887	3 949
	% de non-conformités	51,53 %	47,19 %	38,88 %	58,18 %	57,62 %	63,81 %
	% de risques de catégorie I	39,27 %	35,39 %	37,33 %	33,89 %	41,69 %	42,46 %
FR	Nbre de contrôles	7 528	7 161	7 450	6 837	7 319	4 604
	% de non-conformités	8,28 %	6,63 %	7,32 %	7,81 %	8,50 %	9,04 %
	% de risques de catégorie I	26,48 %	38,32 %	38,17 %	40,07 %	40,19 %	44,23 %
HR	Nbre de contrôles	518	453	352	181	229	215
	% de non-conformités	18,53 %	20,75 %	24,15 %	28,73 %	24,02 %	27,91 %
	% de risques de catégorie I	n.d.	n.d.	15,29 %	19,23 %	29,09 %	18,33 %
IT	Nbre de contrôles	1 215	851	850	2 554	2 722	1 686
	% de non-conformités	7,41 %	0,00 %	0,00 %	27,96 %	27,66 %	34,64 %
	% de risques de catégorie I	6,67 %	42,11 %	36,36 %	43,46 %	12,38 %	4,18 %

PAYS		2015	2016	2017	2018	2019	2020
CY	Nbre de contrôles	28	38	32	19	14	11
	% de non-conformités	0,00 %	0,00 %	0,00 %	10,53 %	0,00 %	0,00 %
	% de risques de catégorie I	n.d.	n.d.	n.d.	100,00 %	n.d.	n.d.
LV	Nbre de contrôles	290	267	320	289	246	214
	% de non-conformités	12,76 %	16,10 %	15,31 %	19,03 %	21,95 %	14,02 %
	% de risques de catégorie I	54,05 %	63,27 %	59,18 %	47,27 %	66,67 %	53,33 %
LT	Nbre de contrôles	575	613	583	137	100	35
	% de non-conformités	28,35 %	13,87 %	13,89 %	18,25 %	34,00 %	42,86 %
	% de risques de catégorie I	56,06 %	n.d.	n.d.	4,44 %	41,18 %	53,33 %
LU	Nbre de contrôles	28	156	181	180	102	131
	% de non-conformités	17,86 %	36,54 %	41,99 %	32,78 %	64,71 %	11,45 %
	% de risques de catégorie I	0,00 %	3,03 %	1,22 %	5,56 %	9,09 %	0,00 %
HU	Nbre de contrôles	6 860	7 674	7 609	7 895	9 110	6 004
	% de non-conformités	5,93 %	6,46 %	7,25 %	7,31 %	10,59 %	10,28 %
	% de risques de catégorie I	27,92 %	30,85 %	44,75 %	48,87 %	23,11 %	28,25 %
MT	Nbre de contrôles	73	75	74	70	74	79
	% de non-conformités	67,12 %	66,67 %	72,97 %	61,43 %	68,92 %	16,46 %
	% de risques de catégorie I	26,53 %	26,00 %	9,26 %	6,98 %	13,73 %	7,69 %
NL	Nbre de contrôles	2 751	3 322	2 314	1 434	1 802	789
	% de non-conformités	18,97 %	21,13 %	26,58 %	30,40 %	37,13 %	39,04 %
	% de risques de catégorie I	55,57 %	66,92 %	61,43 %	42,20 %	24,36 %	48,38 %
AT	Nbre de contrôles	12 927	11 951	11 065	11 011	10 373	8 134
	% de non-conformités	26,30 %	27,39 %	29,42 %	31,05 %	29,64 %	29,84 %
	% de risques de catégorie I	14,97 %	13,66 %	13,03 %	14,10 %	13,98 %	14,30 %
PL	Nbre de contrôles	20 477	16 047	16 236	13 885	13 817	11 068

