

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Projet de Loi « Climat & Résilience » - Transition énergétique

#### Articles 30 et 32 : Les Français vont encore payer la facture ...

Samedi 10 avril dans la soirée, les députés de la majorité présidentielle ont voté des mesures qui, une fois de plus, **vont lourdement impacter les entreprises françaises du transport routier et ses emplois.**

Dans un contexte économique déjà difficile, la « bien pensance écologique » de nos chers gouvernants impactera lourdement les prix du transport qui se répercutera inévitablement sur le pouvoir d'achat des français !!

Depuis plusieurs mois les Organisations Professionnelles représentatives du secteur (OTRE, FNTR, TLF) n'ont de cesse de répéter que :

- **Le matraquage fiscal n'apportera rien à la qualité de l'air ;**
- **La concurrence étrangère continuera d'y trouver son compte au détriment de nos entreprises françaises de transport routier.** Les mesures votées creusant encore plus les inégalités compétitives avec les pavillons étrangers. Sur ce point, est-il nécessaire de rappeler que le pavillon français a déjà perdu 80% de ses parts de marché à l'international en vingt ans ?!
- Le secteur du Transport Routier a bien saisi l'enjeu écologique attendu puisqu'il s'y engage déjà depuis de nombreuses décennies !  
**Qu'à vouloir faire « plus vert que vert », en imposant une échéance écologique à 2030 au lieu de 2050 comme le prévoit les autres pays européens, notre gouvernement a-t-il conscience que son acte est non seulement irréalisable mais aussi irresponsable !**

Alors que la crise sanitaire a mis notre économie en sommeil depuis plus d'un an, quand le transport a tenu le cap pour ravitailler la nation, on peut s'étonner de cette attaque directe à la compétitivité d'un secteur majeur de l'économie française et à ses emplois...

***... Au final, ce sont les français qui devront payer la facture !!***