

## **SGVI Groupe Renaudeau inaugure une station de recharge à Lisieux pour accélérer la mobilité électrique**

**SGVI, concessionnaire Renault Trucks du Groupe Renaudeau, confirme son rôle de pionnier de la transition énergétique avec la mise en service d'une station de recharge électrique sur son site de Lisieux. Réalisée en collaboration avec Chargepoly, cette infrastructure de pointe anticipe les besoins croissants en mobilité électrique, tant pour la flotte du groupe que pour ses clients.**

Composé de cinq concessions Renault Trucks réparties dans l'Eure, l'Eure-et-Loir, et le Calvados, le Groupe Renaudeau œuvre depuis près de 60 ans dans la distribution, la maintenance et la réparation de véhicules industriels. Dans un contexte de réglementation de plus en plus exigeante et d'évolution des attentes clients, le groupe poursuit son investissement dans des infrastructures adaptées aux véhicules électriques afin d'obtenir la labellisation e-Tech. Cette démarche, lancée par Renault Trucks, permet de garantir la maintenance et la réparation des véhicules électriques Renault Trucks sur l'ensemble du territoire national. Pour obtenir cette labellisation, le distributeur doit respecter un cahier des charges rigoureux, incluant l'installation de bornes de recharge, la formation des techniciens et l'acquisition des outils nécessaires. SGVI Lisieux, tout comme SGVI Évreux et Le Poids Lourd Drouais Vernouillet, répond pleinement à ces exigences.

La nouvelle station, installée par Chargepoly, comprend une armoire de puissance (Power Unit) et deux satellites de recharge délivrant chacun une puissance jusqu'à 200 kW. Conçue pour un usage privé, elle permet notamment la recharge des véhicules de démonstration ainsi que des futurs véhicules électriques du groupe.

« Cette station répond à un besoin émergent et prépare notre transition vers des solutions durables, » précise Benoît Broussais, Directeur opérationnel de SGVI Évreux, Lisieux & Louviers. Conçue pour anticiper les transformations du marché, elle s'inscrit dans une stratégie globale d'accompagnement des clients dans leur passage à l'électrique.

L'infrastructure, fruit d'une collaboration étroite avec Chargepoly, répond également aux exigences techniques et opérationnelles nécessaires pour accompagner durablement les évolutions des activités du Groupe Renaudeau. « L'architecture de Chargepoly nous a immédiatement convaincus par sa flexibilité et sa capacité à répondre aux besoins actuels et futurs de notre activité, » souligne Benoît Broussais.

Ce projet renforce la position du Groupe Renaudeau comme acteur engagé de la mobilité durable, au service de ses clients et de l'environnement.

Le Groupe Renaudeau invite ses partenaires et clients à découvrir cette infrastructure innovante et à s'engager dans la transition énergétique dès aujourd'hui.



## A propos de Chargepoly

Depuis plusieurs années, Chargepoly s'est imposé comme le partenaire de confiance pour l'électrification des flottes de véhicules lourds et utilitaires. L'entreprise développe et opère des infrastructures et des services de recharge de véhicules électriques conçus pour répondre aux besoins intenses de la logistique et du transport.

Chargepoly compte cinquante salariés et déploie ses activités en Europe de l'Ouest (siège social à Aix-en-Provence, France), au Royaume-Uni (siège social à Londres, Angleterre) et en Amérique du Nord (siège social à Seattle, USA). La société y a noué de nombreux partenariats avec des constructeurs de véhicules lourds et y déploie des stations publiques ou privées pour des opérateurs de flottes, des logisticiens et des chargeurs.

Grâce à une conception internalisée et à la maîtrise de ses technologies, Chargepoly garantit à ses clients des solutions de recharge fiables, intelligentes et évolutives. Sa plateforme logicielle innovante Lucie simplifie la gestion des flottes, réduit les coûts d'exploitation et facilite la prise de décision des entreprises.

Les stations Chargepoly se distinguent par leur performance et leur grande longévité grâce à des composants de haute qualité et une conception axée sur la réparabilité et l'interopérabilité. La modularité des stations Chargepoly couplée aux solutions de financement proposées par l'entreprise offrent à ses clients une gestion flexible de leur investissement et de leur foncier dans la durée.

En adoptant un modèle économique fabless, Chargepoly a fait le choix de la résilience en s'affranchissant des lourds investissements liés à la production. L'entreprise déploie sa chaîne d'approvisionnement au plus près des opérations de ses clients pour un support technique totalement maîtrisé et un impact environnemental réduit.

Les principaux actionnaires de Chargepoly sont des industriels engagés dans la transition énergétique dont Fidève Groupe, investisseur historique de Chargepoly et groupe industriel français reconnu et expert dans l'industrie électrotechnique et mécanique depuis plus de cinquante ans.

[www.chargepoly.com](http://www.chargepoly.com)

### CONTACT PRESSE :

Célia Lopez

T. 06 79 12 06 74 - M. [celia.lopez@chargepoly.com](mailto:celia.lopez@chargepoly.com)