

Le CNR publie une étude sur la conjoncture économique et le coûts du transport routier en octobre 2024

23 OCTOBRE 2024



Le CNR propose une étude sur la conjoncture économique et le coût du transport routier. Cette étude se découpe en 3 parties : perspectives économiques, conjoncture et prévisions chiffrées, coûts du transport routier depuis un an.

Évolution des coûts du transport routier :

- Ces 12 derniers mois, le coût du gazole s'est résorbé, mais il reste supérieur au niveau connu avant la crise de 2022.
- L'inflation des autres postes de coûts persiste et, en septembre, l'inflation en moyenne annuelle du coût d'exploitation des véhicules industriels hors carburant est toujours supérieure à l'inflation générale, autour de + 5,5 % en TRM et à + 5,8 % en TRV scolaire.

La morosité du contexte économique se prolonge malgré des avancées notables :

- La croissance du PIB mondial se maintient et devrait stagner à + 3,2 % en rythme annuel. Pour l'instant, le ralentissement marqué de l'inflation ne provoque pas d'accélération de la demande.
- Pour la France, la chute de l'inflation revenue à + 1,2 % à la fin du 3ème trimestre 2024 est même spectaculaire, mais l'attentisme prévaut chez tous acteurs économiques. Pour l'instant, les ménages continuent d'arbitrer en faveur de l'épargne et le déclin des investissements par les entreprises se confirme.

[Consulter l'étude du CNR](#)