

Opérations "ports morts" de la CGT et ses conséquences pour les transporteurs



Opérations « ports morts » de la CGT et ses conséquences pour les transporteurs

Le communiqué de presse du gouvernement détaillant les mesures prises pour répondre aux préoccupations des entreprises impactées par les blocages des principales places portuaires françaises avec l'opération « ports morts » (notamment les GPM), suite à la réunion qui s'est tenue à Paris au ministère des transports le 21 janvier dernier, est accessible par [ici](#).

L'OTRE [a écrit au Premier ministre](#) dès le 14 janvier pour l'alerter sur la situation des entreprises du transport routier gravement impactées par le ralentissement de l'activité portuaire depuis le 5 décembre 2019, puis les blocages successifs des ports privant littéralement de toute activité certaines entreprises. L'OTRE a sollicité une audience au Premier ministre.

C'est dans l'esprit de cette demande et avec le soutien d'Anne Marie IDRAC de *France Logistique* qu'une réunion présidée par Jean-Baptiste DJEBARRI et Agnès PANNIER-RUNACHER, secrétaire d'État auprès de ministre de l'économie et des finances, s'est tenue le 21 janvier 2020 pour l'accompagnement des filières impactées par le mouvement social des « ports morts ».

La cheffe d'entreprise Christine JAOUEN et le secrétaire général de l'OTRE Normandie Philippe BONNEAU étaient présents au nom de l'OTRE.

Par ailleurs, l'OTRE a proposé la mise en place d'un service minimum portuaire pour faire face au blocage total que génère l'arrêt de travail des dockers, conséquence du monopole exercé par la manutention portuaire. M. DJEBARRI a entendu la demande mais avancé des arguments juridiques pour parler d'une difficulté de mise en place [blocage n'est pas grève (sic) a répondu le ministre...]. Christine JAOUEN a également évoqué une révision du statut des dockers. Il faudra revenir sur ces questions de fond en toute hypothèse.

Suite à cette réunion du 21 janvier et aux demandes de l'OTRE, les Préfets ont reçu instructions de relayer les mesures du gouvernement pour qu'elles soient traduites en actes concrets répondant à des situations précises. Des réunions locales sont déjà programmées.

Presse écrite numérique

<https://www.ouest-france.fr/economie/greve/retraites-le-blocage-des-ports-completement-suicidaire-6700142>

https://actu.fr/normandie/havre_76351/les-transporteurs-salarment-blocage-port-havre-vont-nous-faire-crever_30773618.html

<http://www.strategieslogistique.com/Blocage-des-ports-les.9608>

<https://www.paris-normandie.fr/actualites/societe/reforme-des-retraites-a-rouen-comme-au-havre-des-blocages-toujours-plus-durs-KH16226815#>

https://www.lanterne.com/L-OTRE-denonce-une-situation-suicidaire-dans-les-ports_a50939.html

<https://www.lefigaro.fr/flash-eco/greve-le-blocage-des-ports-est-suicidaire-alertent-les-professionnels-20200121>

<https://www.bfmtv.com/economie/blocage-des-ports-une-operation-suicidaire-qui-profite-aux-ports-d-anvers-et-d-amsterdam-1845292.html>

Médias audiovisuels

<https://www.francebleu.fr/emissions/l-invite-de-la-redaction-et-la-question-du-jour/haute-normandie>
(« L'invité de la rédaction »)

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/normandie/emissions/jt-local-1920-baie-de-seine> (Reportage sur les conséquences des blocages au Havre – Intervention de notre adhérent Cyrille ROUILLARD – Intervention SG)

https://www.francetvinfo.fr/economie/emploi/carriere/vie-professionnelle/retraite/reforme-des-retraites-operation-port-mort-dans-toute-la-france_3786329.ht

<https://www.rtl.fr/actu/debats-societe/le-blocage-des-ports-se-poursuit-l-economie-francaise-en-danger-7799946787>

<https://www.rtl.fr/actu/debats-societe/les-infos-de-7h30-blocage-des-ports-les-transporteurs-routiers-reclament-l-intervention-de-l-etat-7799941427>

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/normandie/seine-maritime/blocage-ports-havre-rouen-completement-suicidaire-transporteurs-routiers-1777445.html>