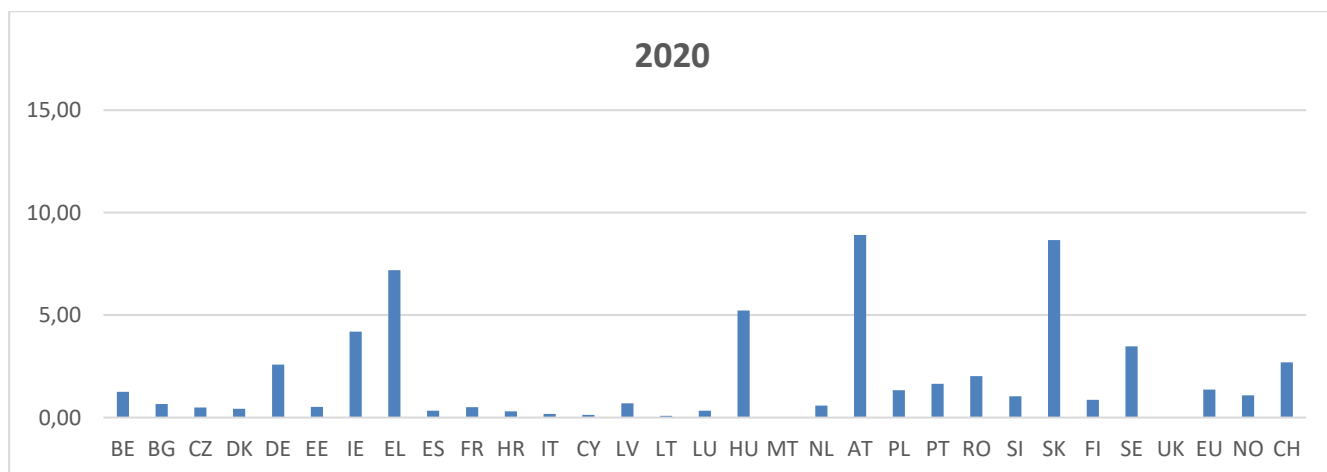
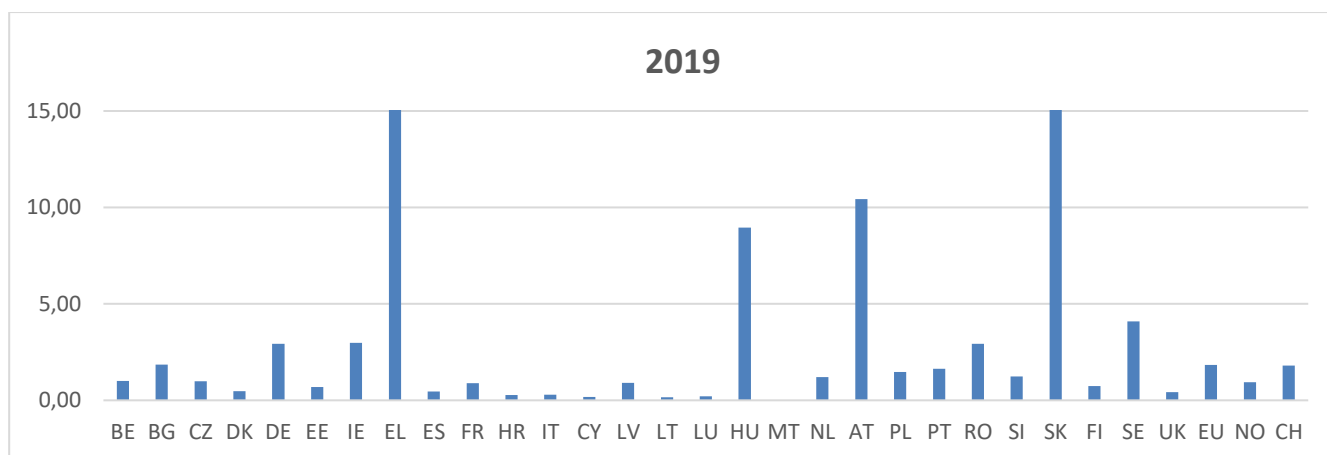
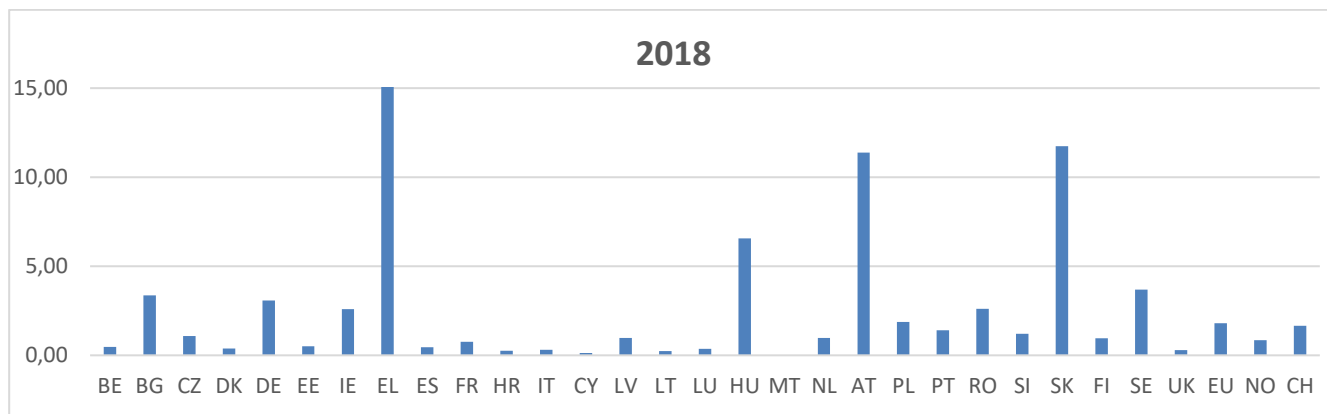
	% de non-conformités	4,87 %	8,35 %	8,09 %	8,37 %	7,27 %	7,15 %
	% de risques de catégorie I	40,48 %	28,88 %	20,62 %	26,76 %	29,75 %	28,95 %
PT	Nbre de contrôles	616	499	661	941	1 222	1 065
	% de non-conformités	50,32 %	50,70 %	49,92 %	67,48 %	58,27 %	63,00 %
	% de risques de catégorie I	55,48 %	58,50 %	44,61 %	46,27 %	48,88 %	51,69 %
RO	Nbre de contrôles	4 890	4 137	5 059	5 059	5 674	3 468
	% de non-conformités	4,76 %	3,34 %	2,85 %	2,85 %	2,73 %	3,69 %
	% de risques de catégorie I	23,18 %	29,71 %	22,45 %	22,45 %	21,29 %	32,03 %
SI	Nbre de contrôles	774	853	1 282	1 284	1 329	1 299
	% de non-conformités	4,13 %	7,27 %	10,84 %	12,85 %	14,15 %	20,63 %
	% de risques de catégorie I	25,00 %	38,71 %	51,80 %	36,97 %	37,77 %	52,99 %
SK	Nbre de contrôles	3 290	3 338	3 518	4 510	4 526	4 004
	% de non-conformités	0,36 %	2,49 %	2,10 %	4,94 %	8,00 %	10,36 %
	% de risques de catégorie I	11,11 %	7,89 %	6,58 %	7,21 %	5,87 %	6,56 %
FI	Nbre de contrôles	2 076	2 130	2 000	1 854	1 681	1 897
	% de non-conformités	26,01 %	29,91 %	25,00 %	35,22 %	25,58 %	32,10 %
	% de risques de catégorie I	15,92 %	17,80 %	12,35 %	10,72 %	14,71 %	9,36 %

