

# PANORAMA

**DE LA FILIÈRE VÉHICULES  
INDUSTRIELS ET UTILITAIRES**

Novembre 2024



# MOBILIANS

Les entreprises  
de la mobilité

MOBILIANS est le premier mouvement  
des chefs d'entreprises du commerce  
et de la réparation automobile et des  
services de mobilité

180 000 entreprises de proximité  
560 000 emplois

La FFC CONSTRUCTEURS est  
l'organisation professionnelle  
française qui représente les  
entreprises dont l'activité est la  
conception, la construction, la  
transformation et l'aménagement de  
carrosseries de véhicules industriels  
et utilitaires.

400 entreprises  
22 000 emplois



Constructeurs



Nicolas LENORMANT, Président du Métier  
Véhicules Industriels de MOBILIANS

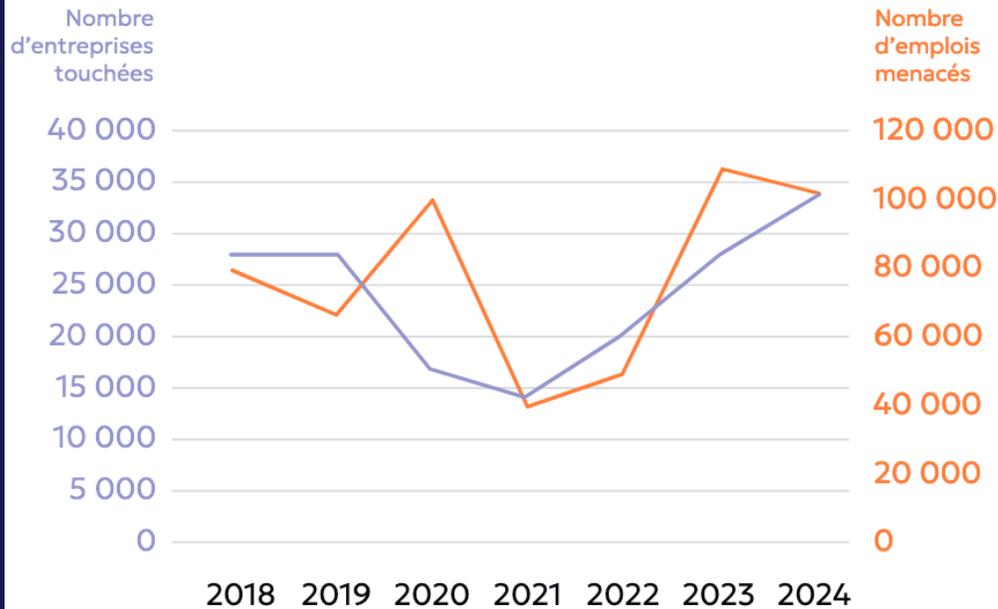


Guillaume OLIVIER, Président  
de la FFC CONSTRUCTEURS



Constructeurs

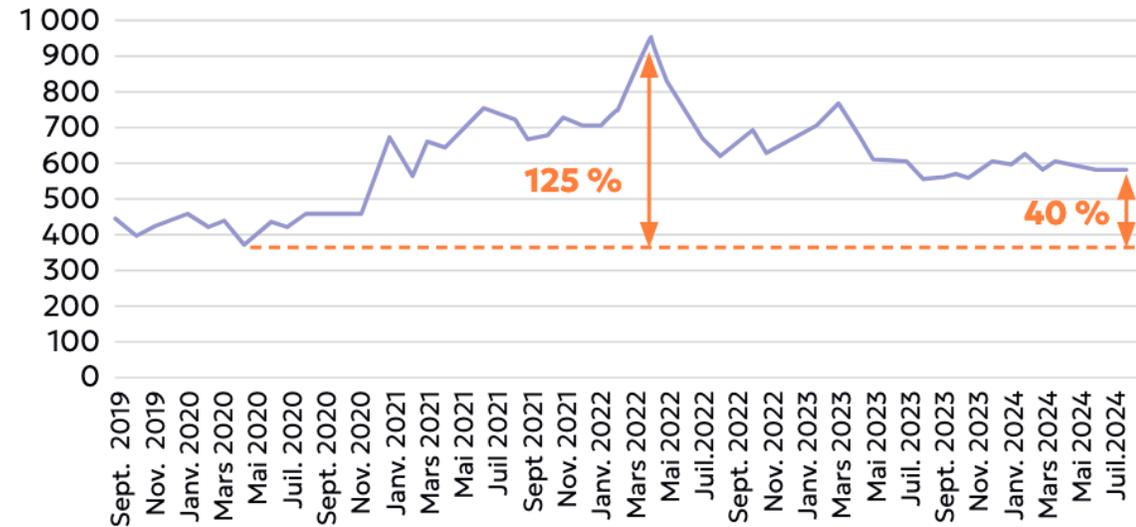
**PROCÉDURES COLLECTIVES AU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE**



