

Tableau de bord des biocarburants 2022

18 JANVIER 2023



La consommation mondiale d'énergie dans le secteur des transports routiers s'élève en 2021 à un peu plus de 2,1 Milliards de tonnes équivalent pétrole (Gtep).

Par rapport à 2020, la consommation a progressé de 7 % pour atteindre un niveau qui reste inférieur de 4 % au niveau pré-Covid-2019. La part des carburants alternatifs à l'essence et au gazole pétroliers (biocarburants, GPL, GNV, électricité) augmente quant à elle de plus de 6 % par rapport à 2020 et de 2 % par rapport à 2019. Elle représente ainsi en 2021 8,8 % des carburants consommés, soit près de 185 Millions de tonnes équivalent pétrole (Mtep). Parmi ces alternatives, les biocarburants représentent 91 Mtep, soit une part de marché de 49,3 % de ces alternatifs et 4,3 % de l'ensemble des carburants consommés. Après avoir chuté de plus de 7% entre 2019 et 2020, la consommation de biocarburants rebondit de 3,7 % sans atteindre néanmoins son niveau record de 2019.

En 2021, la France a incorporé un total de 4,5 millions de m³ (ou 3,16 Mtep) de biocarburants liquides dans les carburants distribués sur le territoire national, soit une hausse de 8 % par rapport à 2020.

En Europe, la consommation de biométhane carburant progresse également. En France, elle concerne surtout l'alimentation de flotte de bus et autres véhicules lourds.

[Consulter le tableau de bord des biocarburants en 2022](#)