PAYS		2015	2016	2017	2018	2019	2020
SE	Nbre de contrôles	4 724	4 949	5 903	5 855	5 855	5 834
	% de non-conformités	21,40 %	22,47 %	27,51 %	28,44 %	28,44 %	26,19 %
	% de risques de catégorie I	22,06 %	31,29 %	23,90 %	18,64 %	18,64 %	22,99 %
UK	Nbre de contrôles	3 744	3 377	2 871	2 058	2 620	0
	% de non-conformités	31,12 %	36,33 %	24,80 %	23,18 %	29,69 %	n.d.
	% de risques de catégorie I	24,64 %	23,88 %	14,95 %	19,78 %	18,59 %	n.d.
UE	Nbre de contrôles	136 966	133 360	144 056	142 316	146 299	97 281
	% de non-conformités	19,64 %	19,88 %	17,07 %	19,61 %	17,90 %	21,62 %
	% de risques de catégorie I	40,24 %	39,62 %	36,64 %	37,08 %	35,81 %	38,12 %
NO	Nbre de contrôles	862	1 081	1 018	1 119	1 038	1 020
	% de non-conformités	31,79 %	38,48 %	40,86 %	43,88 %	51,06 %	54,71 %
	% de risques de catégorie I	31,71 %	26,92 %	24,76 %	28,51 %	23,58 %	23,84 %
CH	Nbre de contrôles	1 567	1 766	1 544	1 267	1 467	1 313
	% de non-conformités	18,57 %	15,86 %	15,93 %	17,84 %	15,13 %	11,88 %
	% de risques de catégorie I	40,22 %	43,81 %	46,69 %	49,13 %	34,23 %	35,26 %

Annexe II

Fréquence des contrôles par million de tonnes-kilomètres

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 5.1 du rapport.



