

## I-nnovation AWARDS de SOLUTRANS 2023 : Une pré-sélection de haut niveau : 100 dossiers, 40 avant-premières mondiales et 70 brevets

Dans le cadre du salon SOLUTRANS (du 21 au 25 novembre 2023), le jury des I-nnovation AWARDS s'est réuni le 12 octobre dernier à la Fédération Française de Carrosserie (FFC), afin de sélectionner les dossiers les plus innovants de cette édition 2023.

Sur près d'une centaine de candidatures, 25 innovations ont été sélectionnées : 7 dans la catégorie Carrossiers Constructeurs, 7 dans la catégorie Equipementiers, 7 dans la catégorie « Digital AWARD » et enfin 4 dans la nouvelle catégorie « vélos-cargo ».

Par ailleurs, un prix spécial « Joseph LIBNER », en hommage à l'ancien Président de la FFC, récompensera une entreprise pour une innovation présentant une dimension environnementale particulière, dans les catégories Carrossiers-Constructeurs et Equipementiers.

Les lauréats seront annoncés lors de la remise officielle des prix qui se tiendra le mardi 21 novembre à 19h00, lors d'une soirée au Groupama Stadium de Lyon.

### Une édition exceptionnelle

Le jury des I-nnovation AWARDS est composé de responsables techniques des constructeurs VI, de professionnels reconnus de la Filière (Fédérations partenaires du Transport, Pôles de compétitivité...) et de journalistes spécialisés. Ces experts ont longuement délibéré et retenu les meilleures solutions innovantes dans les différentes catégories. Cette année, le jury a souligné le niveau très élevé des dossiers présentés, signe du dynamisme incontestable de la Filière. A noter parmi les candidatures, 40 avant-premières mondiales et 70 brevets.

Les jurés ont notamment salué l'engagement des candidats, qui ont eu à cœur de mettre en valeur leurs innovations axées sur la sécurité des véhicules et des personnes, la connectivité, la réduction des consommations et des émissions de CO<sub>2</sub>, le rendement, ou encore le biocarburant...

### Un palmarès très attendu

Seront remis lors de la soirée officielle :

- 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie **Carrossiers Constructeurs** ;
- 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie **Equipementiers** ;
- 3 prix « **Digital AWARD** », venant récompenser un lauréat dans chacune des catégories "édition de logiciels" et "solutions de connectivité". Le jury dispose également d'un "Prix Spécial" à attribuer.
- 1 prix spécial **Joseph LIBNER** dans les catégories carrossiers-constructeurs et équipementiers.

**Le prix vélo-cargo** sera remis à titre expérimental, en raison du peu de réglementation existant sur ce secteur. Il sera attribué par le salon SOLUTRANS et la FFC et non par le jury traditionnel.

4 sociétés ont été pré-sélectionnées pour recevoir ce prix :

- **FlexiModal** pour le TricyLift ;
- **K-Ryole** et sa remorque à hayon porte-palette ;
- **Pelican Cycles** pour le Pelican Train ;
- **VUF Bike** pour le XXL Valéo Transporter.

Toutes ces innovations seront bien-sûr à découvrir sur SOLUTRANS, du 21 au 25 novembre à Eurexpo Lyon, sur les stands des exposants concernés.

Obtenez votre accréditation pour le salon en cliquant [ici](#)

