Baromètre d'opinion des chefs d'entreprises de l'OTRE

4ème trimestre 2024

Qui sommes-nous ?

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens – OTRE, est une organisation professionnelle représentative couvrant l'ensemble des métiers composant la Convention Collective Nationale des Transports Routiers et des Activités Auxiliaires du Transport.

Elle fédère 3200 TPE, PME et ETI de la branche à capitaux patrimoniaux français, réparties sur l'ensemble du territoire national.
L'OTRE est un interlocuteur incontournable des pouvoirs publics quant aux questions relatives du transport routier de marchandises sous toutes ses composantes et du transport routier de personnes. Elle a été créée le 4 octobre 2000.

Objectif

Le présent baromètre vise à mesurer le climat social et économique des entreprises de l'OTRE. La consultation est ouverte à l'ensemble des adhérents. Elle distingue le Transport Routier de Marchandises sous toutes ses composantes (TRM) d'une part, et le Transport Routier de Personnes (TRP), d'autre part.

Ce baromètre identifie l'opinion des chefs d'entreprises sur le bilan de leur activité économique par trimestre. Il évalue également le moral des entrepreneurs et leur confiance en l'avenir.

Le bilan de l'activité économique au 4ème trimestre 2024

Résultats des entreprises de Transport Routier de Marchandises & Logistique (TRM)

Quelle est l'évolution de votre trésorerie, net d'investissement, sur le 4ème trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?

Quelle est l'évolution du poste « carburant » dans votre coût de revient sur le 4ème trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?

Quelle est l'évolution du poste « social » dans votre coût de revient sur le 4ème trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?

Quelle est l'évolution du poste «frais généraux» dans votre coût de revient sur le 4ème trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?

Quelle est l'évolution du poste «autres coûts de production» (hors frais généraux) dans votre coût de revient sur le 4ème trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent ?

Quelle est l'évolution du poste « énergie » hors carburant(s) sur le 2ème semestre 2024, par rapport au semestre précédent ?

NSP A LA HAUSSE STABLE A LA BAISSE

Le bilan de l'activité économique au 4ème trimestre 2024

Résultats des entreprises de Transport Routier de Personnes (TRP)

Quelle est l'évolution de votre trésorerie, net d'investissement, sur le 4ème trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?

Quelle est l'évolution du poste « carburant » dans votre coût de revient sur le 4ème trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?

Quelle est l'évolution du poste « social » dans votre coût de revient sur le 4ème trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?

Quelle est l'évolution du poste «frais généraux» dans votre coût de revient sur le 4ème trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?

Quelle est l'évolution du poste «autres coûts de production» (hors frais généraux) dans votre coût de revient sur le 4ème trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent ?

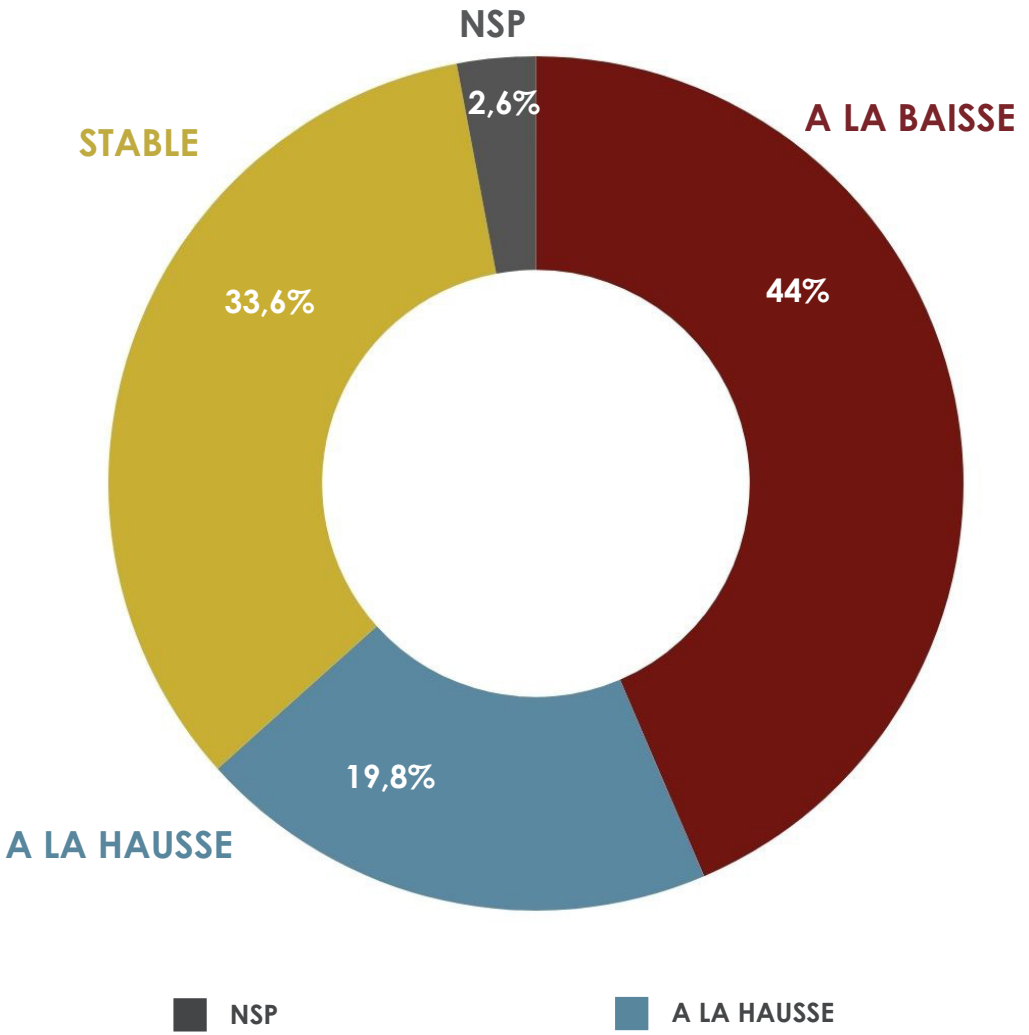
Quelle est l'évolution du poste « énergie » hors carburant(s) sur le 2ème semestre 2024, par rapport au semestre précédent ?