Annexe III

Répartition des contrôles en fonction du lieu d'origine

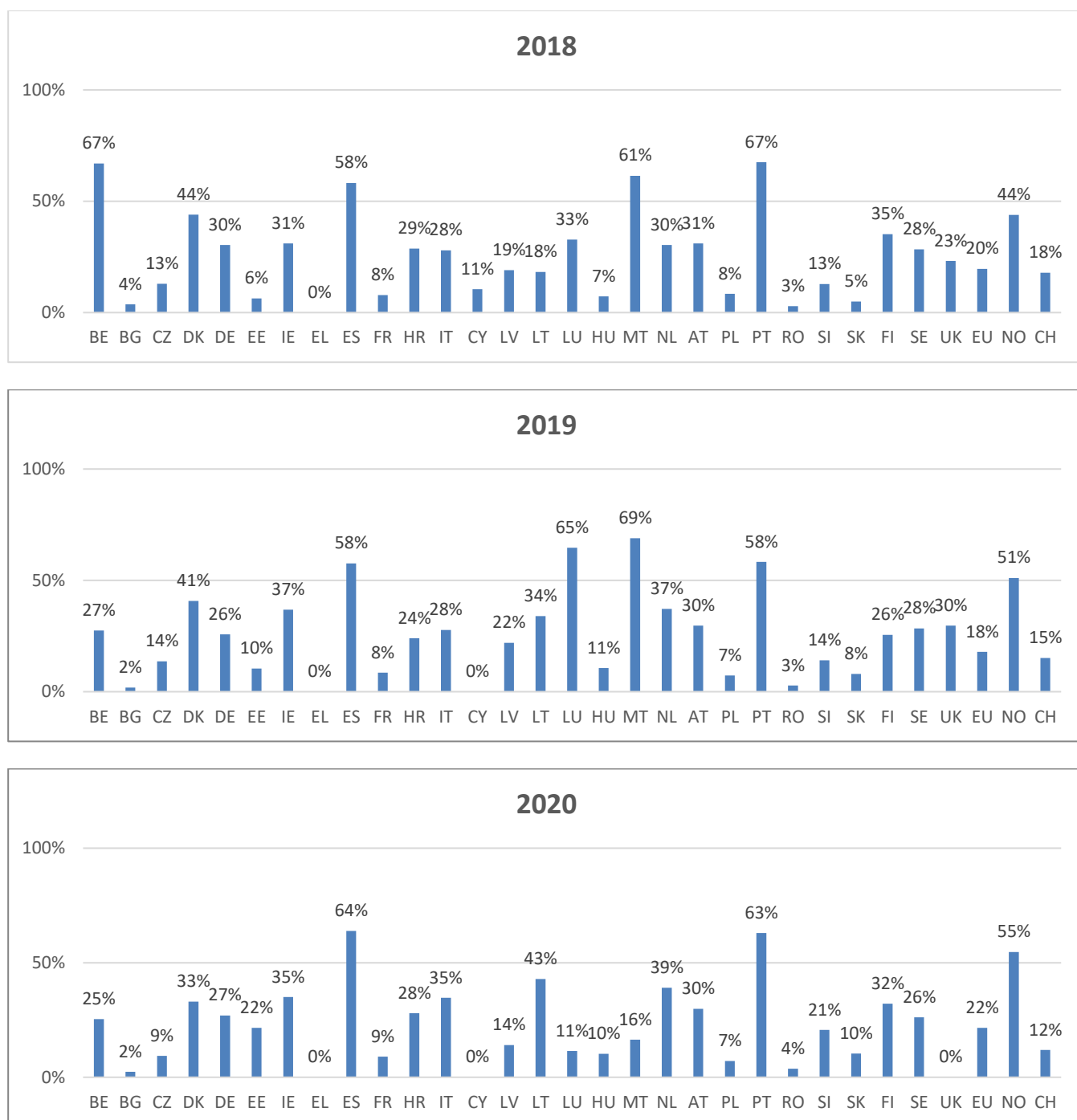
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 5.2 du rapport.



