

Premières statistiques sur les conditions et coûts d'exploitation des poids lourds GNV



Avec au moins 7 000 poids lourds roulant au GNV en 2022, le gaz est apparu ces dernières années comme l'alternative au gazole adoptée prioritairement par les transporteurs et leurs donneurs d'ordres.

Pour accompagner ce phénomène, le CNR diffuse un [indice sur le coût du carburant GNV](#) depuis août 2019 et complète aujourd'hui son dispositif de résultats statistiques sur les conditions et coûts d'exploitation des poids lourds GNV.

En consultant les nouvelles pages dédiées au :

[Longue distance ensemble articulé - Gaz naturel liquéfié \(GNL\)](#)

[Régional ensemble articulé - Gaz naturel comprimé \(GNC\)](#)

on accède à **tous les résultats en ligne** à la rubrique *Référentiels prix de revient*.

On peut découvrir, par exemple, le prix moyen des tracteurs routiers : 130 457 € en GNL et 113 152 € en GNC (valeurs d'achats à neuf, hors aides financières, en décembre 2021) ou le coût spécifique de l'entretien-réparation de tels ensembles : 6,6 c€/km en GNL et 6,7 c€/km en GNC.

Les conditions d'exploitation mesurées par l'enquête menée auprès des transporteurs sont également des informations précieuses. Elles révèlent notamment une consommation moyenne de gaz de 27,2 kg/100 km en liquéfié (longue distance) et de 30,7 kg/100 km en comprimé (régional).

Dans une problématique de choix d'investissement, les transporteurs ne manqueront pas de comparer de tels profils de coûts d'exploitation à ceux des poids lourds gazole. Pour accompagner ces analyses, le CNR publie une note : [Rentabilité d'un poids lourd GNV par rapport à un poids lourd gazole. Calculs de sensibilité selon les facteurs prix des carburants, kilométrage annuel, prix d'acquisition des véhicules.](#)

[Lire la suite du communiqué](#)