

# PANORAMA

**DE LA FILIÈRE VÉHICULES  
INDUSTRIELS ET UTILITAIRES**

Novembre 2023



# MOBILIANS

Les entreprises  
de la mobilité

MOBILIANS est le premier mouvement  
des chefs d'entreprises du commerce  
et de la réparation automobile et des  
services de mobilité

170 000 entreprises de proximité  
500 000 emplois

La FFC Constructeurs de 350  
sociétés dont l'activité est la  
conception, la construction, la  
transformation ou l'aménagement  
de carrosseries destinées à  
équiper les véhicules industriels.



Constructeurs



Nicolas LENORMANT, Président du Métier  
Véhicules Industriels de MOBILIANS



Guillaume OLIVIER, Président de la branche  
Constructeurs de la Fédération Française  
de Carrosserie



Constructeurs

## L'activité des secteurs utilisant des Véhicules Industriels

Indicateur de climat des affaires des entreprises (INSEE)

**99,2**  
en août 2023  
vs 104,0 en août 2022

Indicateur de climat des affaires pour le commerce de gros (INSEE)

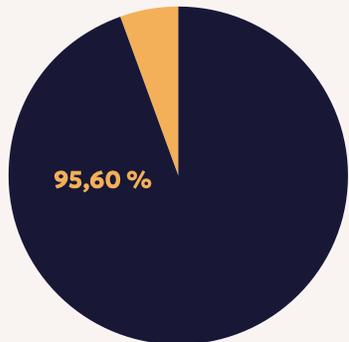
**91,7**  
en juil-août 2023  
vs 114,9 janv-fév 2022

Activité prévue dans les Travaux Publics (INSEE)

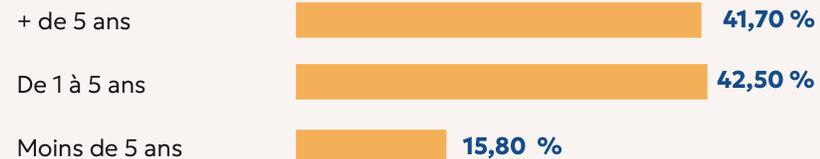
**- 15,0**  
au 3<sup>ème</sup> trim. 2023  
vs + 17,7 au 3<sup>ème</sup> trim. 2021

## La composition des entreprises de commerce-réparation VI

% DE CONTRATS EN CDI

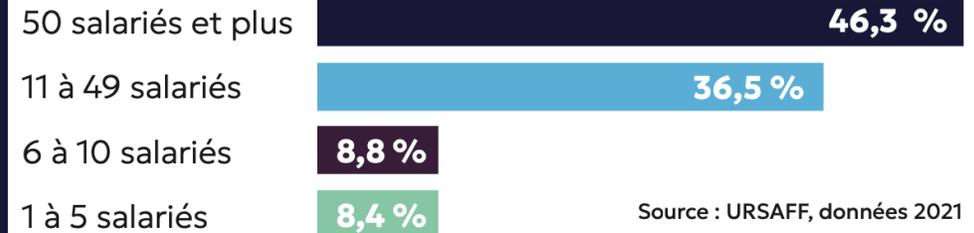


ANCIENNETÉ DANS LE CDI



Cet indicateur montre le caractère stable des métiers du commerce et de la réparation de véhicules industriels avec peu de nouveaux CDI et près de la moitié qui ont plus de 5 ans.

PART DES SALARIÉS SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES



Source : URSAFF, données 2021

Le Diesel, toujours prévalent au sein du parc et des nouvelles immatriculations

## MARCHÉ VI – IMMATRICULATIONS NOUVELLES ÉNERGIES 2021 - 2022

MOTORISATIONS	IMMAT. 2021	PDM 2021	IMMAT. 2022	PDM 2022
DIESEL	42 863	95,7 %	41 551	93,7 %
GNV	1 817	3,6 %	1 735	3,9 %
B 100 EXCLUSIF	79	0,2 %	779	1,8 %
ELECTRIQUE	43	0,1 %	141	0,3 %
DUAL FUEL	132	0,3 %	116	0,3 %
ET AUTRES (HYBRIDES ETHANOL)	21	0,0 %	14	0,0 %
		100,0 %		100,0 %