NSP A LA HAUSSE STABLE A LA BAISSE

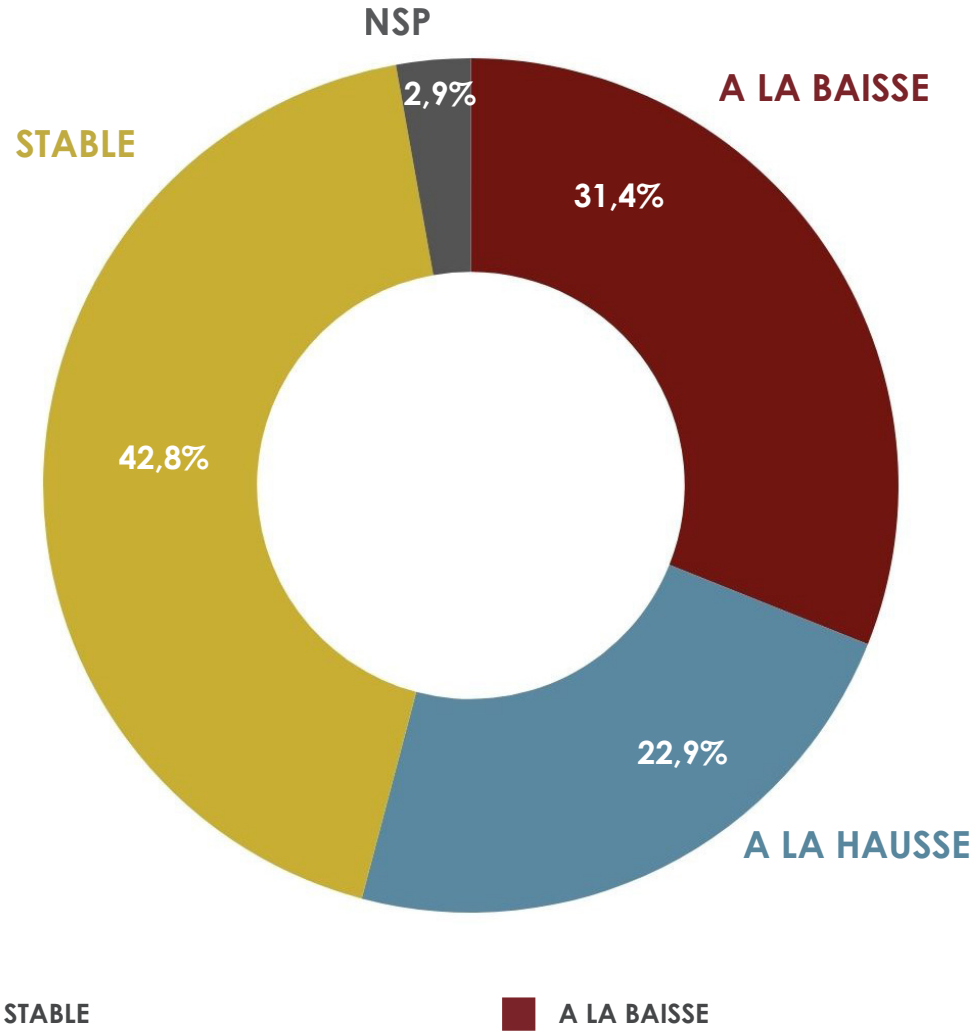
Le bilan de l'activité économique au 4ème trimestre 2024

L'évolution du chiffre d'affaires, hors pied de facture, sur le 4ème trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent ?

