

Pénurie mondiale de conducteurs routiers en hausse constante

23 JUIN 2022



L'enquête annuelle de l'IRU sur la pénurie de conducteurs routiers montre que les postes vacants de ces conducteurs continuent d'augmenter à un rythme alarmant dans le monde entier.

En 2022, alors que les entreprises argentines et chinoises prévoient de légères améliorations, les opérateurs de la plupart des régions s'attendent à ce que les pénuries de conducteurs continuent d'augmenter : la Turquie de 15 %, le Mexique de 32 %, l'Eurasie et l'Europe de 40 %. En Europe, les postes vacants ont augmenté de 42 % entre 2020 et 2021 (71 000 en Roumanie, 80 000 en Pologne et en Allemagne, 100 000 au Royaume-Uni).

Dans le transport de voyageurs, 7 % des postes de conducteurs de bus et d'autocars étaient vacants en 2021. Les opérateurs s'attendent à ce que cela atteigne 8 % en 2022.

L'enquête révèle aussi qu'en 2021, moins de 3 % des conducteurs étaient des femmes, avec des exceptions notables en Chine à 5 % et aux Etats-Unis à 8 %.

La proportion de conducteurs de moins de 25 ans reste faible dans presque toutes les régions (moins de 7 %) sauf en Chine et Mexique.

Aux Etats-Unis et en Europe, les conducteurs âgés représentent environ un tiers de la main-d'œuvre. L'Europe a l'âge moyen des conducteurs le plus élevé soit 47 ans.

[Lire le communiqué](#)

[Consulter la synthèse](#)