

# Classement TRM européen 2022

## La stabilité après la reprise post-Covid

Après deux années de fortes fluctuations, l'activité du TRM européen finit l'année 2022 en équilibre par rapport à 2021. Les deux principales composantes, le national et l'international, réagissent de la même manière.

Entre 2021 et 2022, le marché prend +0,1 %. La stagnation de l'activité globale n'est pourtant pas valable pour tous les pavillons, certains perdant quelques points, notamment en haut du classement de l'activité nationale. A l'international, si l'activité bilatérale progresse plus que la moyenne, +1 %, l'activité entre pays tiers se stabilise et le cabotage perd -8,9 %.

Dans l'ensemble, l'évolution sur 10 ans montre que l'activité internationale prend de l'ampleur, l'activité entre pays tiers et le cabotage progressent fortement, tandis que le national perd 5 points dans le total.



\*Voir définitions page 8

## TOUS TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES PAR PAVILLON - 2022

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids dans l'ensemble	% par rapport au premier	Evolution 2022/2021	Ratio t.km/PIB*
1	Pologne	385 089	19,7%	100%	1,4%	588
2	Allemagne	303 948	15,5%	79%	-1,1%	78
3	Espagne	266 724	13,6%	69%	-1,3%	198
4	France	173 353	8,9%	45%	-0,9%	66
5	Italie	151 100	7,7%	39%	4,2%	77
6	Pays-Bas	67 148	3,4%	17%	-4,4%	70
7	Tchéquie	65 794	3,4%	17%	3,2%	238
8	Roumanie	64 353	3,3%	17%	4,0%	226
9	Lituanie	53 773	2,7%	14%	-6,9%	798
10	Suède	47 865	2,4%	12%	0,8%	85
11	Hongrie	37 444	1,9%	10%	0,9%	222
12	Bulgarie	35 134	1,8%	9,1%	0,0%	390
13	Belgique	33 480	1,7%	8,7%	-7,4%	63
14	Portugal	32 039	1,6%	8,3%	0,0%	132
15	Slovaquie	31 488	1,6%	8,2%	4,3%	287
16	Finlande	30 590	1,6%	7,9%	3,3%	114
17	Autriche	26 830	1,4%	7,0%	-1,7%	60
18	Norvège	24 428	1,2%	6,3%	8,3%	43
19	Slovénie	24 308	1,2%	6,3%	-2,6%	428
20	Grèce	21 182	1,1%	5,5%	0,6%	103
21	Danemark	15 162	0,8%	3,9%	-1,2%	40
22	Lettonie	14 581	0,7%	3,8%	-3,5%	380
23	Croatie	13 659	0,7%	3,5%	0,2%	201
24	Suisse	12 988	0,7%	3,4%	2,3%	17
25	Irlande	12 364	0,6%	3,2%	-1,0%	24
26	Luxembourg	7 353	0,4%	1,9%	6,5%	95
27	Estonie	4 540	0,2%	1,2%	-13,3%	126
28	Chypre	949	0,0%	0,2%	29,8%	34
<b>TOTAL</b>		<b>1 957 666</b>	<b>100,0%</b>		<b>0,1%</b>	<b>114</b>
			Millions de t.km	Poids dans l'ensemble	Evolution 2022/2021	
UE 14			1 189 138	60,7%	-0,57%	
NEM hors Malte			731 112	37,3%	0,81%	
UE27 hors Malte			1 920 250	98,1%	-0,05%	

\* Indicateur de comparaison de la spécialisation des économies nationales sur le TRM

La Pologne, leader du marché, toutes activités confondues, confirme sa place grâce à une augmentation de son activité de +1,4 % entre 2021 et 2022. Sur la même période, ses trois concurrents de l'ouest perdent du terrain : le pavillon allemand perd -1,1 %, le pavillon espagnol -1,3 % et le pavillon français -0,9 %. Le Top 5 ne change pas.