## Les 7 sélectionnés dans la catégorie Équipementiers

| EXPOSANT           | PRODUIT SÉLECTIONNÉ   | STAND              |
|--------------------|---|--------------------|
| BLOCK SHAFT GROUP  | <p><b>Nom du produit : cadenas pour protéger la zone de chargement des véhicules utilitaires.</b></p> <p>Block Shaft Group a fabriqué un cadenas mécanique pour protéger la zone de chargement de tout véhicule utilitaire. Le cadenas est installé en permanence sur les portes du véhicule et peut être commandé via Bluetooth du téléphone.</p> <p>Une plate-forme de gestion web a été conçue pour vérifier et enregistrer à tout moment ce qui se passe avec le cadenas, en permettant notamment de le déverrouiller à distance. Les véhicules de la flotte, les utilisateurs, les emplacements et les trajets seront enregistrés sur la plateforme web, permettant au cadenas de fonctionner selon les informations enregistrées, pouvant être modifiées ou annulées à tout moment.</p>   | Galerie 2<br>D 023 |
| CARRIER TRANSICOLD | <p><b>Nom du produit : Le Vector HE 19 MT low CO2</b></p> <p>est le premier système de réfrigération pour semi-remorque au monde pouvant combiner un réfrigérant à faible PRG et un carburant 100 % biodiesel, le B100, un carburant plus propre que le diesel fossile.</p> <p>L'utilisation d'un réfrigérant dont le PRG est inférieur de 88 % à celui du réfrigérant actuel.</p>  | Hall 4 D 065       |
| ELECTRO            | <p><b>Nom du produit : ID Fuel</b></p> <p>ID Fuel est un dispositif d'analyse carburant permettant de garantir l'usage exclusif d'un biocarburant de type B100 ou HVO éligible à une vignette Crit'Air 1. Ce dispositif est le fruit de la collaboration de deux sociétés innovantes : SP3H, qui a consacré plus de 18 ans en R&amp;D pour proposer une solution miniaturisée temps réel et embarquée d'analyse par infrarouge des carburants et HYPHEN TECH, une marque de la société ELECTRO MAINTENANCE, spécialisé dans l'optimisation du dialogue véhicule, accessoires, utilisateur.</p> <p>Simple à installer, ID Fuel est composé de deux éléments : le scanner optique « FluidBOX Micro » qui analyse le carburant en temps réel côté réservoir et le boîtier « Atlas Connect » qui dialogue avec le scanner optique et le véhicule pour garantir le strict respect de la réglementation. L'usage par inadvertance d'un carburant non conforme engendre à terme l'immobilisation du véhicule.</p> <p>Véhicules éligibles : Poids Lourds norme Euro6, compatibles B100 ou XTL/HVO</p> | Hall 5 C 067       |
| JOST               | <p><b>Nom du produit : KKS</b></p> <p>KKS est un contrôle/commande de surveillance automatique de l'ensemble du processus d'attelage et de dételage complet à distance depuis la cabine. Le KKS permet au conducteur d'atteler et de dételer la semi-remorque automatiquement, rapidement et en toute sécurité avec cette télécommande. Ce nouveau produit permet d'accroître considérablement l'efficacité, le confort et la sécurité. Fort de ces atouts, le système KKS est l'avenir de la logistique tout en étant un élément essentiel de la conduite autonome. C'est une première mondiale révolutionnaire. Possibilité de montage en rétrofit.</p>   | Hall 3 A 011       |
| MICHELIN           | <p><b>Nom du produit : Pneu bus avec 50% de matériaux durables.</b></p> <p>Michelin a présenté en octobre dernier un pneumatique destiné aux automobiles et aux autobus, contenant 58% de matériaux durables. Michelin franchit une nouvelle étape vers la présérie et la commercialisation d'ici deux à trois ans de nouvelles gammes qui incluront des taux de matériaux durables élevés. Le Groupe est donc sur la bonne voie pour respecter ses engagements d'une production globale obtenue à partir de 100% de matières biosourcées, renouvelables ou recyclées d'ici 2050, avec une étape de 40% en 2030. Michelin doit ces progrès à une utilisation plus importante de caoutchouc naturel, ainsi qu'à l'intégration dans ses pneus de noir de carbone recyclé, d'huiles comme</p>  | Hall 3 B 080       |

