

PANORAMA

**DE LA FILIÈRE VÉHICULES
INDUSTRIELS ET UTILITAIRES**

Novembre 2023



MOBILIANS

Les entreprises
de la mobilité

MOBILIANS est le premier mouvement
des chefs d'entreprises du commerce
et de la réparation automobile et des
services de mobilité

170 000 entreprises de proximité
500 000 emplois

La FFC Constructeurs de 350
sociétés dont l'activité est la
conception, la construction, la
transformation ou l'aménagement
de carrosseries destinées à
équiper les véhicules industriels.



Constructeurs



Nicolas LENORMANT, Président du Métier
Véhicules Industriels de MOBILIANS



Guillaume OLIVIER, Président de la branche
Constructeurs de la Fédération Française
de Carrosserie



Constructeurs

L'activité des secteurs utilisant des Véhicules Industriels

Indicateur de climat des affaires des entreprises (INSEE)

99,2
en août 2023
vs 104,0 en août 2022

Indicateur de climat des affaires pour le commerce de gros (INSEE)

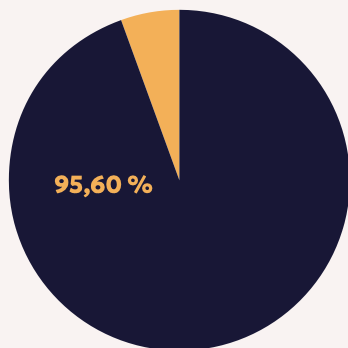
91,7
en juil-août 2023
vs 114,9 janv-fév 2022

Activité prévue dans les Travaux Publics (INSEE)

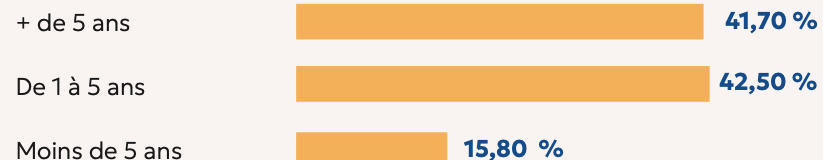
- 15,0
au 3^{ème} trim. 2023
vs + 17,7 au 3^{ème} trim. 2021

La composition des entreprises de commerce-réparation VI

% DE CONTRATS EN CDI

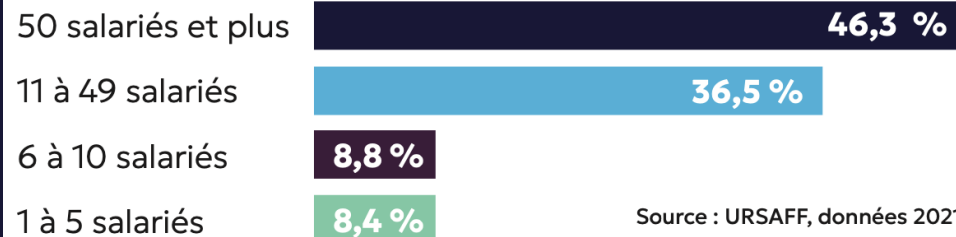


ANCIENNETÉ DANS LE CDI



Cet indicateur montre le caractère stable des métiers du commerce et de la réparation de véhicules industriels avec peu de nouveaux CDI et près de la moitié qui ont plus de 5 ans.

PART DES SALARIÉS SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES



Source : URSAFF, données 2021

Le Diesel, toujours prévalent au sein du parc et des nouvelles immatriculations

MARCHÉ VI – IMMATRICULATIONS NOUVELLES ÉNERGIES 2021 - 2022

MOTORISATIONS	IMMAT. 2021	PDM 2021	IMMAT. 2022	PDM 2022
DIESEL	42 863	95,7 %	41 551	93,7 %
GNV	1 817	3,6 %	1 735	3,9 %
B 100 EXCLUSIF	79	0,2 %	779	1,8 %
ELECTRIQUE	43	0,1 %	141	0,3 %
DUAL FUEL	132	0,3 %	116	0,3 %
ET AUTRES (HYBRIDES ETHANOL)	21	0,0 %	14	0,0 %
		100,0 %		100,0 %