Annexe IV

Proportion des unités de transport non conformes aux dispositions applicables

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 5.3 du rapport.



Annexe V

Répartition des unités de transport non conformes aux dispositions applicables en fonction de leur lieu d'origine

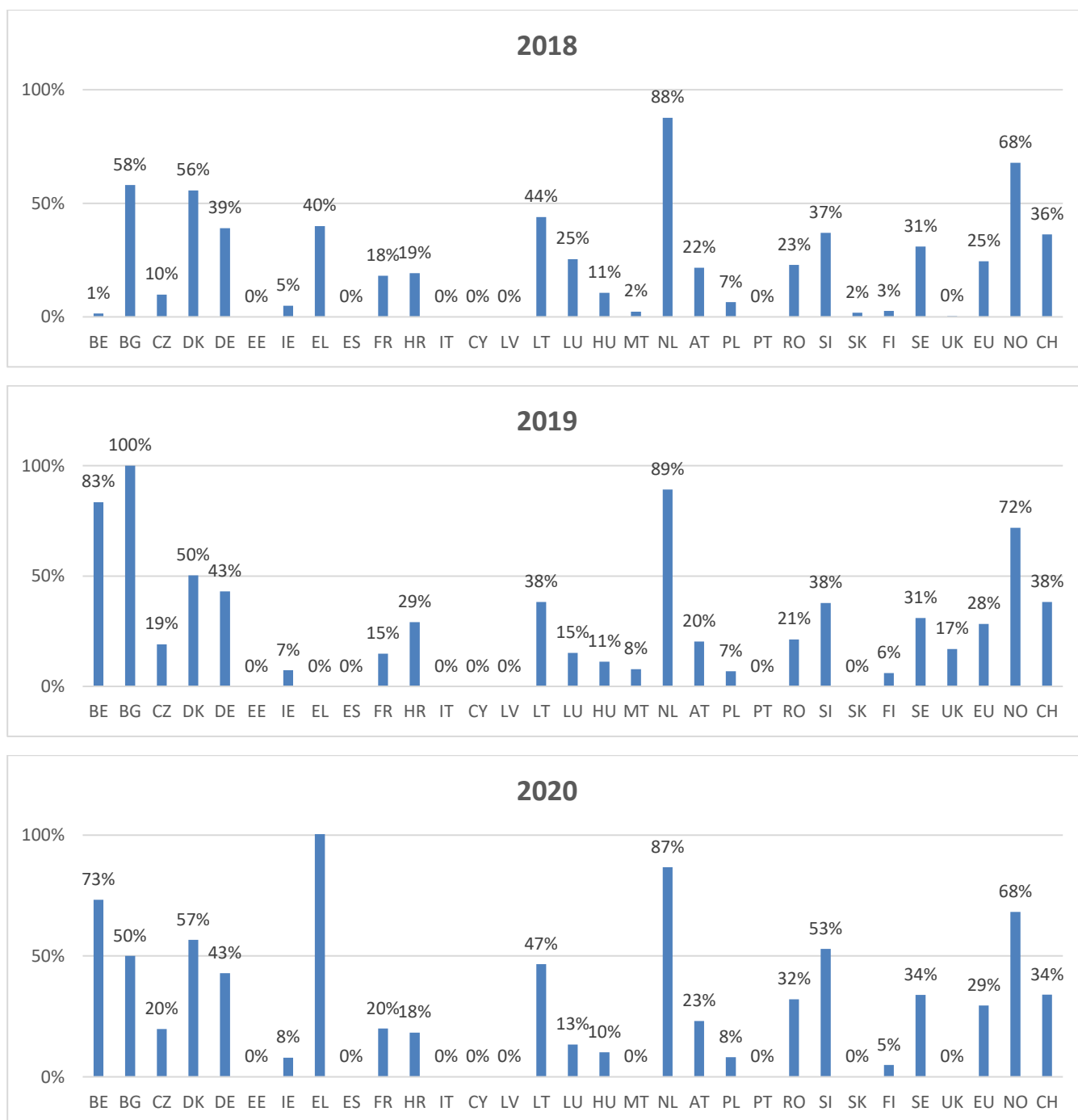
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 5.4 du rapport.