Source : CCFA

Source : SDES

### PARC PAR ÉNERGIES

	VI GLOBAL		PORTEURS		TRACTEURS		VASP	
<b>TOTAL ÉNERGIE</b>	616 467	100 %	307 433	100 %	219 834	100 %	89 200	100 %
DIESEL	606 837	98,4 %	303 516	98,7 %	216 467	98,5 %	86 854	97,4 %
GNV	8 692	1,4 %	3 460	1,5 %	3 204	1,5 %	2 028	2,3 %
HYBRIDE	277	0,0 %	212	0,0 %	5	0,0 %	59	0,1 %
ELECTRIQUE	180	0,0 %	95	0,0 %	7	0,0 %	78	0,1 %
B100 E	85	0,0 %	5	0,0 %	80	0,0 %	-	0,0 %
H2	3	0,0 %	-	0,0 %	-	0,0 %	3	0,0 %
DIVERS	391	0,0 %	109	0,1 %	144	0,1 %	178	0,2 %

## PARC ET IMMATICULATIONS PORTEURS PAR TYPE DE CARROSSERIE

PARC			IMMATICULATIONS			
TYPE	nb	% du total parc	Moy 10 ans	Rotation	Moy 20 ans	Rotation
DRY FRET	94 410	28,1 %	4 318	21,9	4 002	23,6
BENNES	74 549	22,2 %	5 444	13,7	4 091	18,2
FRIGO	35 820	10,6 %	2 213	16,2	1 654	21,7
PLATEAU	28 724	8,5 %	2 588	11,1	1 838	15,6
CITERNES	15 837	4,7 %	623	25,4	538	29,4
BÉTON	14 870	4,4 %	nd	nd	nd	nd
DIVERS	23 512	7,0 %	nd	nd	nd	nd
NON DÉTERMINÉ	48 620	14,5 %	nd	nd	nd	nd
<b>TOTAL</b>	<b>336 342</b>	<b>100,0 %</b>	<b>21 107</b>	<b>15,9</b>	<b>21 159</b>	<b>15,9</b>

Source : CCFA - FFC constructeurs

## PARC ET IMMATICULATIONS SEMIS PAR TYPE DE CARROSSERIES

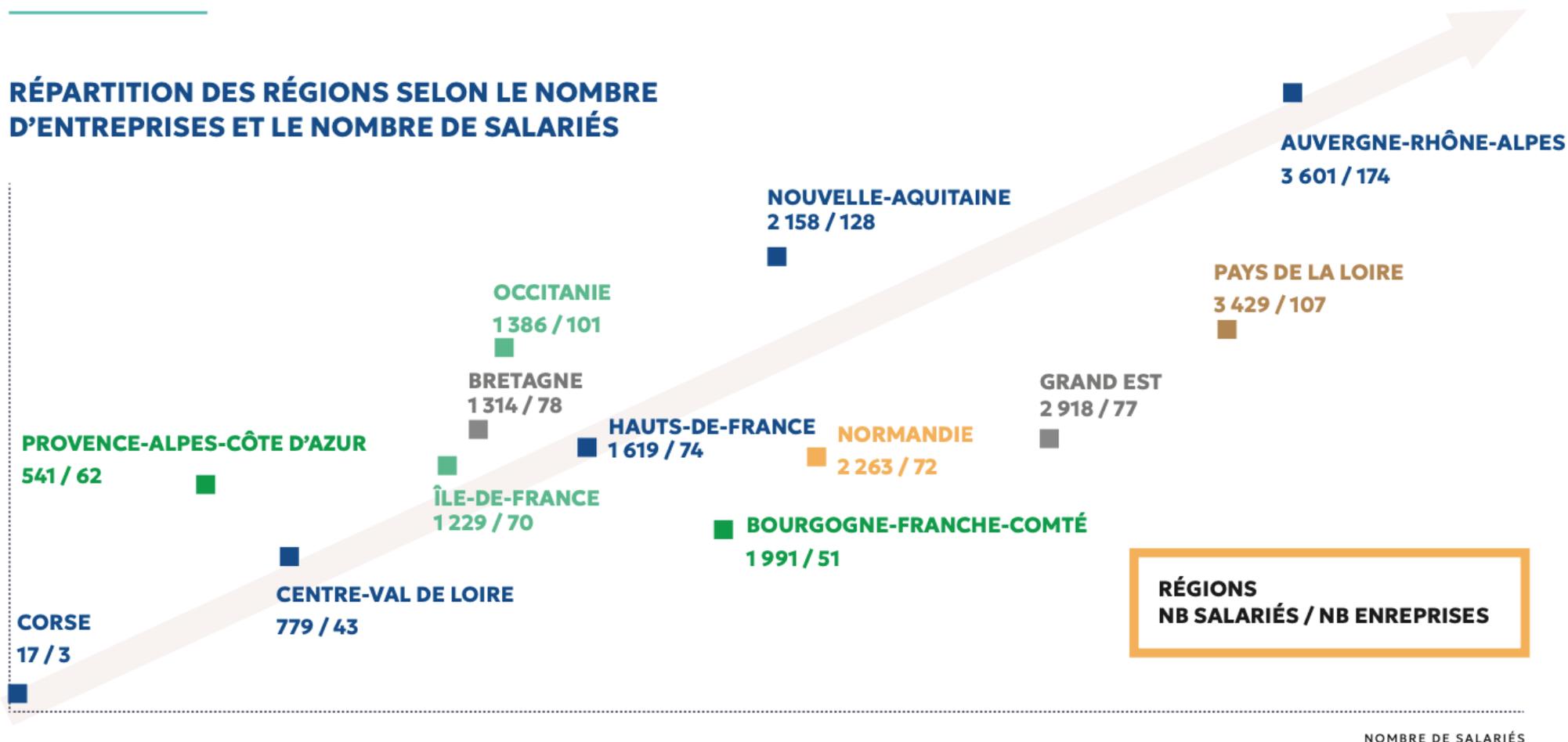
PARC			IMMATICULATIONS			
TYPE	nb	% du total parc	Moy 10 ans	Rotation	Moy 20 ans	rotation
DRY FRET	169 050	48,6 %	10 392	16,3	10 694	15,8
BENNES	50 589	14,5 %	2 925	17,3	3 266	15,5
FRIGO	42 874	12,3 %	2 521	17,0	2 810	15,3
CITERNES	23 616	6,8 %	1 104	21,4	1 179	20,0
PLATEAU	16 848	4,8 %	1 223	13,8	1 163	14,5
DIVERS	33 372	9,6 %	nd	ND	nd	nd
NON DÉTERMINÉ	11 711	3,4 %	nd	nd	nd	nd
<b>TOTAL</b>	<b>348 060</b>	<b>100,0 %</b>	<b>21 107</b>	<b>16,5</b>	<b>22 074</b>	<b>15,8</b>