Entreprises de TRM



Entreprises de TRP

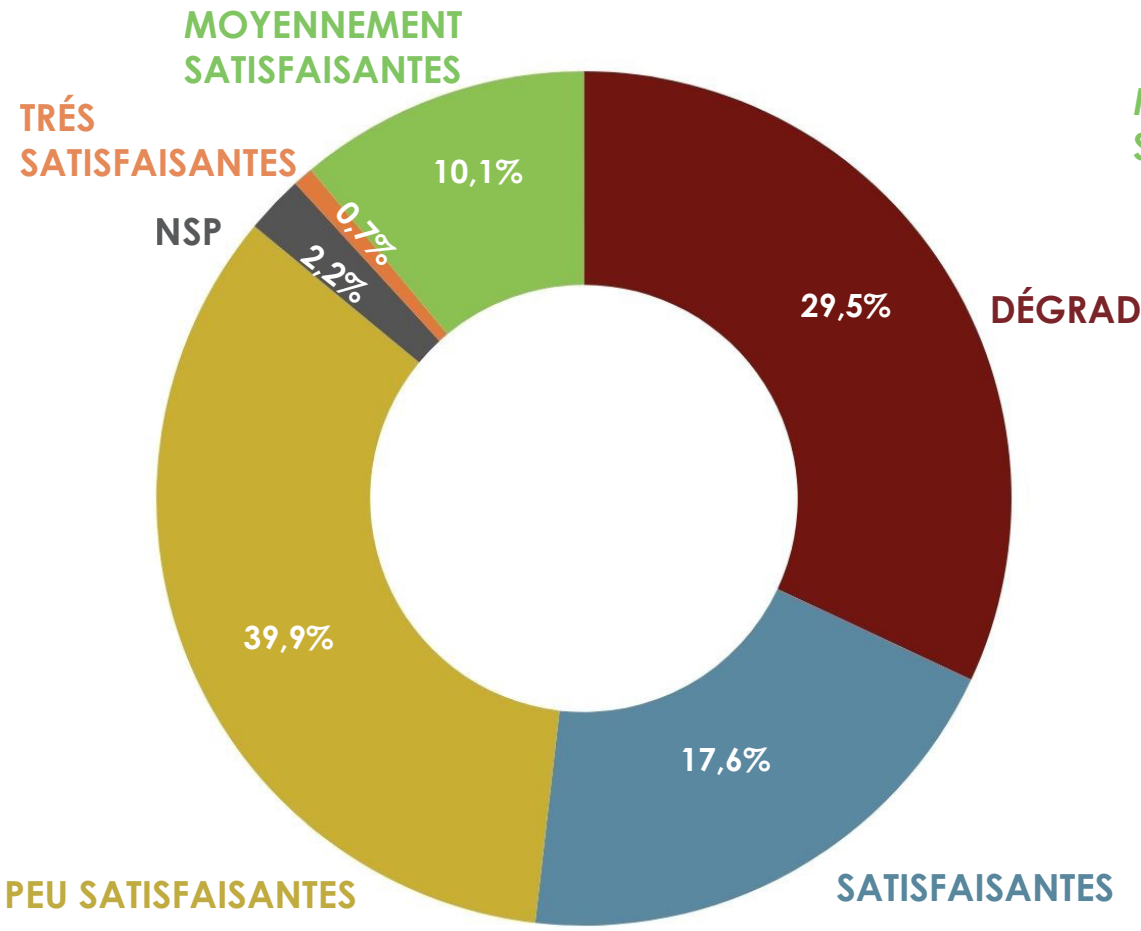


NSP A LA HAUSSE STABLE A LA BAISSE

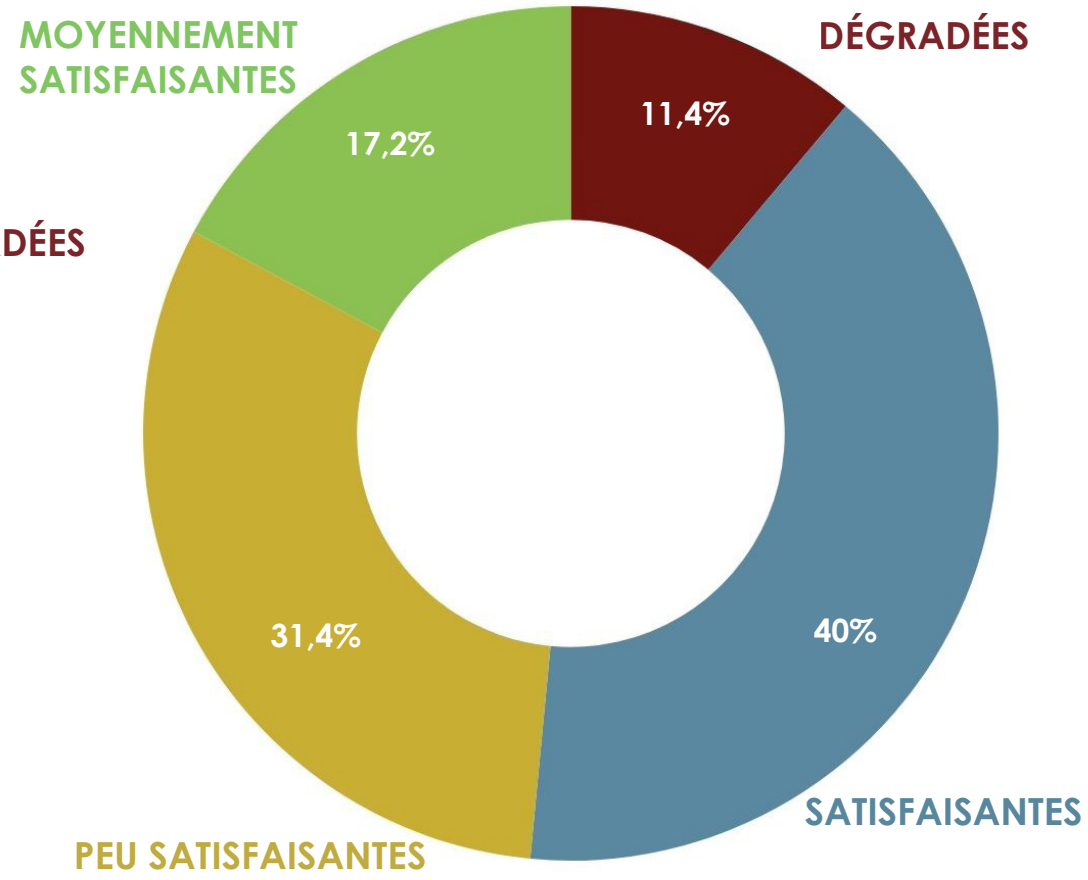
Le bilan de l'activité économique au 4ème trimestre 2024

Comment jugez-vous les conditions de négociation commerciale sur le 2ème semestre 2024 ?