Source : CNAJMJ, 2024

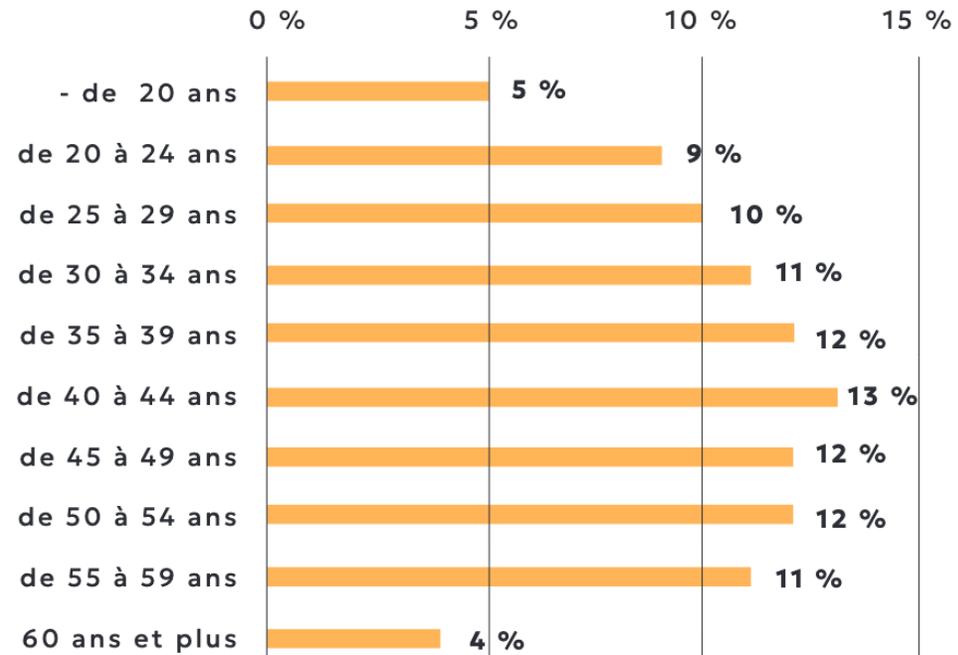
**HISTORIQUE DU COÛT DES BARRES D'ACIER (\$)**

Si elles ont baissé par rapport à 2021, elles restent 40 % plus chères qu'en 2019



Source : ABC Bourse, 2024

## PYRAMIDE DES ÂGES



Source : ANFA, 2023

## CSP DE LA PROFESSION

Les ouvriers qualifiés représentent près de la moitié des salariés. Dans la branche automobile, cette part descend à 38%



