

# Presse lib : les organisations professionnelles réagissent au projet de loi Climat & Résilience et l'écotaxe régionale

24 MARS 2021



**Sur le principe, des régions comme l'Île-de-France, la Nouvelle-Aquitaine et l'Occitanie n'y seraient pas défavorables. L'OTRE, la FNTR et l'Union TLF dénoncent un « non-sens écologique et économique ».**

« ... D'abord, les 3 fédérations considèrent que ces mesures n'encourageront en rien le report modal : *« Alors que la fiscalité du transport routier de marchandises n'a cessé d'augmenter ces 30 dernières années, sa part modale n'a jamais été aussi élevée, passant de 67% en 1985 à 89% aujourd'hui, pour seulement 6% des émissions de CO2. Il n'existe donc pas de corrélation entre la hausse de la fiscalité du secteur et un éventuel report modal vers des modes de fret alternatifs »*, avancent-elles, ajoutant que même en atteignant nos objectifs en termes de fret ferroviaire et fluvial, la route pèsera toujours 75% du transport de marchandises.

En résumé, pour ces organisations, *« le transport propre passera par le camion propre »*. Et alors que le camion propre commence justement à rouler, le secteur demande plutôt à être accompagné dans sa transition énergétique... » [Lire l'article](#)