Dans son ensemble, le TRM européen stagne. A l'ouest, certains pavillons s'en sortent mieux. L'Italie gagne +4,2 %, la Norvège +8,3 %. D'autres enregistrent des baisses importantes à l'instar du pavillon néerlandais, -4,4 % ou belge, -7,4 %. Parmi les nouveaux Etats membres, notamment du côté des pays baltes, la Lituanie connaît un repli avec -6,9 %, la Lettonie -3,5 % et l'Estonie -13,3 %. Les conséquences de la guerre en Ukraine, notamment la fermeture de la frontière avec la Russie et la Biélorussie, semblent les toucher sévèrement.

### TRM NATIONAL PAR PAVILLON - 2022

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids du national pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2022/2021
1	Allemagne	268 557	88%	22,2%	100%	-1,3%
2	Espagne	178 005	67%	14,7%	66%	-2,4%
3	France	160 535	93%	13,3%	60%	-1,3%
4	Pologne	140 032	36%	11,6%	52%	3,9%
5	Italie	132 267	88%	10,9%	49%	2,9%
6	Suède	45 759	96%	3,8%	17%	2,2%
7	Pays-Bas	35 902	53%	3,0%	13%	-1,5%
8	Tchéquie	30 762	47%	2,5%	11%	3,4%
9	Finlande	29 005	95%	2,4%	11%	4,9%
10	Norvège	22 325	91%	1,8%	8,3%	9,4%
11	Belgique	22 052	66%	1,8%	8,2%	-5,2%
12	Roumanie	21 994	34%	1,8%	8,2%	7,5%
13	Autriche	17 565	65%	1,5%	6,5%	-2,5%
14	Grèce	16 182	76%	1,3%	6,0%	-1,8%
15	Hongrie	13 926	37%	1,2%	5,2%	-5,8%
16	Danemark	12 755	84%	1,1%	4,7%	-0,8%
17	Suisse	10 868	84%	0,9%	4,0%	0,2%
18	Irlande	10 182	82%	0,8%	3,8%	-0,5%
19	Portugal	9 055	28%	0,7%	3,4%	-3,6%
20	Bulgarie	8 817	25%	0,7%	3,3%	-2,3%
21	Slovaquie	6 203	20%	0,5%	2,3%	-1,5%
22	Croatie	4 854	36%	0,4%	1,8%	1,1%
23	Lettonie	3 989	27%	0,3%	1,5%	-1,8%
24	Lituanie	3 182	6%	0,3%	1,2%	-17,6%
25	Slovénie	2 567	11%	0,2%	1,0%	4,2%
26	Estonie	1 797	40%	0,1%	0,7%	-0,2%
27	Chypre	923	97%	0,1%	0,3%	31,3%
28	Luxembourg	588	8%	0,0%	0,2%	-5,3%

<b>TOTAL</b>	<b>1 210 648</b>	<b>61,8%</b>	<b>100%</b>	<b>0,1%</b>
--------------	------------------	--------------	-------------	-------------

	Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2022/2021
UE 14	938 409	78,9%	77,5%	-0,73%
NEM hors Malte	239 046	32,7%	19,7%	2,71%
UE27 hors Malte	1 177 455	61,3%	97,3%	-0,05%

L'activité nationale suit la tendance générale avec une petite hausse de +0,1 %. Là encore, les trois premiers pavillons du classement, tous à l'ouest de l'Europe, souffrent. La Norvège progresse fortement avec +9,4 % à la suite des décisions politiques prises pour privilégier le pavillon national. Les pavillons polonais et italien voient leur marché national progresser respectivement de +3,9 % et +2,9 %.

Parmi les Etats membres de l'UE les plus anciens, la Belgique enregistre un résultat négatif de -5,2 % suivie par les Pays-Bas, -1,5 %. L'effet de rattrapage se poursuit pour certains NEM avec +3,4 % pour la Tchéquie et +7,5 % pour la Roumanie, tandis que 6 d'entre eux régressent, notamment les 3 pays baltes, peut-être en lien avec le conflit en Ukraine.

La part de l'UE14 dans l'activité nationale descend à 77,5 % tandis que son poids dans l'activité totale ne représente que 60 % (cf. page précédente).