Entreprises de TRM



Entreprises de TRP

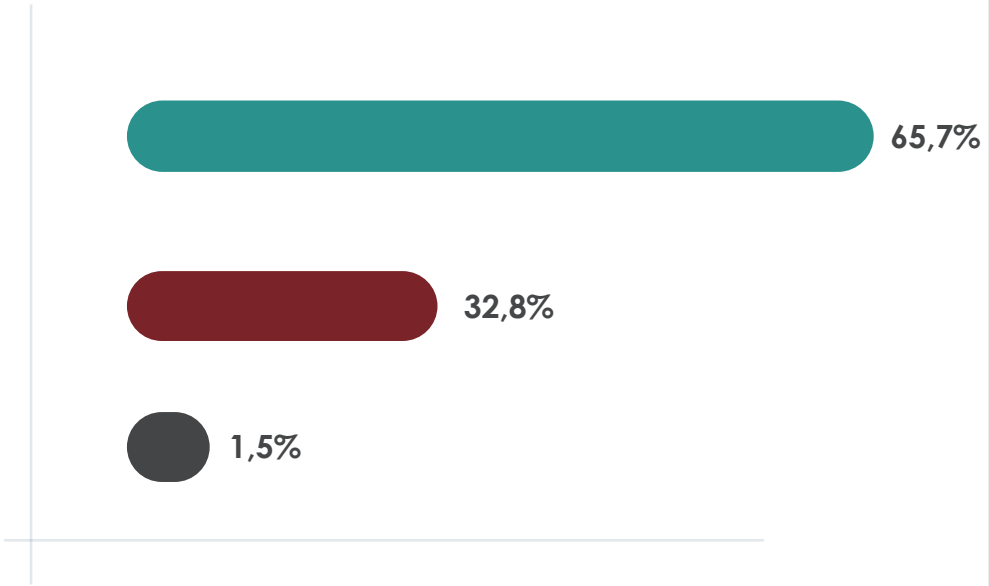


NSP | TRÉS SATISFAISANTES | SATISFAISANTES | MOYENNEMENT SATISFAISANTES | PEU SATISFAISANTES | DÉGRADÉES

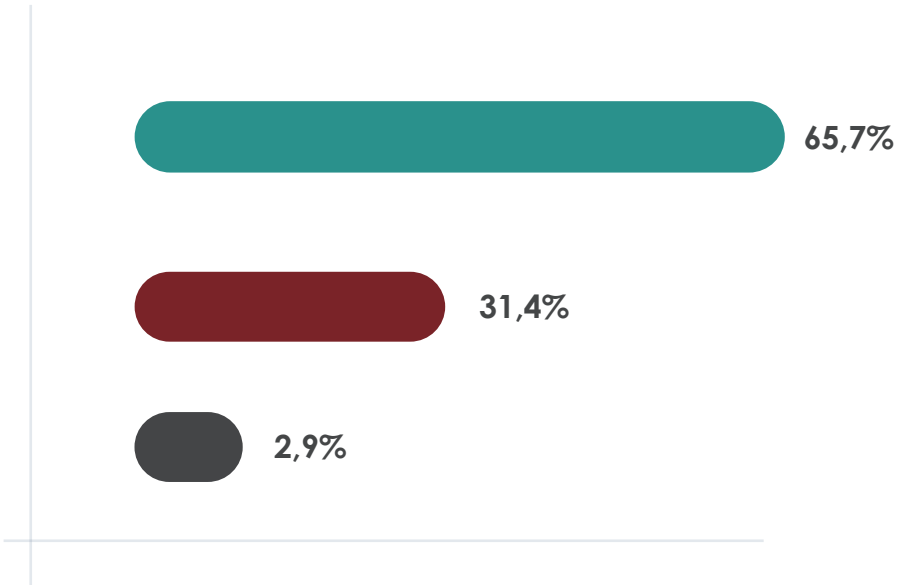
Le bilan de l'activité économique au 4ème trimestre 2024

Avez-vous subi des retards de paiement sur le 4ème semestre 2024 ?