Source : ANFA, 2023

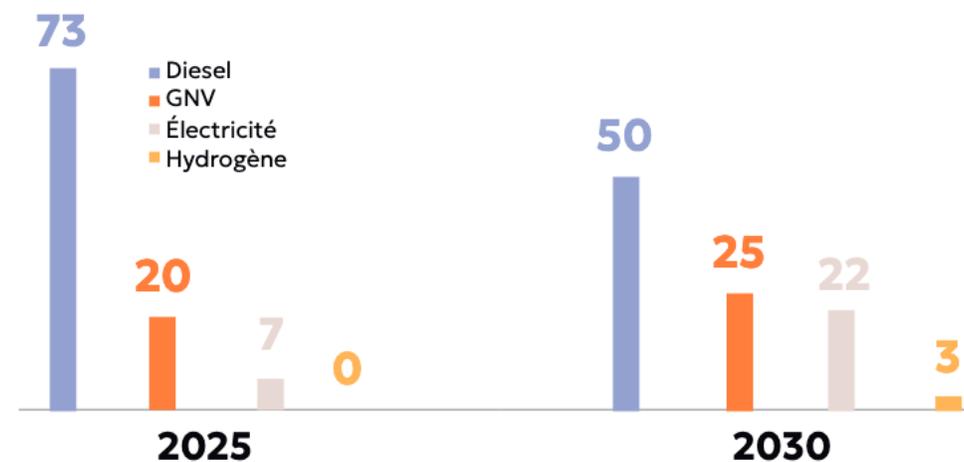
# LES OBJECTIFS DE DÉCARBONATION : IMMATRICULATIONS ET PARC

## IMMATRICULATIONS VI FRANCE 2023 PAR ÉNERGIE

Énergie	Tracteurs	Porteurs	VASP	Total 23	à fin juin 24
Gazole	27 014	14 497	3 457	<b>44 968</b>	25 045
GNV	434	891	435	<b>1 760</b>	749
B100	900	536	41	<b>1 477</b>	1 481
Électricité	57	379	110	<b>546</b>	247
Autres	95	2		<b>97</b>	155
Hydrogène			5	<b>5</b>	2
<b>Total</b>	<b>28 500</b>	<b>16 305</b>	<b>4 048</b>	<b>48 853</b>	<b>27 679</b>

Source : Mobilians Datanéo

## OBJECTIF STRATÉGIE NATIONALE BAS CARBONE 3 : PART DES ÉNERGIES DANS LES IMMATRICULATIONS VI %



Source : Ministère des Territoires, de l'Écologie et du Logement

# TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

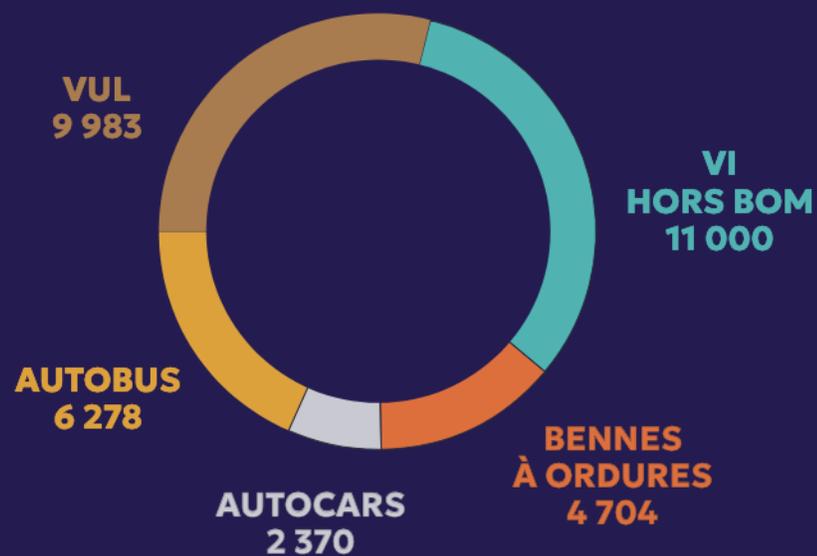
## *GNV, UNE FILIÈRE MATURE*

**PANORAMA**  
DE LA FILIÈRE VÉHICULES  
INDUSTRIELS ET UTILITAIRES

### TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

## *UNE ALTERNATIVE RÉELLE : LES NOUVEAUX CARBURANTS*

#### VÉHICULES GNV EN PARC À FIN 2023



Source : France Mobilité Gaz

#### IMMATRICULATIONS B 100

TYPE VÉHICULE	2023		2024 À FIN JUIN	
	Exclusif	Non exclusif	Exclusif	Non Exclusif
TRACTEURS	896	1 974	824	nd
CAMIONS	509	1 121	598	nd
BUS ET CARS	83	400	7	nd
<b>TOTAL</b>	<b>1 488</b>	<b>3 495</b>	<b>1 429</b>	

Source : AAA DATA - OLEO

Les émissions des véhicules lourds vendus à partir de 2030 devront être réduites, **une révision du texte est programmée pour 2027.**