Source : CCFA

Source : SDES

PARC PAR ÉNERGIES

	VI GLOBAL		PORTEURS		TRACTEURS		VASP	
TOTAL ÉNERGIE	616 467	100 %	307 433	100 %	219 834	100 %	89 200	100 %
DIESEL	606 837	98,4 %	303 516	98,7 %	216 467	98,5 %	86 854	97,4 %
GNV	8 692	1,4 %	3 460	1,5 %	3 204	1,5 %	2 028	2,3 %
HYBRIDE	277	0,0 %	212	0,0 %	5	0,0 %	59	0,1 %
ELECTRIQUE	180	0,0 %	95	0,0 %	7	0,0 %	78	0,1 %
B100 E	85	0,0 %	5	0,0 %	80	0,0 %	-	0,0 %
H2	3	0,0 %	-	0,0 %	-	0,0 %	3	0,0 %
DIVERS	391	0,0 %	109	0,1 %	144	0,1 %	178	0,2 %

PARC ET IMMATICULATIONS PORTEURS PAR TYPE DE CARROSSERIE

PARC			IMMATICULATIONS			
TYPE	nb	% du total parc	Moy 10 ans	Rotation	Moy 20 ans	Rotation
DRY FRET	94 410	28,1 %	4 318	21,9	4 002	23,6
BENNES	74 549	22,2 %	5 444	13,7	4 091	18,2
FRIGO	35 820	10,6 %	2 213	16,2	1 654	21,7
PLATEAU	28 724	8,5 %	2 588	11,1	1 838	15,6
CITERNES	15 837	4,7 %	623	25,4	538	29,4
BÉTON	14 870	4,4 %	nd	nd	nd	nd
DIVERS	23 512	7,0 %	nd	nd	nd	nd
NON DÉTERMINÉ	48 620	14,5 %	nd	nd	nd	nd
TOTAL	336 342	100,0 %	21 107	15,9	21 159	15,9