Entreprises de TRM



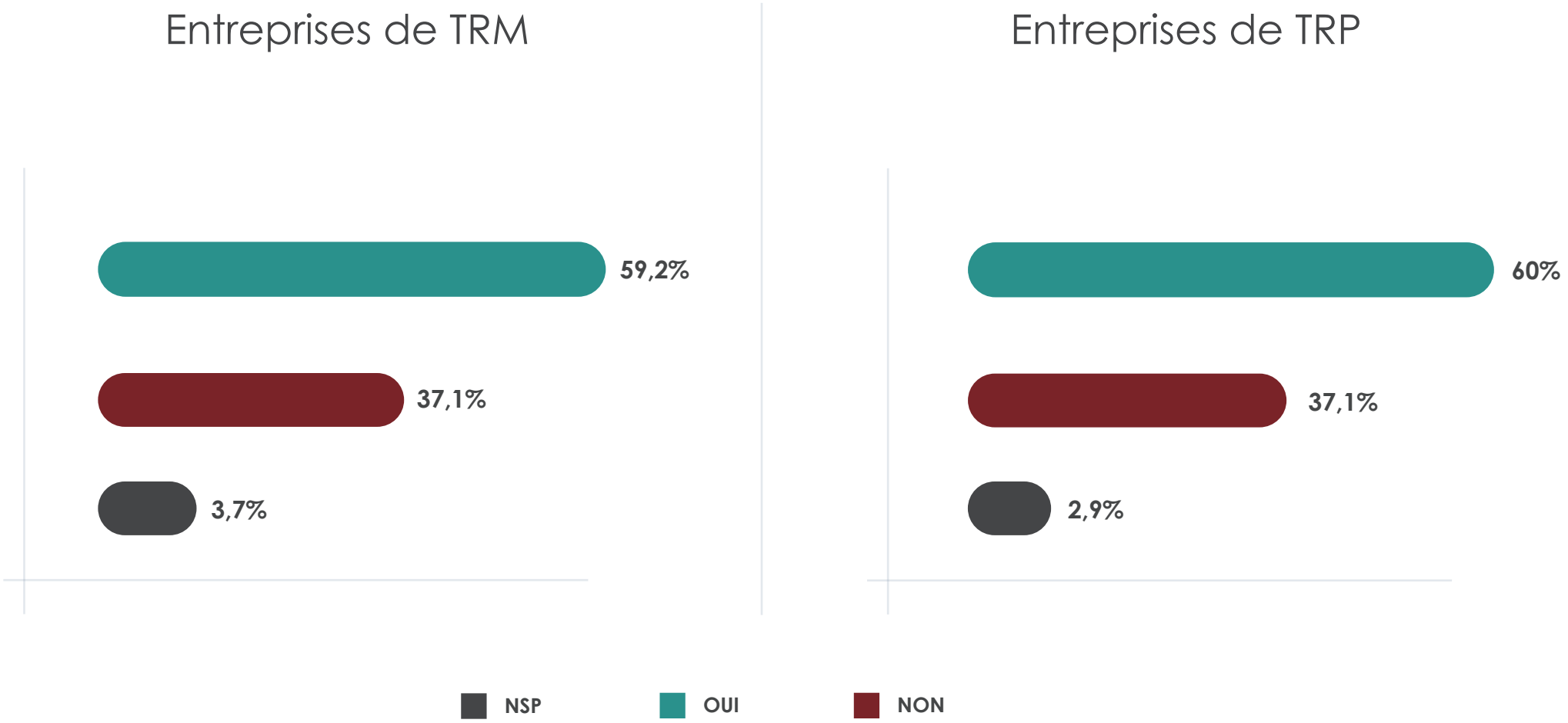
Entreprises de TRP



NSP OUI NON

Le bilan de l'activité économique au 4ème trimestre 2024

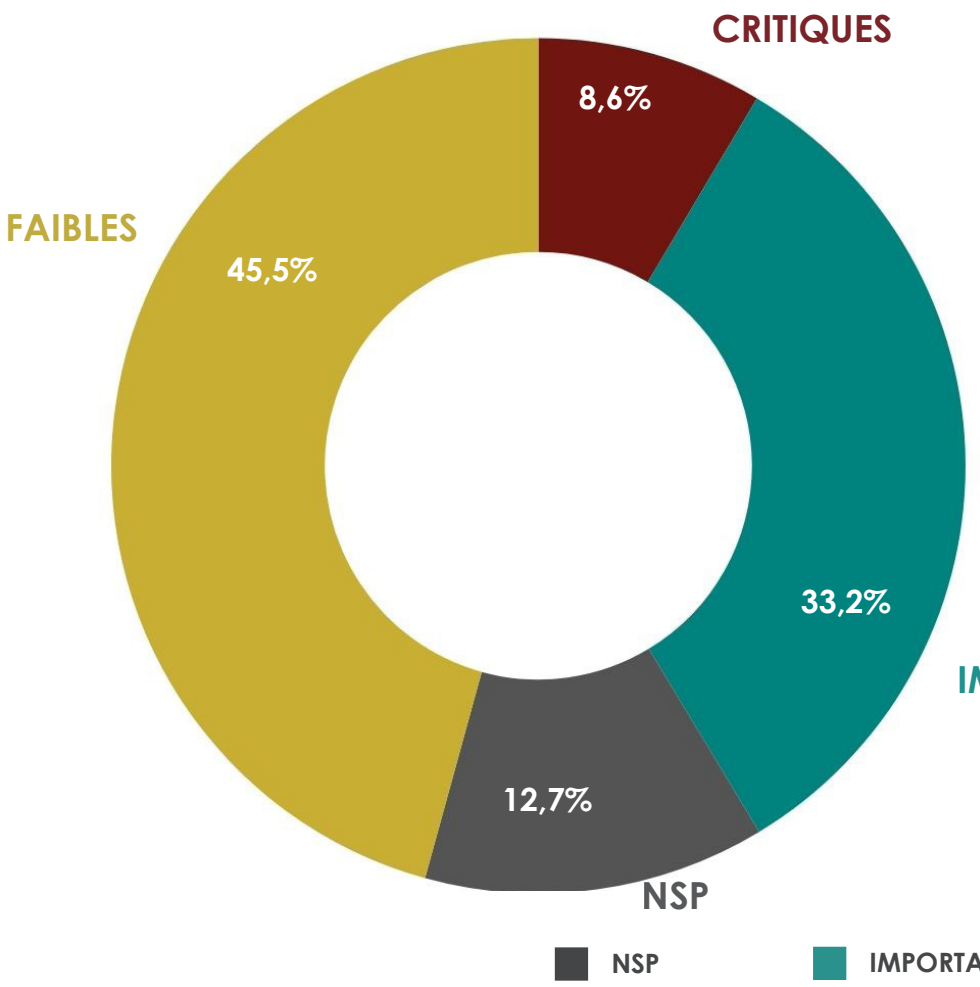
Avez-vous subi des retards de paiement dépassant 30 jours ?



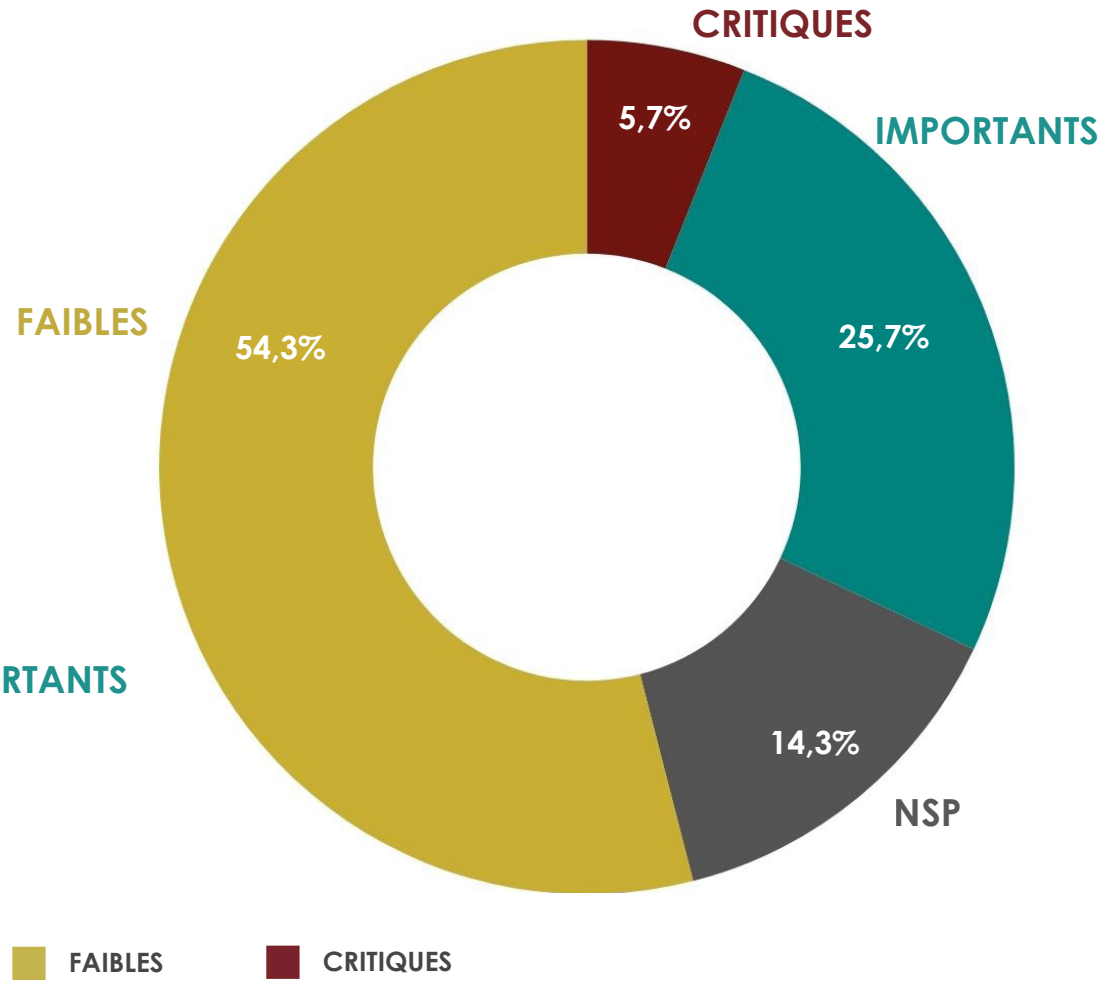
Le bilan de l'activité économique au 4ème trimestre 2024