Objectifs Émissions CO<sub>2</sub> VI & TRACTEURS - VECTO 2

**- 45 %**

2031

**- 65 %**

2035

**- 90 %**

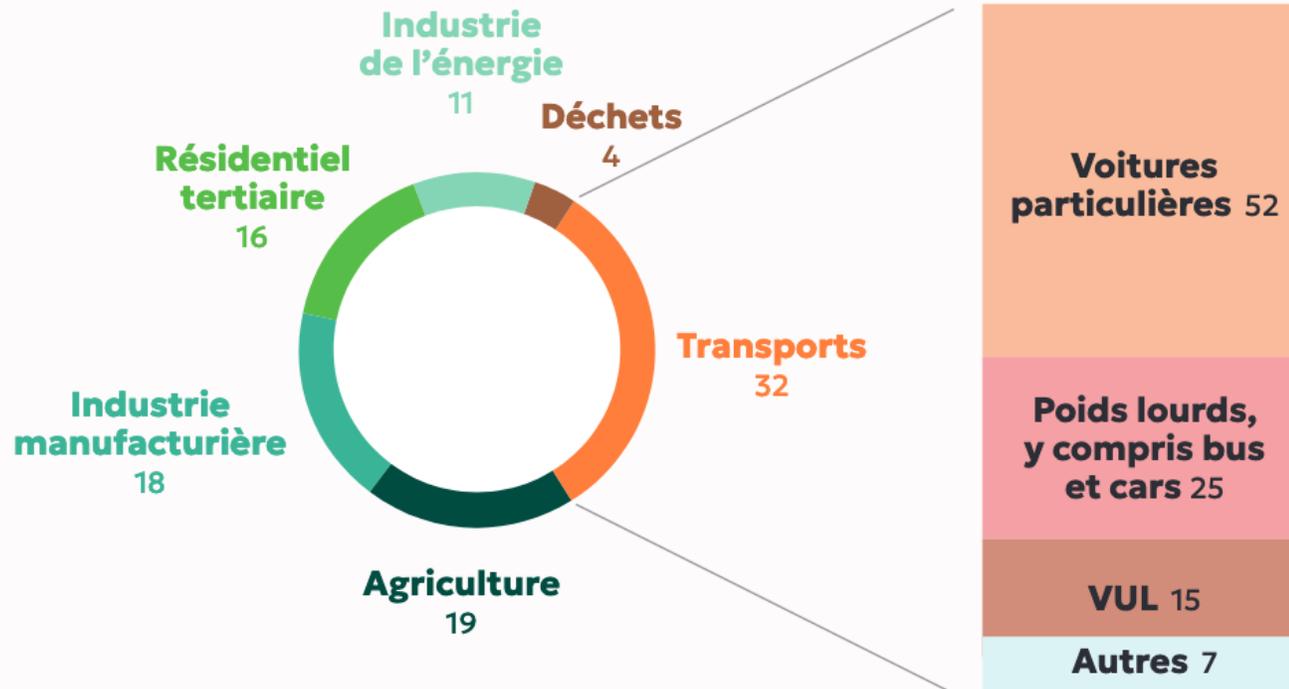
2040

L'année de référence pour calculer l'objectif de baisse est 2019

Source : Conseil de l'Union Européenne

LE MARCHÉ VUL

**PARC ET UTILISATEURS VUL EN SYNTHÈSE**



**RÉPARTITION DES EMISSIONS DE GES PAR TYPE DE VEHICULE EN 2022**

Les émissions des véhicules utilitaires légers (VUL) représentent 15 % des émissions des transports en 2022. Ils sont à l'origine de 18,4 Mt de CO<sub>2</sub>, en augmentation de 7 % depuis 1990, alors que le parc roulant VUL a augmenté de 27 % entre 1990 et 2021.

Point majeur à souligner : 48 % du parc, dont l'âge moyen est de quinze ans, est détenu par des particuliers, d'où un impact moindre applicable au TRM par VUL.