### TRM INTERNATIONAL PAR PAVILLON - 2022

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids de l'international pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2022/2021
1	Pologne	245 057	63,6%	32,8%	100,0%	0,0%
2	Espagne	88 719	33,3%	11,9%	36,2%	1,2%
3	Lituanie	50 591	94,1%	6,8%	20,6%	-6,1%
4	Roumanie	42 359	65,8%	5,7%	17,3%	2,3%
5	Allemagne	35 390	11,6%	4,7%	14,4%	0,3%
6	Tchéquie	35 032	53,2%	4,7%	14,3%	3,1%
7	Pays-Bas	31 246	46,5%	4,2%	12,8%	-7,5%
8	Bulgarie	26 316	74,9%	3,5%	10,7%	0,8%
9	Slovaquie	25 285	80,3%	3,4%	10,3%	5,8%
10	Hongrie	23 518	62,8%	3,1%	9,6%	5,4%
11	Portugal	22 984	71,7%	3,1%	9,4%	1,4%
12	Slovénie	21 741	89,4%	2,9%	8,9%	-3,4%
13	Italie	18 833	12,5%	2,5%	7,7%	14,6%
14	France	12 818	7,4%	1,7%	5,2%	4,4%
15	Belgique	11 428	34,1%	1,5%	4,7%	-11,5%
16	Lettonie	10 592	72,6%	1,4%	4,3%	-4,1%
17	Autriche	9 266	34,5%	1,2%	3,8%	-0,1%
18	Croatie	8 805	64,5%	1,2%	3,6%	-0,2%
19	Luxembourg	6 765	92,0%	0,9%	2,8%	7,7%
20	Grèce	4 999	23,6%	0,7%	2,0%	9,4%
21	Estonie	2 743	60,4%	0,4%	1,1%	-20,2%
22	Danemark	2 406	15,9%	0,3%	1,0%	-2,9%
23	Irlande	2 182	17,6%	0,3%	0,9%	-3,2%
24	Suisse	2 120	16,3%	0,3%	0,9%	14,7%
25	Suède	2 106	4,4%	0,3%	0,9%	-22,3%
26	Norvège	2 103	8,6%	0,3%	0,9%	-1,6%
27	Finlande	1 585	5,2%	0,2%	0,6%	-19,4%
28	Chypre	26	2,7%	0,0%	0,0%	-7,1%
<b>TOTAL</b>		<b>747 015</b>	<b>38,2%</b>	<b>100%</b>		<b>0,0%</b>
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2022/2021	
UE 14		250 727	21,1%	33,6%	0,05%	
NEM hors Malte		492 065	67,3%	65,9%	-0,09%	
UE27 hors Malte		742 792	38,7%	99,4%	-0,04%	

Suivant la tendance de l'activité globale, l'activité internationale fait du sur place, mais tous les pavillons ne sont pas logés à la même enseigne. Alors que les pays baltes perdent des parts de marché, l'Espagne et le Portugal font mieux que la moyenne avec +1,2 % et +1,4 % respectivement. Les pavillons italien, +14,6, % et français, +4,4 %, progressent fortement. Après plusieurs années de croissance soutenue, les NEM reculent de -0,1 % tandis que l'UE14 affiche +0,05 %.

Le pavillon polonais reste le leader du marché avec près de 33 % du total. Il n'y pas de bouleversement dans le haut du podium. Deuxième du classement, le pavillon espagnol fait un tiers du volume du leader. L'Allemagne, 5<sup>ème</sup> du classement, est désormais talonnée par le pavillon tchèque.

Tous les pavillons baltes et scandinaves connaissent un recul de leur activité internationale, parfois très forte : autour de -20 % pour la Suède, la Finlande et l'Estonie.