Quels sont les impacts de ces retards de paiement sur votre trésorerie ?

Entreprises de TRM



Entreprises de TRP

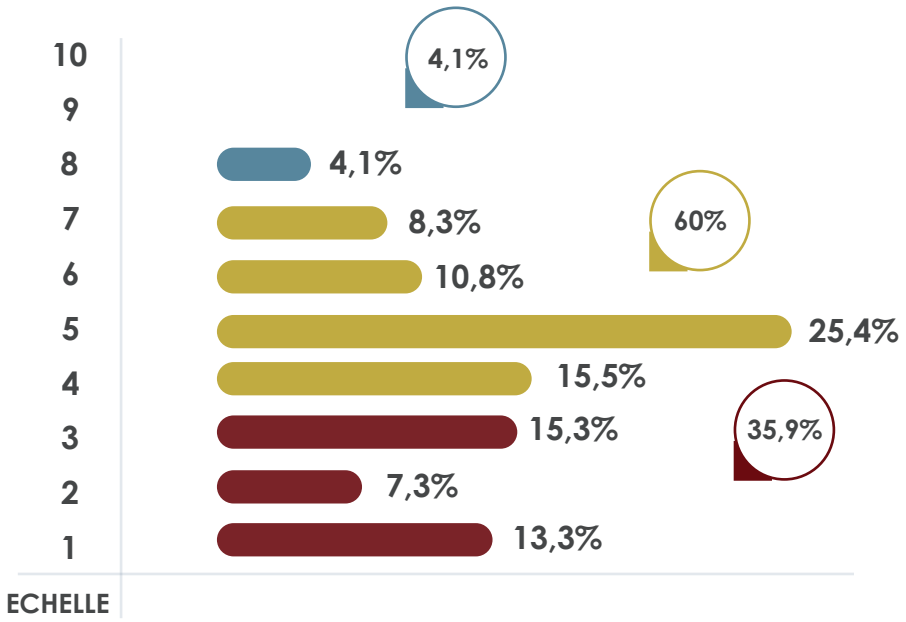


NSP IMPORTANTS FAIBLES CRITIQUES

Le bilan du moral des entrepreneurs

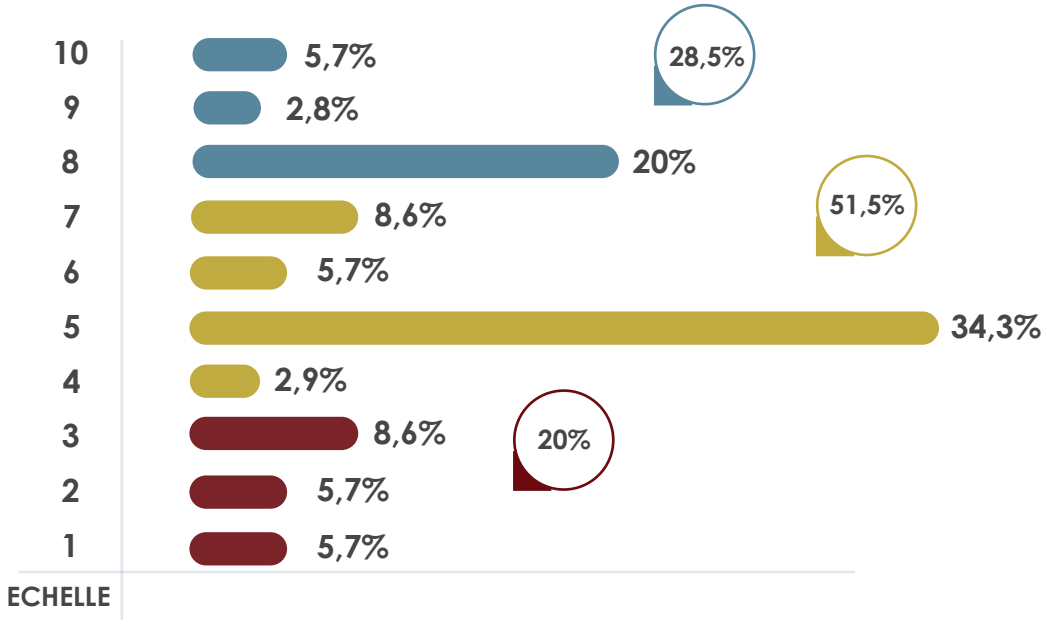
Quel est le niveau de confiance des entreprises pour les 6 mois à venir en moyenne ? (sur une échelle de 1 à 10)

