



Communiqué de presse

Le 12 mars 2024

L'Alliance pour la décarbonation de la route dévoile ses enjeux et ses ambitions

Forte de 63 membres (46 acteurs de la mobilité et 17 experts universitaires), l'Alliance pour la décarbonation de la route entend peser dans le débat sur la transition écologique.

François Gemenne, Professeur à HEC et co-auteur du GIEC, Patrice Geoffron, Professeur d'économie à l'Université Paris-Dauphine, et Géraud Guibert, Président de la Fabrique écologique, ont annoncé aujourd'hui les enjeux et les ambitions de l'Alliance pour la décarbonation de la route lancée le 12 décembre dernier. Ensemble, ces acteurs de la mobilité ont vocation à travailler en partenariat avec les pouvoirs publics pour concevoir et mettre en œuvre des solutions efficaces afin de dessiner une trajectoire de décarbonation viable socialement en agissant tant sur les technologies que sur les usages. Le secteur des transports, dont les émissions ne diminuent pas, représente encore 32 % des émissions de gaz à effet de serre nationales.

Les 63 membres de l'Alliance comptent des **universitaires, des experts, des collectivités territoriales, des associations, des opérateurs de mobilité et des gestionnaires d'infrastructures, des constructeurs automobiles, des transporteurs, des fédérations professionnelles, des syndicats, des groupes d'ingénierie, des assureurs et des start-ups.** Cette liste de partenaires a vocation à s'étendre.

Pour les membres de l'Alliance, **l'enjeu principal consiste à mettre la route au cœur des réflexions et des stratégies de décarbonation du secteur des transports.** Aujourd'hui, en effet, 9 déplacements sur 10 en France empruntent la route. Décarboner les transports exige donc une mobilisation de toutes les parties prenantes, simultanément au déploiement de mesures visant à encourager le report modal vers le ferroviaire, le transport public (bus à haut niveau de service, tramway, métro) et les modes actifs. Ces leviers indispensables ne seront néanmoins pas suffisants à eux seuls pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre des transports à horizon 2030.

Pour François Gemenne, "La route est souvent oubliée dans le débat public sur la décarbonation des transports. Or elle est essentielle à la vie quotidienne et économique de notre pays. L'Alliance pour la décarbonation de la route a pour ambition de placer cet enjeu au cœur des discussions et de proposer des solutions concrètes pour un transport routier plus durable, plus juste et plus inclusif, en prenant en compte le transport de personnes et le transport de marchandises."

Priorité à la collaboration et à l'action rapide

L'Alliance articule ses ambitions autour de quatre axes de travail prioritaires pour l'année 2024 :

1. **La transition juste et acceptable des mobilités** : accompagner les acteurs économiques et les citoyens dans cette transformation, en veillant à l'inclusion sociale et à l'équité territoriale.
2. **La décarbonation de la logistique** : encourager l'utilisation de solutions de transport de marchandises plus durables, réduire les émissions de CO₂ liées à la logistique et collaborer avec les acteurs de la chaîne d'approvisionnement.
3. **La route au cœur d'un système de mobilité en zone peu dense et rurale** : garantir l'accès à une mobilité décarbonée pour tous, en s'adaptant aux besoins spécifiques des territoires ruraux.
4. **La route et sa résilience face au risque climatique** : développer des infrastructures et des solutions de transport plus résistantes aux événements climatiques extrêmes.

Membres de l'Alliance : Ada, Association des économistes de l'énergie, Groupement ASTRE, ATEC-ITS France, Avere, Bertolami, Blablacar, BMW groupe France, Conseil départemental de l'Essonne (91), CNSA, CFDT, Ecov, Electra, FNH, FNTR, FNTV, France Logistique, Geodis, Getaround, GRDF, IDRRIM, International Road Federation, Karos, Keolis, La Poste, MAIF, Mobilians, Mobilité Club de France (automobile club association), Montpellier Métropole, OTRE, PFA, Powerdot, RATP, Routes de France, SER, Shift4good, Shippeo, Systra, The Blue Way, TLF, Transdev, URF, Ville de Valence, VINCI Autoroutes, Zeplug.