BILATERAL - 2022						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2022/2021
1	Pologne	145 588	37,8%	100,0%	29,6%	-0,2%
2	Espagne	81 610	30,6%	56,1%	16,6%	1,9%
3	Allemagne	30 883	10,2%	21,2%	6,3%	-1,3%
4	Pays-Bas	28 343	43,1%	19,5%	5,8%	3,5%
5	Tchéquie	25 971	38,7%	17,8%	5,3%	-6,9%
6	Roumanie	22 713	35,3%	15,6%	4,6%	7,2%
7	Hongrie	17 236	11,4%	11,8%	3,5%	13,5%
8	Italie	16 014	42,8%	11,0%	3,3%	3,9%
9	Portugal	14 896	46,5%	10,2%	3,0%	2,3%
10	Slovaquie	14 824	47,1%	10,2%	3,0%	3,2%
11	Bulgarie	13 489	38,4%	9,3%	2,7%	18,3%
12	France	11 908	6,9%	8,2%	2,4%	4,6%
13	Lituanie	10 921	44,9%	7,5%	2,2%	1,6%
14	Slovénie	10 256	19,1%	7,0%	2,1%	-9,9%
15	Belgique	9 106	27,2%	6,3%	1,9%	-13,9%
16	Autriche	6 976	26,0%	4,8%	1,4%	1,0%
17	Lettonie	6 330	43,4%	4,3%	1,3%	3,6%
18	Croatie	5 758	42,2%	4,0%	1,2%	-0,2%
19	Grèce	4 822	22,8%	3,3%	1,0%	12,6%
20	Suède	2 159	14,2%	1,5%	0,4%	-4,4%
21	Danemark	2 071	8,5%	1,4%	0,4%	-2,1%
22	Norvège	2 012	27,4%	1,4%	0,4%	-2,1%
23	Luxembourg	1 977	4,1%	1,4%	0,4%	-17,6%
24	Estonie	1 721	37,9%	1,2%	0,3%	-10,9%
25	Suisse	1 667	12,8%	1,1%	0,3%	7,5%
26	Finlande	1 455	11,8%	1,0%	0,3%	-1,6%
27	Irlande	1 260	4,1%	0,9%	0,3%	-16,6%
28	Chypre	26	2,7%	0,0%	0,0%	-7,1%
<b>TOTAL</b>		<b>491 992</b>	<b>24,9%</b>		<b>100,0%</b>	<b>1,0%</b>
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2022/2021	
UE 14		213 480	18,0%	43,4%	0,87%	
NEM hors Malte		274 833	37,6%	55,9%	1,11%	
UE27 hors Malte		488 313	25,4%	99,3%	1,00%	

L'activité bilatérale, la principale composante de l'activité de TRM international, prend +1,0 % en 2022. Les deux groupes, NEM et UE14, progressent à des vitesses comparables. Certains pavillons décrochent comme la Tchéquie avec -6,9 % ou encore la Belgique avec -13,9 %, tandis que d'autres arrivent à se faire remarquer, comme la Hongrie avec +13,5 % ou la Bulgarie avec +18,3 %.

## ENTRE PAYS TIERS - 2022

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2022/2021
1	Pologne	77 718	20,2%	100,0%	38,0%	4,5%
2	Lituanie	34 661	64,5%	44,6%	16,9%	-4,1%
3	Roumanie	16 772	26,1%	21,6%	8,2%	-1,4%
4	Bulgarie	11 636	33,1%	15,0%	5,7%	-12,5%
5	Slovénie	9 521	39,2%	12,3%	4,7%	-8,3%
6	Slovaquie	9 507	30,2%	12,2%	4,6%	12,4%
7	Portugal	6 782	21,2%	8,7%	3,3%	-0,8%
8	Hongrie	6 517	17,4%	8,4%	3,2%	8,0%
9	Tchéquie	5 592	8,5%	7,2%	2,7%	1,8%
10	Espagne	4 454	1,7%	5,7%	2,2%	0,3%
11	Lettonie	3 487	23,9%	4,5%	1,7%	-10,9%
12	Pays-Bas	3 479	5,2%	4,5%	1,7%	-8,7%
13	Luxembourg	3 159	43,0%	4,1%	1,5%	11,3%
14	Allemagne	2 998	1,0%	3,9%	1,5%	9,1%
15	Croatie	2 711	19,8%	3,5%	1,3%	-1,8%
16	Autriche	1 604	6,0%	2,1%	0,8%	-1,3%
17	Belgique	1 063	3,2%	1,4%	0,5%	-18,2%
18	Estonie	826	18,2%	1,1%	0,4%	-28,8%
19	Italie	770	0,5%	1,0%	0,4%	33,7%
20	Irlande	389	3,1%	0,5%	0,2%	-9,7%
21	France	309	0,2%	0,4%	0,2%	13,6%
22	Suisse	251	1,9%	0,3%	0,1%	94,6%
23	Finlande	167	0,5%	0,2%	0,1%	-15,7%
24	Grèce	129	0,6%	0,2%	0,1%	-46,0%
25	Danemark	119	0,8%	0,2%	0,1%	-3,3%
26	Suède	60	0,1%	0,1%	0,0%	-72,4%
27	Norvège	19	0,1%	0,0%	0,0%	280,0%
28	Chypre	0	0,0%	0,0%	0,0%	