|                  |  |                    |
|------------------|--|--------------------|
|                  | celle du tournesol et de résines biosourcées, de silice issue d'écorce de riz, ou bien encore d'acier recyclé.   |                    |
| <b>TELMA SAS</b> | <p><b>Nom du produit : HIB</b></p> <p>Telma a développé le HIB (Hybrid Induction Brake), une solution d'hybridation unique au monde.</p> <p>En plus de la fonction sécuritaire du ralentisseur, cette innovation propose deux fonctions supplémentaires : la fonction moteur qui permet de venir en soutien des moteurs thermiques et la fonction générateur qui permet d'emmagasiner l'énergie de freinage afin d'alimenter les fonctions auxiliaires du véhicule (climatisation, groupe frigorifique, toupie à béton, compacteur de déchets, etc).</p> <p>A l'instar des ralentisseurs classiques, le HIB réduit l'impact sur l'environnement du véhicule qui en est équipé. Son fonctionnement ne génère pas d'émissions de particules fines lors des phases de freinage. De plus, les fonctions moteur et générateur permettent de diminuer la consommation en carburant et ainsi de réduire les émissions de CO2.</p> | Hall 5 B 055       |
| <b>ZEID</b>      | <p><b>Nom du produit : Z-TEC NOSPRAY</b></p> <p>est un dispositif anti-projection actif qui réduit sensiblement les projections d'eau par temps de pluie. Il est constitué de brosses mobiles qui rasent la route et qui absorbent l'énergie cinétique de l'eau projetée par la roue. Le système est relevé à faible vitesse et descend en position active lorsque le véhicule dépasse 15km/h. Son mécanisme robuste et équilibré garantit un mouvement fiable. Le système est rendu solidaire de l'essieu de sorte que les mouvements de suspension n'affectent pas l'efficacité du dispositif. Sa fixation modulaire qui embrasse le corps d'essieu permet de proposer le système en première ou deuxième monte.</p>   | Galerie 6<br>D 031 |

## Les 7 sélectionnés dans la catégorie Carrossiers Constructeurs

| EXPOSANT                 | PRODUIT SÉLECTIONNÉ   | STAND        |
|--------------------------|---|--------------|
| BENALU -<br>LEGRAS GROUP | <p><b>Nom du produit : SLIDOOR</b></p> <p>Le système SLIDOOR s'inspire des points forts de chacune des solutions et, par son automatisation et l'utilisation de dispositifs mécaniques inédits dans le monde des portes de bennes (vis sans fin et glissières notamment) innove et permet une utilisation depuis la cabine sans risque pour l'utilisateur et avec un espace de balayage des portes à l'ouverture réduit au plus strict nécessaire.</p> <p>La solution développée consiste à déverrouiller puis ouvrir les vantaux de manière automatique. Puis les faire coulisser le long des faces latérales à l'aide d'actionneurs.</p> <p>Le système SLIDOOR permet ainsi de limiter l'espace requis de chaque côté, autorisant des zones de bennage moins large pour chaque benne et permettant d'ouvrir les portes lorsque les semi-remorques sont parquées les unes à côté des autres. De plus, il ne requiert pas de hauteur sous plafond importante, diminuant là-aussi les dimensions des zones de déchargement.</p> <p>Le système apporte par conséquent un confort d'utilisation et une sécurité inégalée pour les transporteurs.</p> | Hall 5 B 090 |
| CHEREAU                  | <p><b>Nom du produit : SmarTrailer</b></p> <p>SmarTrailer concentre les innovations brevetées CHEREAU et instaure un nouveau standard de semi-remorques frigorifiques, autour de 3 piliers clés pour les transporteurs : la décarbonation, l'attractivité employeur et la logistique connectée.</p> <p>Encore mieux isolée grâce à la mousse HFO et au VIP (version Performance), SmarTrailer repousse les niveaux de performance pour plus de frugalité énergétique et de protection des marchandises. Elle peut être équipée d'un système aérodynamique (rétrofitable), réduisant la consommation du tracteur et propose des énergies sur mesure pour le groupe froid.</p> <p>Connectée de série, SmarTrailer permet à chaque transporteur d'intégrer ses véhicules à la logistique 4.0 et de tirer tous les bénéfices économiques et sécuritaires du système TPMS.</p> <p>SmarTrailer propose des équipements optionnels inédits favorisant le confort et la sécurité des utilisateurs : système anti-départ Safeloading, cloison ergonomique easyFlex, attelage automatisé...</p>   | Hall 4 D 122 |
| GRANALU                  | <p><b>Nom du produit : G-Aero</b></p> <p>Au sein de notre Gamme Vrac (transport polyvalent de charges en vrac telles que céréales, betteraves, engrais, charbon, etc.), Granalu a lancé son nouveau modèle G-Aero en janvier 2022. Le nouveau G-Aero représente une révolution dans le transport de marchandises en vrac car il parvient à optimiser les charges de ses clients, avec une combinaison parfaite d'aérodynamisme, de robustesse et de charge utile.</p> <p>La nouvelle semi-remorque G-Aero a une longueur utile de 9m à 10,5m avec des volumes de 35m<sup>3</sup> à 61m<sup>3</sup>, et sa composition est composée de tôles horizontales 100% soudées (par soudage robotisé) et d'un profil inférieur incurvé qui lui confère de l'aérodynamisme. et conception. Parmi ses principales caractéristiques et valeurs ajoutées pour le client, on distingue: une plus grande aérodynamisme + maximum charge utile + légèreté et robustesse</p>   | Hall 5 B 140 |
| KÖGEL                    | <p><b>Nom du produit : MCS</b></p> <p>Grâce au MCS (Multi Container Stop), les verrouillages traditionnels des conteneurs dans la partie avant du châssis sont supprimés. L'arrimage du chargement s'y fait exclusivement par verrouillage de forme, la meilleure forme prouvée d'arrimage du chargement selon la norme DIN EN 12642.</p> <p>La commande du Kögel MCS est intuitive. Une manipulation simple, rapide et sûre pour le conducteur et le transporteur.</p> <p>De plus, Kögel a réduit drastiquement le poids de la partie avant du châssis du conteneur grâce au Kögel MCS. Il en résulte en outre une charge utile plus élevée.</p> <p>Le Kögel MCS pose de nouveaux jalons en matière de sécurité du travail, de coûts d'exploitation et de fiabilité. En résumé : Avec le Kögel MCS, Kögel renforce le transport multimodal respectueux du climat, qui allie les points forts des différents modes de transport.</p>  | Hall 4 D 086 |

