

Perspectives économiques et coûts du transport routier – Septembre 2022

21 SEPTEMBRE 2022

REPLAY

WEBINAR
7 DÉCEMBRE 2021

**“ FINANCER SON PLAN D’ACTION :
ÉTAT DES LIEUX DES DISPOSITIFS
D’AIDES MOBILISABLES ”**

Logos: ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT, CEE, RÉPUBLIQUE FRANÇAISE, ADEME, ecoCO₂, AUTF, cgi, FNIR, fntv, OTRE, TLF, Avenir de la participation de la République Française à la transition écologique.

Au cours de l’année 2022, les risques exogènes se sont matérialisés et la croissance de l’économie mondiale enregistre un ralentissement. Attendue à +3,2 % en 2022, elle bénéficie encore des effets de la reprise post-crise covid. Le ralentissement provient essentiellement des difficultés de l’offre à satisfaire une demande qui commence seulement à ralentir.

L’inflation grandissante réduit le revenu réel des ménages et pèse sur les perspectives 2023, entretenant un risque de récession dans de nombreux pays.

Le TRM et le TRV subissent les hausses de prix des carburants, par exemple +52 % en tendance annuelle pour le gazole TRM. L’ensemble de leurs autres coûts connaît également une inflation importante, proche des +6 %.

[Consulter l’étude du CNR](#)