<b>TOTAL</b>	<b>204 700</b>	<b>10,50%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-0,1%</b>
--------------	----------------	---------------	---------------	--------------

	Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2022/2021
UE 14	25 482	2,1%	12,4%	-0,67%
NEM hors Malte	178 948	24,5%	87,4%	-0,04%
UE27 hors Malte	204 430	10,6%	99,9%	-0,12%

La tendance haussière importante observée depuis une dizaine d'années pour l'activité internationale entre pays tiers marque un coup d'arrêt en 2022. Cette activité stagne avec un résultat de -0,10 %.

Dans le TOP 5, la Pologne est le seul pavillon qui réussit à progresser avec +4,5 %. Les autres affichent des pertes importantes, comme pour le pavillon lituanien avec -4,1 % ou le pavillon bulgare avec -12,5 %. A l'inverse, le pavillon luxembourgeois prend +11,3 % et son voisin allemand +9,1 %.

L'activité entre pays tiers se concentre toujours au niveau de deux pavillons voisins, polonais et lituanien, qui réalisent ensemble 55 % du total. Le classement du pavillon français, 21<sup>ème</sup>, n'évolue pas et son volume d'activité reste marginal, soit 0,2 % de l'activité totale du pavillon.

CABOTAGE - 2022						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2022/2021
1	Pologne	21 751	5,6%	100,0%	43,2%	-12,6%
2	Lituanie	5 674	10,6%	26,1%	11,3%	-11,0%
3	Roumanie	2 874	4,5%	13,2%	5,7%	-9,7%
4	Espagne	2 655	1,0%	12,2%	5,3%	-15,9%
5	Pays-Bas	1 796	2,7%	8,3%	3,6%	-13,9%
6	Luxembourg	1 594	21,7%	7,3%	3,2%	14,8%
7	Allemagne	1 510	0,5%	6,9%	3,0%	21,3%
8	Portugal	1 306	4,1%	6,0%	2,6%	3,1%
9	Slovénie	1 300	5,3%	6,0%	2,6%	-6,0%
10	Belgique	1 260	3,8%	5,8%	2,5%	20,2%
11	Bulgarie	1 192	3,4%	5,5%	2,4%	-15,0%
12	Tchéquie	1 098	1,7%	5,0%	2,2%	-1,8%
13	Hongrie	987	2,6%	4,5%	2,0%	12,4%
14	Slovaquie	952	3,0%	4,4%	1,9%	-10,7%
15	Italie	826	0,5%	3,8%	1,6%	20,9%
16	Lettonie	775	5,3%	3,6%	1,5%	-23,7%
17	Autriche	685	2,6%	3,1%	1,4%	-7,7%
18	France	601	0,3%	2,8%	1,2%	-4,0%
19	Irlande	337	2,7%	1,5%	0,7%	-2,6%
20	Croatie	335	2,5%	1,5%	0,7%	13,6%
21	Suisse	202	1,6%	0,9%	0,4%	21,0%
22	Estonie	196	4,3%	0,9%	0,4%	-43,4%
23	Finlande	158	0,5%	0,7%	0,3%	-39,0%
24	Danemark	129	0,9%	0,6%	0,3%	30,3%
25	Suède	68	0,1%	0,3%	0,1%	-25,3%
26	Grèce	47	0,2%	0,2%	0,1%	-6,0%
27	Norvège	13	0,1%	0,1%	0,0%	-23,5%
28	Chypre	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>		<b>50 321</b>	<b>2,6%</b>		<b>100%</b>	<b>-8,9%</b>
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2022/2021	
UE 14		12 972	1,1%	25,8%	-0,86%	
NEM hors Malte		37 134	5,1%	73,8%	-11,47%	
UE27 hors Malte		50 106	2,6%	99,6%	-8,95%	

Après une hausse exceptionnelle de +11,2 % entre 2019 et 2021, le cabotage régresse en 2022 avec -8,9 %. L'activité du TOP 5 recule fortement. D'autres pays sont en croissance mais avec des volumes d'activité très faibles qui ne suffisent pas à inverser la tendance globale.