Source : CCFA - FFC constructeurs

Le DRY FRET (porteurs fourgons et bâchés) est le parc le plus important dédié aux activités de transport et messagerie moyenne distance mais avec un taux de renouvellement (rotation) faible

## RÉPARTITION DES RÉGIONS SELON LE NOMBRE D'ENTREPRISES ET LE NOMBRE DE SALARIÉS

NOMBRE D'ENTREPRISES



RÉGIONS  
NB SALARIÉS / NB ENREPRISES

NOMBRE DE SALARIÉS

### L'ENSEMBLE DES RÉGIONS

Un peu plus de 1 000 entreprises constituent la famille de la carrosserie industrielle en France pour 23 245 salariés en 2021, soit 22,4 salariés par entreprise. Le nombre d'entreprises a progressé de 5,9 % en 5 ans alors que le nombre de salariés n'augmentait que de 3,2 %.



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes



2

1

3

**2 902 SALARIÉS**  
11,4 %

**3 944 SALARIÉS**  
15,5 %

**2 628 SALARIÉS**  
10,3 %

## L'ENSEMBLE DES RÉGIONS

**Les entreprises de commerce et de réparation de véhicules industriels se répartissent géographiquement de façon plutôt homogène dans l'hexagone.**

Source : Commerce et réparation de véhicules industriels (ape : 4519Z et 4520B) - Source : URSAFF, données 2021

# INDICATEURS FILIÈRES

## Âge moyen du parc VI

**9,2 ans**

au 01 01 2022

dont

**11,1 ans**

porteurs

**5,6 ans**

tracteurs

## Défaillances des entreprises

**50 104**

(12 mois glissants  
à fin Juin) (+ 70 %)

**63 186**

(plus haut sur 10 ans  
en juin 2015)

## Immatriculations VI

**50 334**

(12 mois glissants à fin août)

**45 959**

(moyenne sur 10 ans  
2013 - 2022)

## Indices d'activité économique

**PIB + 0,5 %**

au 2<sup>ème</sup> trimestre après 0,0 %  
au 1<sup>er</sup> trimestre

**IPPI \* - 1,5 %**

sur 1 an mais + 1,7 % hors énergies

\* Indice des prix de production  
et d'importation de l'industrie

## Immatriculations VUL

**363 508**

(12 mois glissants à fin août)

**418 781**

(moyenne sur 10 ans  
2013 - 2022)

## Évolution du prix des énergies

**Gasoil Pro**

**131,6**

(indice à fin août,  
base 100 janvier 2020)

**GNV 135,4**

(indice à fin juillet,  
base janvier 2020)