OTRE DANS LES MÉDIAS

Transport routier : asphyxiés par le carburant, les professionnels menacent de bloquer

24 SEPTEMBRE 2026

Six mois après le début de la crise du carburant, la tension monte d'un cran chez les transporteurs routiers. Jean-Marc Rivera (OTRE) dénonce l'abandon des pouvoirs publics face à des charges intenables.

Des aides bloquées et inadaptées

Les aides d'urgence promises tardent à arriver : à la mi-septembre, 20 % des entreprises n'ont toujours rien reçu pour avril, celle de mai débute à peine, et les décrets pour l'été sont inexistants. L'arrêt annoncé de ces aides scandalise la profession. L'argument de l'État renvoyer la hausse sur les donneurs d'ordres via le Code des transports est jugé irréaliste en raison d'un rapport de force commercial très déséquilibré.

Des trésoreries à bout de souffle

Sur le terrain, la situation est critique :

- +2 500 € par mois et par camion.
- Charges en hausse, activité en baisse : les coûts flambent pendant que la demande chute avec la consommation des ménages. Plusieurs véhicules restent désormais cloués au dépôt faute de rentabilité.
- Injustice : la profession s’estime délaissée par rapport aux agriculteurs ou aux pêcheurs, malgré son rôle clé salué pendant le Covid.

Vers un mouvement national ?

L’OTRE consulte actuellement ses adhérents jusqu’au dimanche 27 septembre prochain pour décider d’une mobilisation. Si les réformes structurelles demandées (encadrement des prix bas, refonte de l’indexation gasoil) n’aboutissent pas immédiatement, les transporteurs préviennent : leurs camions immobilisés pourraient servir à bloquer des points stratégiques dès la semaine prochaine.