A noter une nouvelle fois que cette activité est principalement dominée par le pavillon polonais qui réalise, à lui seul, plus de 43 % du total. Le cabotage du pavillon lituanien, second du classement, fait 4 fois moins.

## Conclusion

Le classement annuel du TRM européen suit la tendance de l'évolution du marché du TRM dans sa globalité. En 2022, les statistiques font état d'un marché du TRM qui stagne mais deux événements importants sont à rappeler : l'éclatement de la guerre en Ukraine et l'entrée en vigueur du paquet mobilité.

Dans l'Ouest de l'Europe, UE14 réussit à protéger son activité dans ce contexte compliqué. Certains grands pavillons historiques améliorent leur performance à l'international (Espagne, Italie, France).

Dans l'Est de l'Europe, les pays baltes, voisins directs de la Russie et de la Biélorussie avec lesquelles l'UE a fortement réduit son commerce, sont impactés négativement. A noter que le CNR relevait dans ses études économiques un important facteur de compétitivité pour ces pavillons : l'approvisionnement en carburant à bas coût hors UE, notamment en Russie. Cet avantage étant désormais perdu, ces trois pavillons perdent des parts de marché importantes face à leurs homologues de l'Europe centrale. Sur cette période, le leader polonais marque le pas.

Globalement, les NEM refluent à l'international, mais compensent souvent par la vivacité de leur marché domestique. Est-ce un signe de maturité de l'économie de ces états ? Quoiqu'il en soit, un changement structurel semble se dessiner pour le TRM.

## Définitions

Europe : UE27 – Malte + Norvège + Suisse

UE27 : Tous les 27 membres de l'Union européenne en 2022.

UE14 : Les 14 États membres de l'Union européenne les plus anciens, soit l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, la Grèce, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal, la Suède.

NEM (Nouveaux États Membres) : Les États membres les plus récents de l'Union européenne, soit la Bulgarie, Chypre, la Croatie, l'Estonie, la Hongrie, la Lettonie, la Lituanie, la Pologne, la Tchéquie, la Roumanie, la Slovaquie, la Slovénie, à l'exception de Malte, soit 12 pays.

### Transport total

La totalité des opérations de transport routier de marchandises.

### Transport national

Transport dont les points de chargement et de déchargement se trouvent dans le pays d'immatriculation du véhicule réalisant l'opération.

### Transport international

Transport dont les pays de chargement ou de déchargement ou d'immatriculation du véhicule effectuant l'opération de transport sont différents. International = bilatéral + entre pays tiers + cabotage

### Transport bilatéral

Transport international effectué par un véhicule immatriculé dans le pays de chargement ou de déchargement.

### Transport entre pays tiers

Transport international effectué par un véhicule immatriculé ni dans le pays de chargement ni dans le pays de déchargement de la marchandise.

### Cabotage

Transport entre deux points d'un même pays effectué par un véhicule immatriculé dans un autre pays. L'activité de cabotage réalisée par un pavillon s'opère à l'étranger, elle est donc classée comme un transport international. Mais elle concurrence le transport national (des autres pavillons).

Source : Eurostat, base de données TRM européen, type A2 avec approche parcours, selon la version disponible en novembre 2022, complétée éventuellement par des sources nationales.

Sur l'activité de TRM en Europe, Eurostat diffuse deux séries différentes, A2 et A3. Les résultats sont très voisins. Les éventuels écarts se retrouvent principalement sur le transport national. L'existence de ces deux séries explique qu'on puisse trouver des résultats parfois légèrement différents entre diverses publications sur le sujet.