Source : ACEA

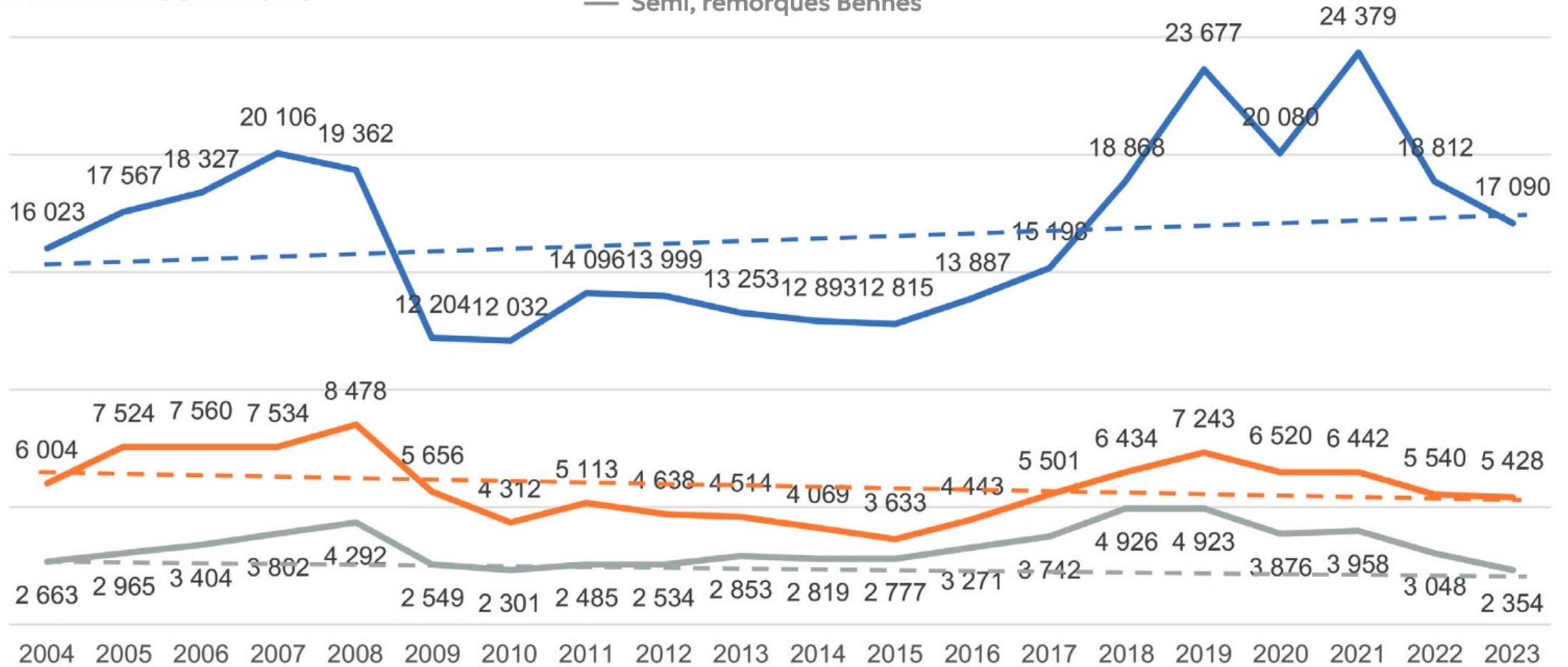
### HISTORIQUE D'IMMATRICULATIONS

- VUL frigorifiques
- VI frigorifiques
- Semi, remorques frigorifiques



## HISTORIQUE D'IMMATRICULATIONS

- VUL Bennes
- VI Bennes
- Semi, remorques Bennes





UN AN APRÈS, QUE SE CACHE-T-IL  
DERRIÈRE LA PHOTOGRAPHIE  
DE LA FILIÈRE, QUASI ÉQUIVALENTE ?



LES QUESTIONS DE FOND DEMEURENT  
MALGRÉ LA PRESSION DES DIFFÉRENTS  
CALENDRIERS RÉGLEMENTAIRES

# INDICATEURS



Âge moyen du parc VI

**9,3 ans**

au 01 01 2023

dont

**11,3 ans**

porteurs

**5,7 ans**

tracteurs

Source : SDES, Ministère  
de la Transition écologique, 2023



Défaillances  
des entreprises

**60 833**

(12 mois glissants à fin juin) (+ 24 %)

**60 755**

(plus haut sur dix ans)

Source : CNAJMJ, 2024



Immatriculations VI

**47 362**

(12 mois glissants à fin août)

**46 340**

(moyenne sur 10 ans 2015 – 2024)

Source : CCFA, 2024



Indices d'activité  
économique

**PIB + 0,2 %**

au 2<sup>ème</sup> trimestre après 0,3 %  
au 1<sup>er</sup> trimestre

**IPPI \* - 4,1 %**

sur 1 an mais + 0,1 %  
hors énergies

\* Indice des prix de production  
et d'importation de l'industrie

Source : INSEE, 2024



Immatriculations VUL

**398 701**

(12 mois glissants à fin août)

**412 419**

(moyenne sur 10 ans 2013 – 2022)

Source : CCFA, 2024



Évolution du prix  
des nouvelles énergies

**Gasoil Pro**

**115,2**

(Indice à fin août, base : janvier  
2020)

**GNV 155,2**

(indice à fin juillet, base : janvier  
2020)

Source : CNR, 2024

**MERCI À TOUS  
POUR VOTRE ATTENTION !**

**MOBI** Les entreprises  
de la mobilité  
**LIANS**