Annexe VI

Taux d'immobilisation des unités de transport non conformes aux dispositions applicables

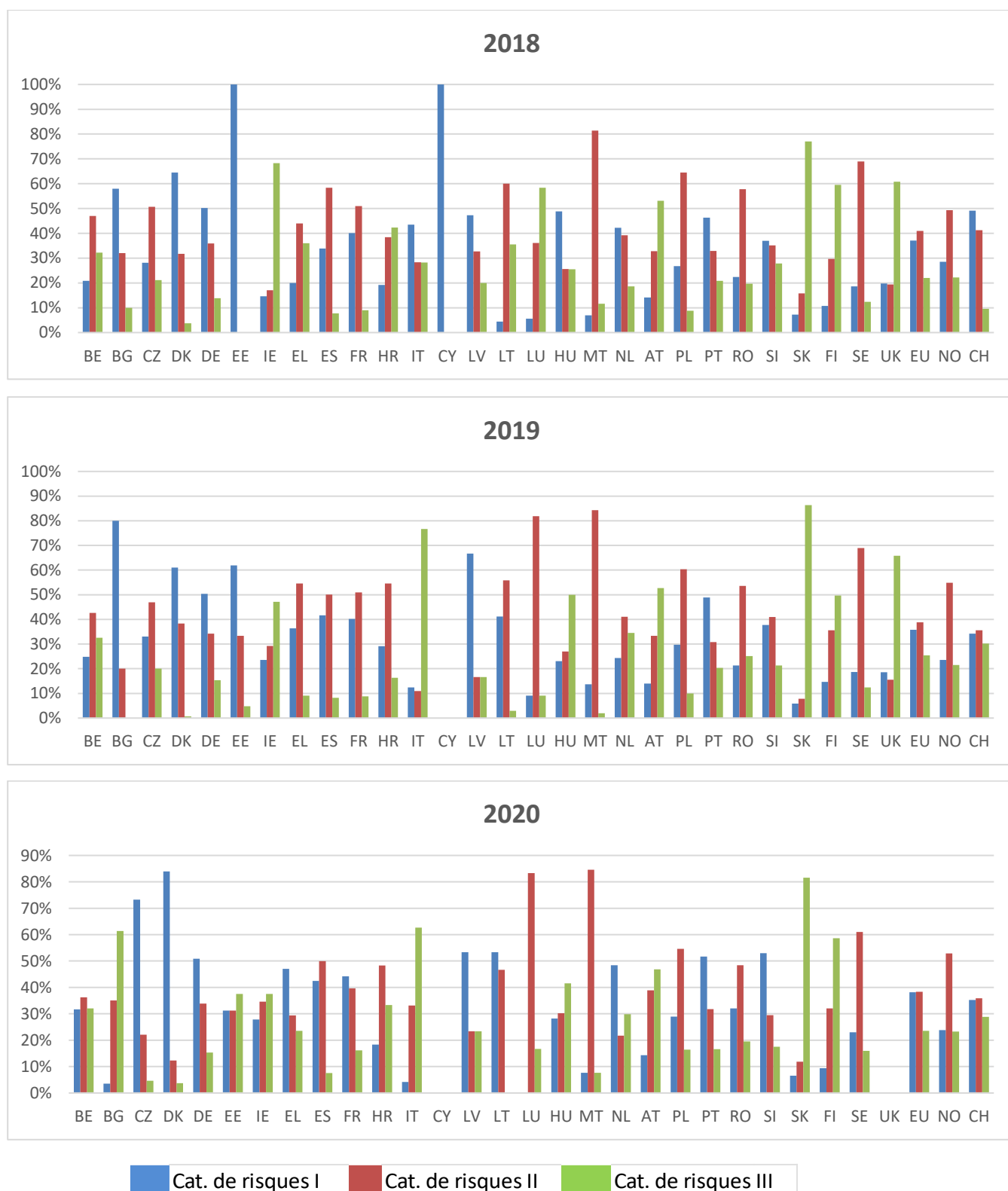
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 5.5 du rapport.



