

Le transport routier de marchandises allemand – 2021

14 JUIN 2023



Deuxième pavillon européen après la Pologne en termes d'activité totale mais leader de l'activité nationale, le pavillon allemand connaît une phase de stagnation depuis une dizaine d'années. Il subit la concurrence directe de ses voisins de l'Est, voit ses coûts augmenter et fait face à une pénurie de main-d'œuvre qui ne cesse de s'aggraver.

Face à ses problèmes structurels, le pavillon reçoit souvent des coups de pouce de l'administration qui n'arrivent pas à régler ses problèmes sur le long terme.

Selon les calculs du CNR, le coût kilométrique d'un poids lourd 40 tonnes allemand subit une augmentation de 8 %. Cette augmentation s'explique en grande partie par une hausse importante du coût du conducteur et des péages.

En conclusion, le coût complet d'un poids lourd allemand est évalué à 1,24 € au kilomètre en 2021. Pénalisé par la hausse de ses coûts, le pavillon allemand cède son activité internationale au profit des pavillons polonais, lituanien ou encore roumain. L'ancien champion de l'international ne se classe plus que 5ème en

2021 et se concentre de plus en plus sur son activité domestique.

[Consulter le rapport](#)