

Méga-camion : « Pour pouvoir faire circuler ce type de véhicule, nous proposons du site à site dans des situations extrêmement limitées. L'idée n'est pas de généraliser les 25 mètres, mais de les limiter. », Jean-Marc Rivéra

03 AVRIL 2024



L'OTRE dans les médias

Méga-camion : "Pour pouvoir faire circuler ce type de véhicule, nous proposons du site à site dans des situations extrêmement limitées."

L'idée n'est pas de généraliser les 25 mètres, mais de les limiter."

Jean-Marc Rivéra, Délégué Général de l'OTRE

Jean-Marc Rivéra, Délégué général de l'OTRE, s'est exprimé dans l'émission « Les routiers sont toujours aussi sympas » de Vinci Autoroutes, au sujet des méga-camions précisant que l'OTRE n'est pas en faveur de leur généralisation, mais plutôt pour une limitation de leur usage. Il a également abordé les enjeux liés au report modal et l'importance de réaliser des tests d'utilisation pour ces méga-

camions.

La décision de l'Union européenne permet désormais aux véhicules de 44 tonnes de traverser les frontières entre les États membres, à condition d'obtenir l'accord des pays concernés. Cette mesure constitue un changement significatif pour le transport routier en Europe, où auparavant, l'accès de ces poids lourds était limité à l'intérieur des frontières nationales pour encourager le report modal.

Jean-Marc Rivéra adopte une position prudente sur l'emploi des méga-camions pour les longs trajets et les passages frontaliers, préconisant leur utilisation sur des distances courtes ou moyennes et sur des routes spécifiquement définies en amont.

L'OTRE conteste l'idée que l'adoption de ces méga-camions porterait préjudice au report modal. Le délégué général de l'OTRE souligne que, même avec l'objectif de doubler le fret ferroviaire, la route restera le principal moyen de transport de marchandises. L'idée est d'envisager un scénario où l'utilisation réfléchie de camions plus grands et mieux chargés pourrait réduire le nombre total de poids lourds sur les routes.

Enfin, Jean-Marc Rivéra recommande la réalisation d'expérimentations s'appuyant sur les retours d'expérience d'autres pays européens pour traiter des questions de sécurité, de freinage, et de l'impact sur les infrastructures routières. Ces tests permettraient de collecter des données précises pour évaluer la faisabilité de l'exploitation des méga-camions.

[Retrouver l'intégralité du passage de Jean-Marc RIVERA sur Vinci Autoroutes](#)