

Enquête longue distance du transport routier de marchandises en 2019



Le [Comité National Routier - CNR](#) a mis en ligne une [enquête sur l'activité longue distance du transport routier de marchandises en 2019](#).

L'enquête créée en 2000 offre pour tous les acteurs du marché des transports routiers de marchandises un état des lieux objectif de l'activité et des coûts des entreprises françaises de transport pour compte d'autrui opérant en zone longue.

En bref :

- L'indicateur de production d'un véhicule diminue en 2019 de - 0,4 % par rapport à 2018.
- Sur plus long terme, l'indicateur d'activité globale du parc des ensembles articulés exploités en longue distance reste inférieur de - 8,4 % à son niveau de 2007, dernière année pleine avant la crise de 2008 / 2009.
- La majorité des postes de coût d'exploitation des véhicules est orientée à la hausse.
- L'inflation concerne ainsi la composante sociale (+ 1,6 % en un an pour la rémunération des conducteurs et + 3,6 % pour leurs indemnités annuelles de déplacement), le coût kilométrique de carburant (+ 6,3 %) et les péages (+ 2,6 %).

[Consulter l'enquête](#)