Entreprises de TRM



1er	2e	3e	4e	
4.2	4,3	4,1	4,2	Moyenne par trimestre 2024

Entreprises de TRP



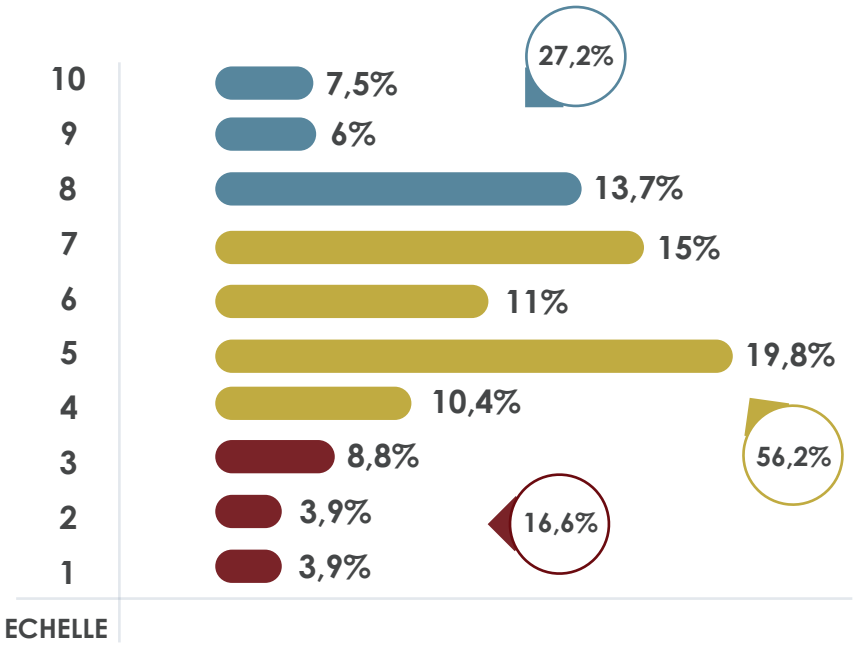
1er	2e	3e	4e	
3,5	4,9	5,5	5,5	Moyenne par trimestre 2024

BON MOYEN DÉGRADÉ

Le bilan du moral des entrepreneurs

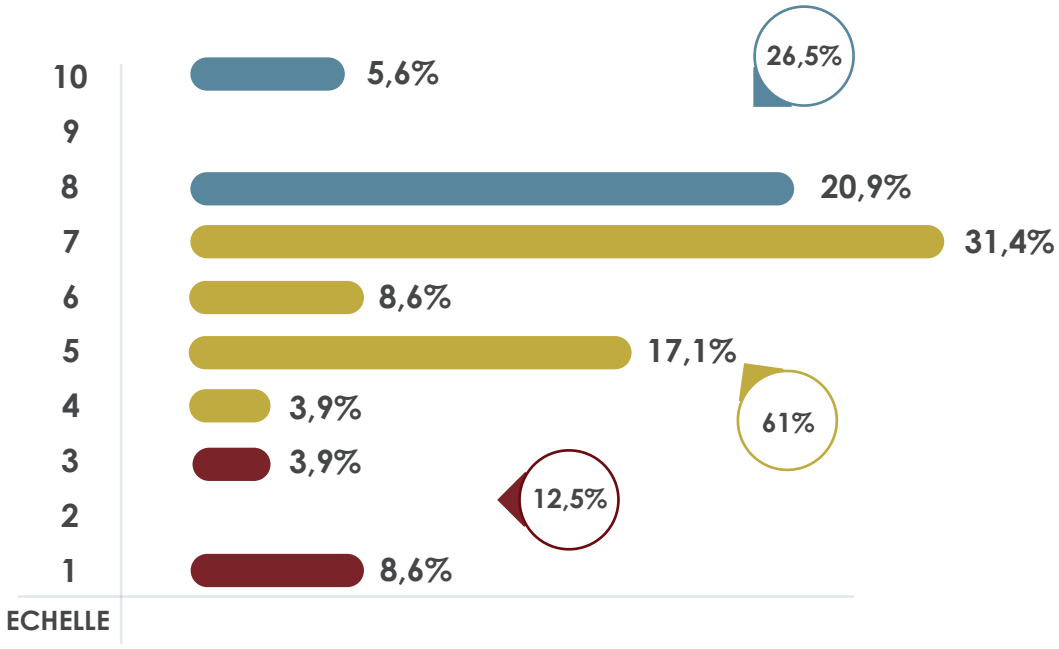
Quel est le climat social des entreprises sur le 4ème trimestre 2024 en moyenne ? (sur une échelle de 1 à 10)

Résultats des entreprises de TRM



1er	2e	3e	4e	
5.7	6,4	6	6,1	Moyenne par trimestre 2024

Résultats des entreprises de TRP



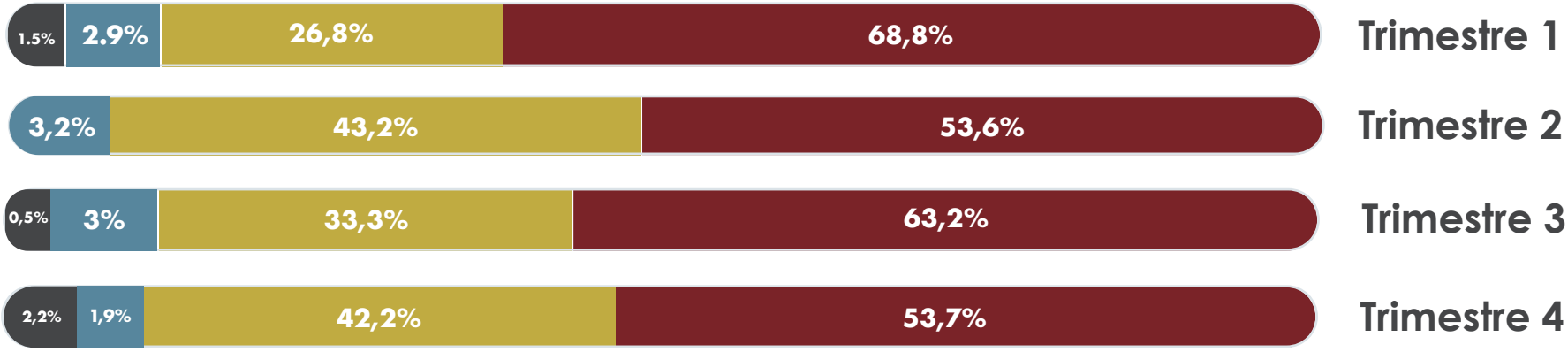
1er	2e	3e	4e	
5,3	6,3	7,1	6,2	Moyenne par trimestre 2024