Source : CCFA - FFC constructeurs

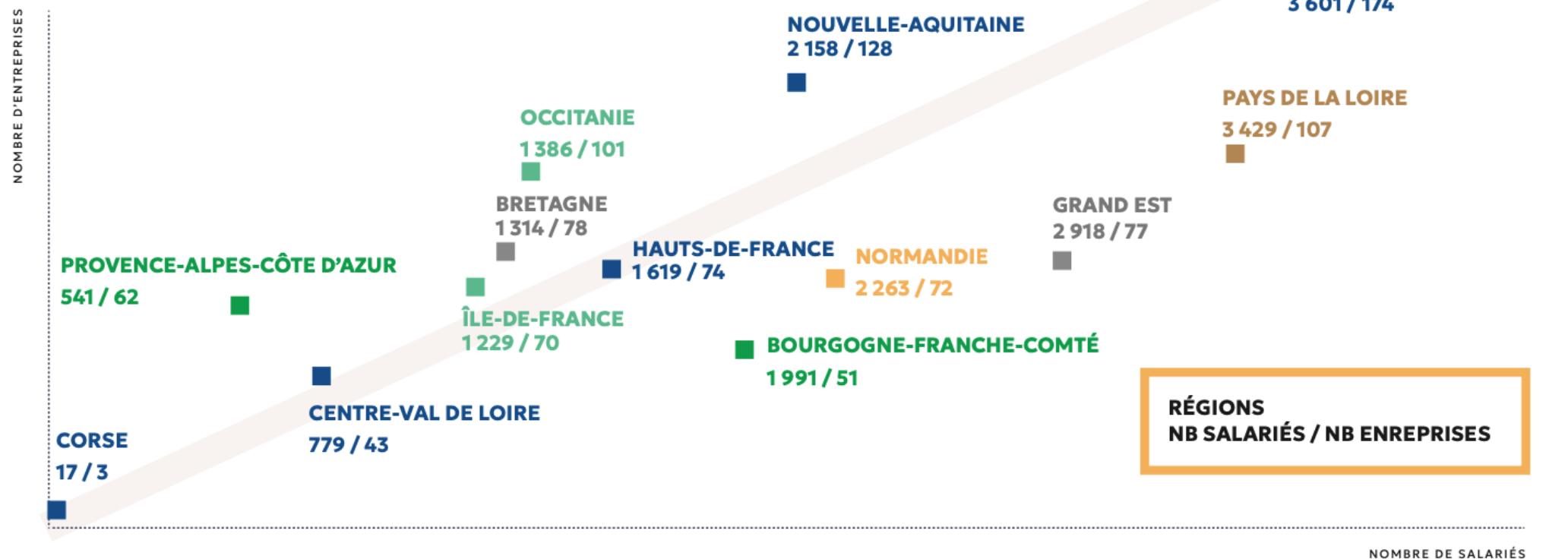
PARC ET IMMATICULATIONS SEMIS PAR TYPE DE CARROSSERIES

PARC			IMMATICULATIONS			
TYPE	nb	% du total parc	Moy 10 ans	Rotation	Moy 20 ans	rotation
DRY FRET	169 050	48,6 %	10 392	16,3	10 694	15,8
BENNES	50 589	14,5 %	2 925	17,3	3 266	15,5
FRIGO	42 874	12,3 %	2 521	17,0	2 810	15,3
CITERNES	23 616	6,8 %	1 104	21,4	1 179	20,0
PLATEAU	16 848	4,8 %	1 223	13,8	1 163	14,5
DIVERS	33 372	9,6 %	nd	ND	nd	nd
NON DÉTERMINÉ	11 711	3,4 %	nd	nd	nd	nd
TOTAL	348 060	100,0 %	21 107	16,5	22 074	15,8

Source : CCFA - FFC constructeurs

Le DRY FRET (porteurs fourgons et bâchés) est le parc le plus important dédié aux activités de transport et messagerie moyenne distance mais avec un taux de renouvellement (rotation) faible

RÉPARTITION DES RÉGIONS SELON LE NOMBRE D'ENTREPRISES ET LE NOMBRE DE SALARIÉS



L'ENSEMBLE DES RÉGIONS

Un peu plus de 1 000 entreprises constituent la famille de la carrosserie industrielle en France pour 23 245 salariés en 2021, soit 22,4 salariés par entreprise. Le nombre d'entreprises a progressé de 5,9 % en 5 ans alors que le nombre de salariés n'augmentait que de 3,2 %.



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



2

1

3

2 902 SALARIÉS
11,4 %

3 944 SALARIÉS
15,5 %

2 628 SALARIÉS
10,3 %

L'ENSEMBLE DES RÉGIONS

Les entreprises de commerce et de réparation de véhicules industriels se répartissent géographiquement de façon plutôt homogène dans l'hexagone.

Source : Commerce et réparation de véhicules industriels (ape : 4519Z et 4520B) - Source : URSAFF, données 2021

INDICATEURS FILIÈRES

Âge moyen du parc VI

9,2 ans

au 01 01 2022

dont

11,1 ans

porteurs

5,6 ans

tracteurs

Défaillances des entreprises

50 104

(12 mois glissants
à fin Juin) (+ 70 %)

63 186

(plus haut sur 10 ans
en juin 2015)

Immatriculations VI

50 334

(12 mois glissants à fin août)

45 959

(moyenne sur 10 ans
2013 - 2022)

Indices d'activité économique

PIB + 0,5 %

au 2^{ème} trimestre après 0,0 %
au 1^{er} trimestre

IPPI * - 1,5 %

sur 1 an mais + 1,7 % hors énergies

* Indice des prix de production
et d'importation de l'industrie

Immatriculations VUL

363 508

(12 mois glissants à fin août)

418 781

(moyenne sur 10 ans
2013 - 2022)

Évolution du prix des énergies

Gasoil Pro

131,6

(indice à fin août,
base 100 janvier 2020)

GNV 135,4

(indice à fin juillet,
base janvier 2020)