

La pénurie de main d'œuvre inquiète les transporteurs routiers



INTERVIEW

« L'image du camion qui pue et accidentogène est aux antipodes de la réalité. »



JEAN-MARC RIVÉRA

Délégué général de l'OTRE.

Si les emplois non pourvus s'élèvent aujourd'hui à presque 50.000, la situation pourrait fortement s'aggraver, « *jusqu'à atteindre les 100.000 postes dans les 5 ans à venir* », estime Jean-Marc Rivéra, délégué général de l'OTRE, au Figaro.

**INTERVIEW**

« *L'image du camion qui pue et accidentogène est aux antipodes de la réalité.* »

**JEAN-MARC RIVÉRA**

Délégué général de l'OTRE.

En 2019, les conducteurs routiers faisaient partie des 30 métiers les plus en tension d'après un rapport de la Dares. La crise du Covid a « *logiquement éteint* » le problème qui refait surface aujourd'hui avec plus d'ampleur que jamais. La pénurie de main d'œuvre serait intimement liée à l'idée du métier dans l'imaginaire collectif. « *L'image du camion qui pue et accidentogène est aux antipodes de la réalité* », affirme Jean-Marc Rivéra. « *Les camions sont aujourd'hui très connectés, ils disposent de nombreux éléments de sécurité, et les normes énergétiques sont en train d'évoluer.* »

Il y aurait donc un travail de fond à faire sur l'apparence du métier : l'image d'un routier partant des semaines sur les routes n'est plus d'actualité, « *Les déplacements peuvent se limiter à la région, avec retour au domicile chaque soir* », confirme Jean-Marc Rivéra.

OTRE

Faisons route ensemble

<https://www.otre.org>

[Lire l'article](#)