|                                     |   |                     |
|-------------------------------------|---|---------------------|
| <p><b>LAMBERET</b></p>              | <p><b>Nom du produit : SAFESTAIR</b><br/> Des accidents de travail sont régulièrement constatés au moment de monter ou descendre des carrosseries. Les véhicules actuels sont équipés de moyens d'accès relativement basiques, comme des étriers fixes ou des marchepieds escamotables. La forme des marches, leur profondeur, l'embranchement n'ont pas vraiment été adapté aux exigences d'une exploitation intensive comme le demande la livraison urbaine. SAFESTAIR est la réponse ergonomique et sécurisée d'un moyen d'accès arrière moderne. En s'appuyant sur la norme VASP des camping-car, LAMBERET a créé un marche-pied escamotable à 3 ou 4 marches + 1 tablette avec une rampe latérale permettant un 3ème point d'appui, gage de sécurité à la montée comme à la descente. Par sa cinématique exclusive, dépourvue de zone de pincement-cisaillement, la manutention est simple et auto-verrouillable. Compatible sur des semi-remorques comme sur des porteurs, en 1ère monte comme en rétrofit.</p>   | <p>Hall 4 D 121</p> |
| <p><b>LECAPITAINE</b></p>           | <p><b>Nom du produit : Recircle solution</b><br/> Produire, recycler, recommencer, voici le principe de notre nouvelle solution de carrosseries frigorifiques recyclables : Recircle solution.<br/> Ce projet résulte de la réflexion des équipes LECAPITAINE sur l'impact environnemental de ses carrosseries. Notre objectif est de produire des carrosseries plus sobres, plus responsables dont le processus de production s'intègre dans une dynamique d'économie circulaire. Les panneaux sandwichs, les profils et les pièces injectées sont constitués d'une seule matière recyclée et recyclable : le PET. Cette nouvelle génération de carrosseries brevetée permet de garder les mêmes performances techniques que nos carrosseries traditionnelles. Une Analyse du Cycle de Vie (ACV) nous a permis de démontrer une amélioration considérable de tous les impacts environnementaux.<br/> Avec Recircle solution, nous évoluerons vers une industrie plus verte par la réduction de 72 % de nos émissions de CO2 et en rendant possible le recyclage de nos carrosseries à plus de 97%.</p> | <p>Hall 4 B 085</p> |
| <p><b>SCHMITZ<br/>CARGOBULL</b></p> | <p><b>Nom du produit : S.CS X-TOUGH</b><br/> La semi-remorque S.CS X-TOUGH a été spécialement développée pour les pays dont la réglementation autorise un PTRR de 44 tonnes, une utilisation dite sévère ou intensive et pour tous les clients exigeants. Son nouveau châssis s'intègre parfaitement dans la gamme Schmitz Cargobull avec sa structure entièrement galvanisée et boulonnée. Il dispose d'une architecture le rendant particulièrement résistant. La stabilité du porte-à-faux arrière a été particulièrement travaillée en cas de chargement arrière et pour supporter les nombreux passages de chariot élévateur. Le châssis peut être combiné avec différents types de carrosseries PLSC comme le POWER CURTAIN, sans lattes de réhausse ou encore la SPEED CURTAIN, sans poteaux, pour une ouverture des rideaux rapide et intégrale. Schmitz Cargobull offre une garantie de 10 ans contre la corrosion sur toutes les pièces galvanisées du châssis. La galvanisation offrant une protection optimale contre la perforation par la rouille.</p>                                    | <p>Hall 4 F 122</p> |