Annexe VII

Ventilation par catégorie de risques

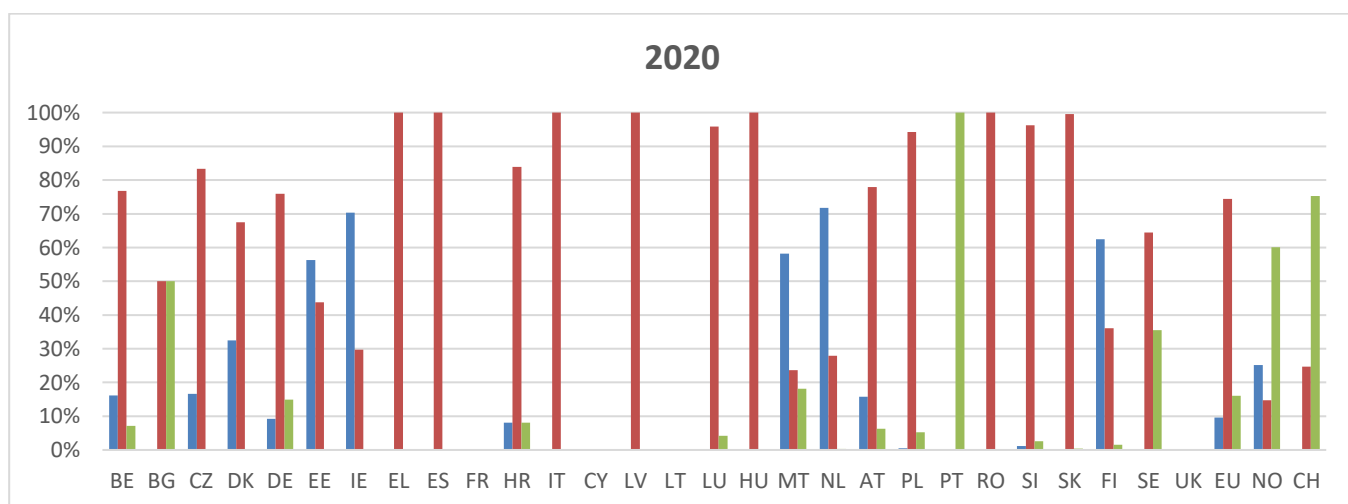
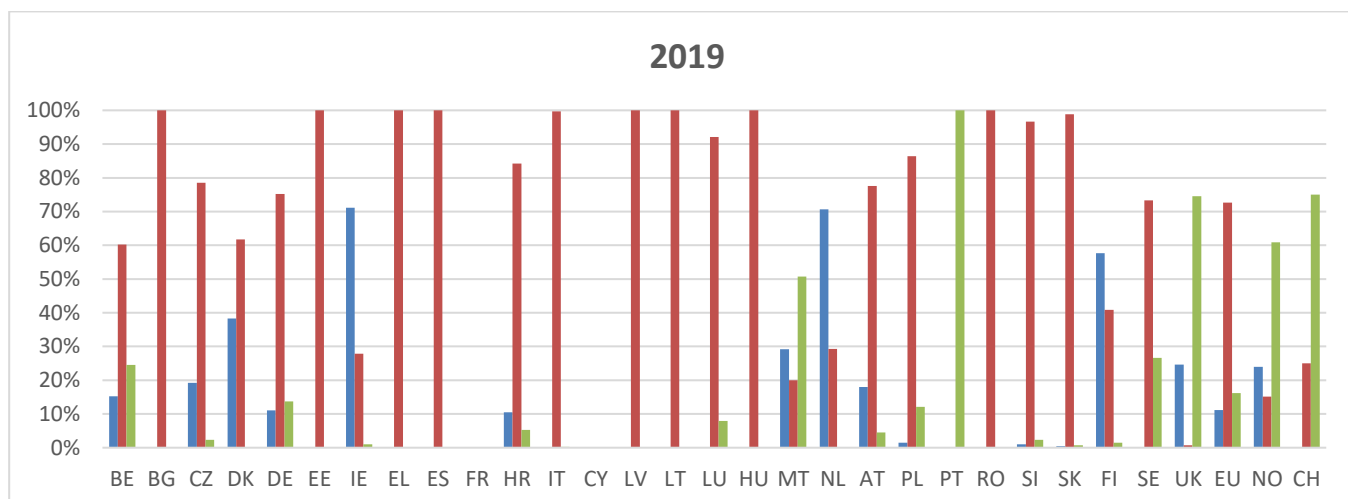
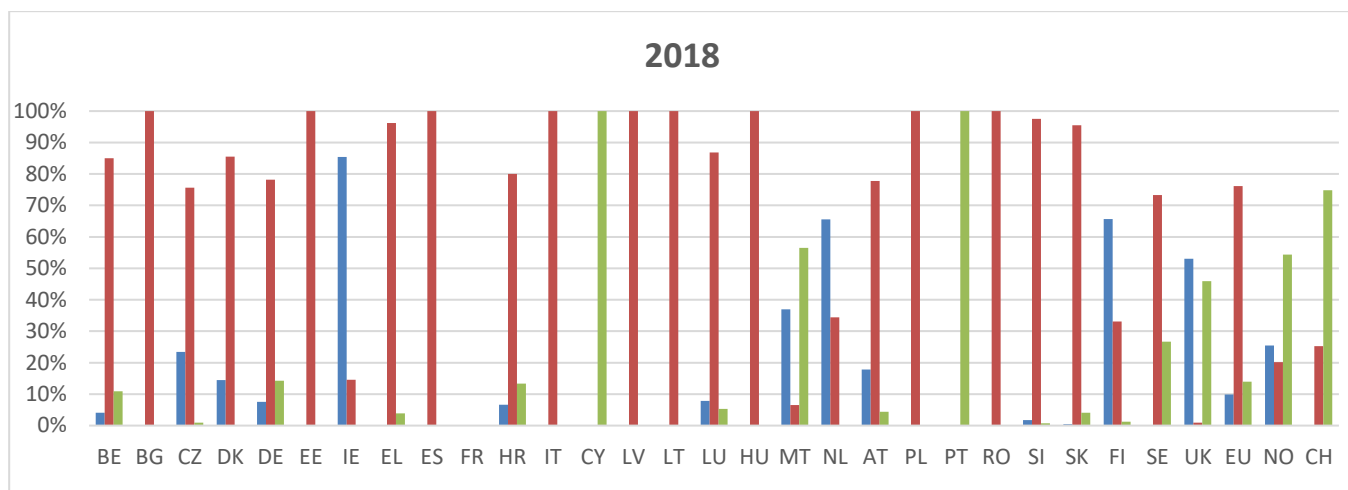
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 5.6 du rapport.



