

Les coûts du TRM : bilan 2022 et perspectives 2023

16 NOVEMBRE 2022



En 2022, la hausse du coût de revient complet atteint en longue distance + 18,5 % pour un poids lourd roulant au gazole et + 43,3 % pour un PL roulant au GNL. La flambée des coûts de l'énergie en 2022 a eu un impact considérable sur l'inflation.

[Consulter l'étude annuelle du CNR](#)

L'augmentation du coût de personnel de conduite a également pesé fortement sur l'évolution des coûts du TRM en 2022 : trois revalorisations des grilles salariales conventionnelles en 2022, avec une incidence totale sur l'année de + 12,4 %. On peut relever également l'appréciation du prix des véhicules de + 11 %.

Les effets persistants de la crise covid et le déclenchement de la guerre en Ukraine ont plongé les économies dans une tourmente inflationniste. Les entreprises de TRM ont connu en 2022 une hausse de leurs coûts jamais enregistrée jusqu'alors.

Pour 2023, la prévision d'inflation des coûts hors carburant s'établit autour de + 8,8 % en moyenne annuelle. Le facteur principal demeure le coût de personnel de conduite (+ 12,7 % en moyenne annuelle sur salaires et charges). Parmi les autres postes en hausse pour un ensemble articulé, la maintenance devrait s'établir à + 6,6 %, les péages autour de + 4,6 % ou encore les coûts de détention du matériel à + 4,3 %.

Un webinaire sur ce sujet se tiendra le 22 novembre à 11 heures (inscription ouverte à tous sur www.cnr.fr).