BON — MOYEN — DÉGRADÉ

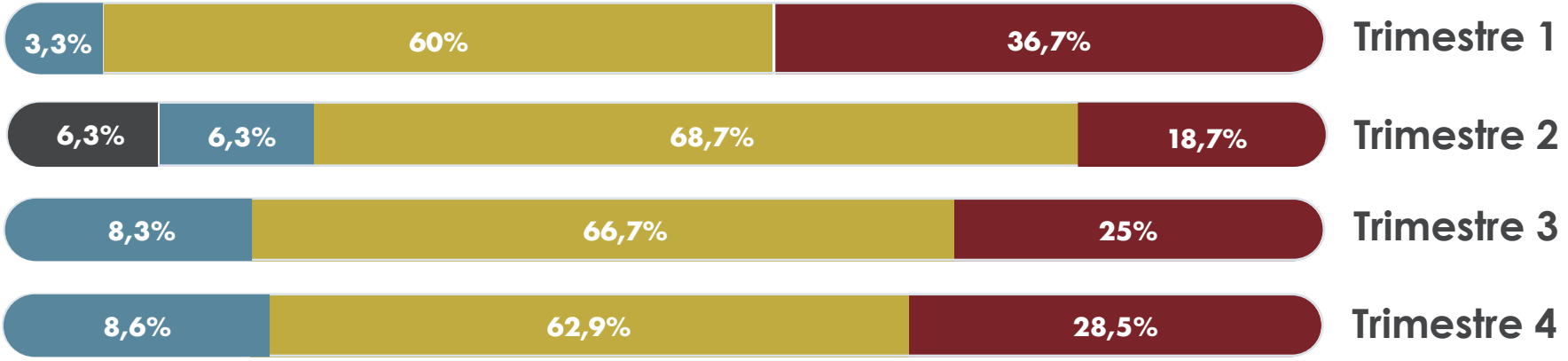
Le bilan du moral des entrepreneurs

Évolution du moral

Résultats des entreprises de TRM



Résultats des entreprises de TRP



Ce qu'il faut retenir

En transport Routier de Marchandises, 17,6% des entreprises considèrent comme satisfaisantes les conditions des négociations commerciales au cours du second semestre 2024 contre 13,36% au second semestre 2023. Les 2/3 des entreprises continuent de regretter des négociations peu satisfaisantes voire dégradées.

Les entreprises considèrent que l'instabilité politique impacte signficativement la consommation et donc le volume des marchés. Elle dégrade les conditions de la négociation commerciale.
Espérée en 2024, la reprise n'aura pas été au rendez-vous et le moral des chefs d'entreprises dans le secteur du TRM reste à un niveau très bas.

En transport Routier de Personnes, la situation apparait meilleure. 40% des entreprises estiment que la négociation commerciale a été satisfaisante au second semestre 2024 contre 11,31% au second semestre 2023.

Pour autant, le climat social reste très instable et les collaborateurs continuent de marquer une forte inquiétude et de s'interroger sur l'avenir plus généralement sur leur qualité de vie, notamment pour les salariés à temps partiel.

Le niveau de confiance des entreprises pour les 6 mois à venir dans le Transport Routier de Marchandises reste à un niveau bas de 4,1/10. En Transport Routier de Personnes, le niveau de confiance est meilleur tout en restant très moyen à hauteur de 5,5/10.

En Transport Routier de Marchandises, pour 54,8% des adhérents, **l'évolution de la trésorerie**, net d'investissement continue de se dégrader. Le 4ème trimestre confirme une tendance inquiétante constatée depuis le début d'année.

L'évolution du chiffre d'affaires continue de se dégrader. 51,8% des entreprises constatent de nouveau une baisse sur le 4ème trimestre. Elles étaient déjà 44% à le faire au trimestre précédent.

En Transport Routier de Personnes, l'évolution de la trésorerie, net d'investissement est en légère amélioration. 37,3% des entreprises constatent une baisse, elles étaient 41,7% au trimestre précédent.

L'évolution du chiffre d'affaires, hors pied de facture, sur le 4ème trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent se dégrade légèrement, 31,4% des entreprises constatent une baisse contre 27,8% au 3ème trimestre.

En transport Routier de Marchandises, les 2/3 des entreprises constatent toujours des **retards de paiement** supérieurs à 30 jours. Ces retards ont des incidences importantes voire critiques pour la moitié d'entre-elles. La situation continue donc d'être très impactante et elle contribue fortement aux difficultés rencontrées par les entreprises.

En transport Routier de Personnes, la situation se dégrade. 65% des entreprises est confrontée à des **retards de paiement** supérieurs à 30 jours, elles n'étaient que 50% au trimestre précédent. Pour 60% d'entre-elles, ces retards ont des incidences importantes voire critiques.

Le climat social des entreprises sur le 4ème trimestre 2024 est en légère baisse en **Transport Routier de Personnes.** Il se situe à une moyenne néanmoins satisfaisante de 6,2/10. Le climat est stable à hauteur de 6,1/10 en **Transport Routier de Marchandises.**