Annexe VIII

Ventilation par type de sanctions

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 5.7 du rapport.



■ Avertissement
 ■ Amende
 ■ Autre

Annexe IX

Transport annuel de marchandises dangereuses par route, en millions de tonnes-kilomètres

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Évolution entre 2015 et 2020
BE	3 353	4 070	3 838	3 003	3 591	3 221	-4 %
BG	885	469	591	400	240	907	2 %
CZ	1 865	2 224	1 895	1 516	1 611	2 081	12 %
DK	814	699	621	734	728	832	2 %
DE	12 425	12 725	12 934	12 835	12 793	11 758	-5 %
EE	146	145	208	215	211	126	-14 %
IE	347	306	146	102	112	77	-78 %
EL	1 377	798	1 451	1 178	1 127	825	-40 %
ES	12 269	11 538	12 735	13 210	12 710	11 609	-5 %
FR	8 281	9 747	9 737	9 059	8 287	9 089	10 %
HR	455	531	582	713	820	707	55 %
IT	6 942	6 635	7 918	8 439	9 293	9 215	33 %
CY	138	165	193	146	79	87	-37 %
LV	315	335	282	296	272	311	-1 %
LT	488	591	593	582	629	445	-9 %
LU	454	482	503	491	495	386	-15 %
HU	1 206	1 315	1 273	1 204	1 017	1 150	-5 %
MT ¹	-	-	-	-	-	-	-
NL	1 171	1 181	1 296	1 467	1 496	1 355	16 %
AT	927	1 010	1 033	968	995	912	-2 %
PL	9 174	8 444	8 785	7 386	9 441	8 255	-10 %
PT	1 158	983	1 035	665	750	649	-44 %
RO	1 623	2 326	2 490	1 944	1 936	1 711	5 %
SI	714	857	890	1 062	1 068	1 248	75 %
SK	364	398	496	384	300	462	27 %
FI	1 909	2 201	1 888	1 945	2 294	2 189	15 %
SE	2 122	1 794	1 983	1 585	1 431	1 676	-21 %
UK	9 601	9 015	7 121	7 255	6 251	-	-
UE	80 522	80 985	82 519	78 784	79 977	71 283	-11 %
NO	1 333	1 460	1 286	1 305	1 115	936	-30 %
CH	634	599	569	763	813	488	-23 %

Source: Eurostat (code des données en ligne: road_go_ta_dg)

¹ Malte: Dérogation en application du règlement (UE) n° 70/2012