## Les 7 sélectionnés dans la catégorie Digital Awards

| EXPOSANT                               | PRODUIT SÉLECTIONNÉ   | STAND            |
|--|---|------------------|
| <b>BÄR CARGOLIFT FRANCE SAS</b>        | <p><b>Nom du produit : VisionAssist</b><br/>           Priorité à la sécurité ! Sécurité et numérisation - et si la plateforme s'arrêtait automatiquement en cas de risque de collision ? Le nouveau système d'assistance VisionAssist utilise des caméras de recul à intelligence artificielle. Si la caméra détecte une personne dans le rayon de déplacement de la plateforme, le hayon est automatiquement stoppé. Combiné avec la commande depuis la cabine de conduite Bär SmartControl, le danger est directement affiché au conducteur sur l'écran de la cabine. VisionAssist aide ainsi le conducteur à réagir rapidement à des événements imprévus. Lorsque la fonction est à nouveau sélectionnée, le hayon élévateur peut continuer à être utilisé. VisionAssist peut être utilisé indépendamment de l'élément de commande utilisé. Sur l'unité de commande Bär Control EVO, le danger détecté peut être signalé par une LED rouge.</p> | Hall 3 B 051     |
| <b>GROUPE MICHELIN</b>                 | <p><b>Nom du produit : MICHELIN Smart Predictive Tire</b> est la solution automatique d'inspection, d'alerte et de maintenance prédictive pneumatique combinant : capteurs de température et de pression TPMS*, le système de contrôle d'usure breveté MICHELIN QuickScan et les algorithmes prédictifs MICHELIN.<br/>           *TPMS = Tire Pressure Monitoring System</p>  | Hall 3 B 080     |
| <b>KOSKISEN CORPORATION</b>            | <p><b>Nom du produit : SENSi Panel</b><br/>           est un panneau intelligent qui détecte le poids. Une solution cloud qui offre à son utilisateur un contrôle logistique et des données en temps réel inestimable.</p>  | Passage 45 F 026 |
| <b>MAN TRUCK &amp; BUS FRANCE</b>      | <p><b>Nom du produit : MAN eManager</b><br/>           Le service numérique MAN eManager permet une gestion complète de la charge ainsi qu'un monitoring des véhicules et des batteries pour l'ensemble de la nouvelle flotte MAN eTruck.<br/>           Avec le MAN eManagerS, la charge des batteries et le préconditionnement thermique du véhicule ou de l'ensemble de la nouvelle flotte MAN eTruck sont gérées de manière simple et efficace.<br/>           En plus des possibilités de gestion de la charge via MAN eManagerS, le MAN eManagerM offre des informations étendues pour une analyse et un historique détaillés, par exemple des chiffres clés relatifs à la batterie comme la température, la tension ou le courant de charge ou de décharge.</p>  | Hall 3 C 011     |
| <b>RENAULT</b>                         | <p><b>Nom du produit : openR link avec convertor companion</b><br/>           Prédiposition de l'écran multimedia Renault du véhicule permettant aux carrossiers d'y afficher son application.<br/>           Renault openR link multimedia permet l'accès de l'application du carrossier à l'écosystème Renault, application permettant de piloter et contrôler les équipements installés par le carrossier.</p>   | Hall 4 E 026     |
| <b>TIRSAN TREYLER SAN. VE TIC.A.S.</b> | <p><b>Nom du produit : Kässbohrer appareil de protection de l'intégrité</b><br/>           Kässbohrer développe constamment ses véhicules pour améliorer l'efficacité des opérations, le chargement et la sécurité routière, tandis que des associations comme la TAPA s'efforcent d'accroître la sécurité de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement.</p>  | Hall 4 G 122     |
| <b>ZF FRIEDRICHSHAFEN AG</b>           | <p><b>Nom du produit : SCALAR La nouvelle génération de gestion de flotte</b><br/>           SCALAR est la nouvelle plateforme numérique d'orchestration de flotte de ZF. Elle s'appuie sur l'expérience de classe mondiale de ZF dans la fourniture de solutions numériques avancées de gestion de flotte et de connectivité, ainsi que dans la conception d'algorithmes de fonctionnement des véhicules autonomes. SCALAR offre des outils automatisés, basés sur l'IA, qui permettent d'améliorer l'efficacité et la prise de décisions en temps réel pour les flottes de véhicules à conduite humaine, autonomes ainsi que mixtes. Il prend en charge les flottes transportant des personnes ou des marchandises..</p>  | Passage 34 A 026 |

