

Les coûts du TRM - Simulation Covid pour 2020 et perspectives 2021



Le [Comité national routier](#) a publié son étude annuelle : « **Les coûts du TRM - Simulation Covid pour 2020 - Perspectives pour 2021** ».

Dans cette étude, le CNR présente une simulation des effets économiques des principaux facteurs de la crise de la Covid, en retenant des hypothèses d'impacts modérés. Une entreprise de TRM qui subirait l'ensemble de ces facteurs, selon ces hypothèses, enregistrerait en 2020 une hausse de son coût d'exploitation de + 6,8 %, en moyenne annuelle.

Pour 2021, les prévisions d'inflation des coûts, hors gazole et hors Covid, sont voisines de + 1,7 % en moyenne annuelle. Le facteur prépondérant reste le coût de personnel de conduite. Parmi les

autres postes en hausse, citons les coûts de structure (+ 1,6 %), les péages et les coûts de détention (+ 1 %).

[Téléchargez l'étude pour découvrir facteurs et hypothèses, ainsi que les résultats détaillés pour les activités longue distance et régionales.](#)