Experts universitaires : André Broto (expert des mobilités), Anna Creti (professeur d'économie à l'Université Paris Dauphine-PSL), Carine Staropoli (chercheur associée à Paris School of Economics), Christophe Bonnery (président de l'Association des Economistes de l'Energie), Fabien Laurent (professeur de l'École des Ponts ParisTech), François Gemenne (co-auteur au GIEC, professeur à HEC), Géraud Guibert (président de la Fabrique Ecologique), Jean-Pierre Orfeuill (expert des mobilités), Laurent Chapelon (professeur d'Aménagement de l'espace et Urbanisme, Université Paul-Valéry Montpellier 3), Mathieu Flonneau (historien, maître de conférences à l'université Paris 1 Panthéon-Sorbonne), Michel Derdevet (président de Confrontations Europe), Nicolas Coulombel (maître de conférences à l'École des Ponts ParisTech), Pascal da Costa (enseignant-chercheur à Centrale Supélec), Patrice Geoffron (professeur d'économie à l'Université Paris Dauphine-PSL), Paulo Moura (directeur Adjoint en charge de l'Innovation et du Partenariat, IMREDD), Pierre Horny (directeur du laboratoire LAMES de l'Ifsttar).

Contact presse : alliance@vae-solis.com

François Gemenne

Co-auteur du sixième rapport du GIEC, chercheur en sciences politiques, François Gemenne enseigne les politiques de l'environnement à Sciences Po et à la Sorbonne.

Ses travaux portent en particulier sur la gouvernance du climat et des migrations. Il dirige à l'Université de Liège (Belgique) l'Observatoire Hugo, un laboratoire de recherches dédié à l'étude des migrations environnementales. Il est également le co-directeur de l'Observatoire 'Climat et Défense' du Ministère des Armées. Il est également actif dans l'édition, puisqu'il dirige le domaine 'Politiques de la Terre' des Presses de Sciences Po.

Il est l'auteur de nombreux ouvrages dont « L'écologie n'est pas un consensus » (Fayard, 2022), « On a tous un ami noir (Fayard 2021) ou encore "Géopolitique du Climat" (Armand Colin, 2021).

Patrice Geoffron

Patrice Geoffron est titulaire d'un doctorat en organisation industrielle et professeur d'économie. Il a été administrateur provisoire de Paris-Dauphine en 2020, et précédemment vice-président international et directeur de laboratoire d'économie (LEDa). Il dirige actuellement l'équipe énergie-climat. Ses recherches portent sur la convergence entre l'électricité et les télécommunications et l'émergence de nouvelles organisations et de nouveaux modèles d'entreprise, avec un accent récent sur la Blockchain. Au-delà, il s'est spécialisé dans l'évaluation économique des actions en faveur du climat, notamment auprès d'entreprises industrielles ou d'opérateurs d'infrastructures. Il a été membre du conseil mondial de l'Association internationale de l'économie de l'énergie et de l'équipe d'experts qui a accompagné la Convention Citoyenne pour le Climat.

Géraud Guibert

Géraud GUIBERT est président de La Fabrique Écologique, fondation pluraliste et transpartisane de l'écologie.

Conseiller maître à la Cour des comptes, il a été notamment directeur de cabinet de la ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et professeur associé de sciences économiques à l'université du Maine.

Il a publié, à titre personnel ou dans un cadre professionnel, de multiples travaux sur l'écologie, le développement durable et la fiscalité écologique. Parmi ses derniers écrits figurent notamment deux articles : « Agissons pour une nouvelle économie écologique » (Le Monde, 3 et 4 août 2014) et « baisse du prix du pétrole : la nécessité d'agir » (les Echos, 12 et 13 décembre 2014).