## Les 4 sélectionnés dans la catégorie Vélos-cargo

| EXPOSANT       | PRODUIT SÉLECTIONNÉ  | STAND        |
|----------------|--|--------------|
| FLEXI MODAL    | <p><b>Nom du produit : TricyLift</b></p> <p>Le TricyLift est un vélo-cargo utilitaire conçu pour les professionnels de la livraison de colis. Intégrant pleinement le principe de la conteneurisation grâce à sa technologie Lift&amp;Go brevetée unique, le TricyLift se sépare en 2 pour lever la charge directement depuis le sol sur le cadre arrière du vélo sans effort. Avec un assemblage rapide, le TricyLift permet d'enchaîner les tourner sans rupture de charge pour plus d'efficacité.</p> <p>Cette capacité à séparer la partie avant et arrière permet un stockage compact qui répond aux enjeux du foncier que rencontrent les logisticiens en milieu urbain. Véritable innovation, le TricyLift offre une assise unique qui entend démocratiser le recours aux vélo-cargos pour la livraison du dernier kilomètre en offrant un siège pendulaire confortable et proche de celui du véhicule motorisé. La simplicité de sa conception en fait un vélo low-tech, facile à prendre en main et à entretenir, pour assurer la sécurité et donc l'efficacité des livreurs.</p>                                   | Hall 1 C 001 |
| K-RYOLE        | <p><b>Nom du produit : Remorque à hayon porte-palette</b></p> <p>Un porte palette 100% autonome, permettant le chargement, le transport et le déchargement de palettes de 350 kg de manière sécurisée pour le livreur et sa marchandise. La remorque s'attache à un vélo et grâce à la technologie Kaptor, mondialement brevetée, l'effort est totalement annulé pour le rider. Cette remorque permet de livrer jusqu'au dernier mètre et de déposer les palettes directement sur le lieu de livraison. Cette remorque a été co-conçue avec DB Schenker.</p>   | Hall 1 C 019 |
| PELICAN CYCLES | <p><b>Nom du produit : Pelican Train</b></p> <p>Pelican développe une solution : le train logistique, ou pelicanTrain. Il s'agit d'un vélo cargo qui se prend en main tel un vélo classique sans formation. Son volume d'emport est flexible, allant de 100L à 3000L en y ajoutant une ou plusieurs remorques et peut charger jusqu'à 500kg.</p> <p>Pour être aussi modulaire, chaque élément (vélo ou remorque) est motorisé et freiné. Nous avons développé et breveté notre propre technologie de synchronisation des motorisations et freins afin d'avoir le comportement le plus fluide et sécuritaire possible : au guidon du vélo, que l'on pilote de vélo seul ou bien une ou deux remorques, la sensation reste fluide et le pilote ne sent pas le poids des remorques, celles-ci suivent le vélo sans le tirer ni le pousser. Le pelicanTrain est fabriqué en Europe et utilise des motorisations et batteries allemandes.</p>   | Hall 1 A 002 |
| VUF BIKES      | <p><b>Nom du produit : VUF XXL Valeo Transporteur</b></p> <p>Le VUF XXL Valeo Transporteur est un triporteur à assistance électrique "made in France" conçu pour le transport de poids et de volume important (jusqu'à 150 kg et 1,5m<sup>3</sup>). Sa large zone de chargement et son assistance électrique en font une solution utilitaire sûre et confortable grâce à son ergonomie et son passage de pieds réduit pour des utilisateurs de 1.5m à 2m.</p> <p>Le triporteur est équipé du moteur pédalier Valeo Cyclee : un concentré unique de technologies alliant un moteur 48V à une boîte de vitesses adaptative intégrée (7 vitesses). Le VUF XXL peut atteindre une vitesse de 25 Km/h (conformément aux normes VAE) avec un couple maximal de 130 Nm.</p> <p>Le caisson Transporteur Poly est étanche et robuste. Sa structure faite de panneaux en polypropylène le rend très léger, 100% recyclable et protège contre les UV. Ce caisson est équipé d'une porte arrière et d'une porte latérale toutes deux équipées d'un système d'ouverture RFID par badge facilitant son chargement et son déchargement.</p> | Hall 1 C 010 |

