

Les carburants neutres en carbone, une solution de décarbonation à long terme ?

08 FÉVRIER 2023



Des organisations européennes de transporteurs routiers, de chargeurs et de fournisseurs d'énergie demandent la reconnaissance légale des carburants liquides neutres en carbone pour les moteurs à combustion dans la proposition de réglementation européenne sur le CO2 pour les véhicules lourds.

Dans une lettre conjointe envoyée au vice-président exécutif de l'UE, Frans Timmermans, l'IRU, le Conseil européen des chargeurs (ECS) et FuelsEurope (représentant les transporteurs routiers, les chargeurs et les fournisseurs d'énergie) ont appelé à la reconnaissance pleine et égale des carburants liquides neutres en carbone pour les moteurs à combustion, aux côtés des piles à combustible électriques et à hydrogène.

Pour un secteur logistique européen stable et qui fonctionne bien, les transporteurs routiers et les chargeurs doivent être en mesure de décider quelle technologie est la mieux adaptée aux différents types d'opérations afin d'atteindre notre objectif commun : la neutralité carbone d'ici 2050. Cependant, l'atteinte de cet objectif dépend des options technologiques permises par la législation à venir, qui a un impact à la fois sur les véhicules et sur les infrastructures.

Les carburants neutres en carbone sont également l'option la plus réaliste pour décarboner l'aviation, la plupart des transports maritimes et la flotte existante de véhicules routiers. La disponibilité de biomasse durable est plus que suffisante pour satisfaire la demande en biocarburants avancés pour les trois modes de transport.

[Consulter le communiqué](#)