

NON CLASSÉ

# L'OTRE rencontre le Cabinet de Bruno LE MAIRE et exprime sa très vive inquiétude sur le nouveau dispositif envisagé d'aide sur le carburant

08 JUILLET 2022



Après avoir été longuement reçue à l'Hôtel de Matignon le 22 juin 2022 où elle a pu présenter dans le détail l'ensemble des [29 propositions qu'elle formule pour réussir le quinquennat pour le transport routier](#), l'OTRE poursuit son tour des ministères.

Au lendemain des annonces faites sur le projet de loi sur le « pouvoir d'achat », l'OTRE était reçue au Cabinet de [Bruno LE MAIRE](#) par le Conseiller PME du ministre de l'Economie, Monsieur [Etienne FLORET](#).

Alors que le Gouvernement envisage dès septembre la réduction de la ristourne de 15 centimes hors taxe à la pompe, pour disparaître progressivement d'ici la fin de l'année, le projet de loi « pouvoir d'achat », présenté

le 7 juillet en Conseil des ministres, prévoit une indemnité carburant pour les travailleurs à revenus modestes et les gros rouleurs, mise en place au 1er octobre. A ce stade, les bénéficiaires seraient les travailleurs, salariés, apprentis, agents publics ou indépendants. Or, dès le 19 mai, l'OTRE alertait le Gouvernement que, dans l'hypothèse où il choisirait de faire évoluer le dispositif d'aide à la pompe par un dispositif dit « d'aide aux gros rouleurs », celui-ci devrait impérativement s'appliquer aux « professionnels gros rouleurs » par le versement d'une remise par litre de carburant gérée par l'Administration fiscale, via l'application d'un système de remboursement mensuel basé sur les litres achetés au cours du mois précédent.

**L'OTRE a donc souhaité rappeler l'urgence de la situation et exprimer ses très vives inquiétudes quant au nouveau dispositif sur le pouvoir d'achat et son application aux professionnels de la route. Le projet de loi doit impérativement inclure une aide au carburant pour les entreprises du secteur, et plus particulièrement pour les nombreuses TPE et PME qui ont les plus grandes difficultés à répercuter les fluctuations constantes et violentes du carburant à des clients toujours aussi récalcitrants à les accepter au plus juste.**

**L'OTRE rencontrera le 12 juillet le nouveau ministre des Transports, Monsieur [Clément BEAUNE](#) et ce point sera à l'évidence évoquer en priorité.**

Pour rappel, l'OTRE a également déjà rencontré le Cabinet d'[Olivier DUSSOPT](#), Ministre du Travail, de l'Emploi et de l'Insertion de France pour exposer sa vision et ses propositions sur les questions d'image, de recrutement et plus globalement d'attractivité de notre secteur.

L'OTRE poursuit ses rendez-vous ministériels, elle rencontrera lundi le cabinet d'[Agnès PANNIER RUNACHER](#), ministre de la Transition énergétique, pour évoquer la nécessité de planifier une transition énergétique du secteur réaliste, crédible et économiquement supportable.