## À propos de SOLUTRANS

« SOLUTRANS, CARREFOUR MONDIAL DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN »

SOLUTRANS, qui rassemble les acteurs de toute la filière du véhicule industriel et urbain, tiendra sa 17<sup>ème</sup> édition du 21 au 25 novembre 2023 à Lyon Eurexpo. L'événement, appartenant à la FFC et accrédité par l'OICA, réunit, sur une surface de 90 000 m<sup>2</sup>, près de 50 000 professionnels et 1 000 exposants et marques, venus du monde entier, tous réunis sous une bannière commune, « Transition énergétique, tous acteurs ».

Le salon SOLUTRANS est le rendez-vous biennal d'une filière qui compte parmi les plus innovantes, de l'industrie aux services. Le contexte économique mondial fait de SOLUTRANS une vitrine des performances des constructeurs VI, carrossiers-constructeurs, aménageurs, équipementiers, fabricants d'équipements d'atelier, professionnels su pneumatique, réseaux de distribution... SOLUTRANS se veut aussi reflet des enjeux de la filière, avec une attention toute particulière portée sur les énergies, le retrofit, la livraison en hyper centre et ses contraintes... Le Salon proposera d'ailleurs cette année sa vision du « dernier mètre », avec une approche centrée sur les contraintes d'accès en centre-ville et notamment les ZFE. Les nouveaux modes de livraison, notamment les vélos-cargo, qui entrent désormais dans l'écosystème des transporteurs se verront dédier un large espace didactique et de tests au cœur du Hall 1.

En sa qualité d'évènement mondial de la filière, SOLUTRANS se donne pour ambition d'accompagner la Filière, promouvoir les solutions aux professionnels et anticiper les défis qui les attendent.

### Service de presse SOLUTRANS :

CLC Communications - Tél. : 01 42 93 04 04 – 06 46 56 20 00

Jérôme Saczewski – Laurence Bachelot – Eglantine Douchy – Marine Broustal

[j.saczewski@clccom.com](mailto:j.saczewski@clccom.com) – [l.bachelot@clccom.com](mailto:l.bachelot@clccom.com) – [e.douchy@clccom.com](mailto:e.douchy@clccom.com) – [m.broustal@clccom.com](mailto:m.broustal@clccom.com)

### Contact Presse FFC :

Frédéric RICHARD – 06 82 87 69 34 - [frederic.richard@ffc-carrosserie.org](mailto:frederic.richard@ffc-carrosserie.org)

