

Enquête du CNR sur le transport routier de marchandises longue distance en 2023

03 AVRIL 2024



Le CNR a publié les résultats complets de l'enquête sur le transport routier de marchandises longue distance réalisé en 2023 par des entreprises françaises en compte d'autrui.

Les conditions d'exploitation des véhicules se détériorent en 2023. L'indicateur de production d'un véhicule calculé par le CNR diminue ainsi de **- 2 %** entre 2022 et 2023. Le déficit de production par rapport à 2019, dernière année pleine avant crise covid, atteint **- 6,7 %** en 2023.

L'année 2023 a aussi été marquée par une inflation importante des coûts. Les hausses concernent à la fois la composante sociale, mais aussi les coûts kilométriques et les coûts fixes véhicule. Parmi les augmentations les plus marquantes entre les deux dernières enquêtes 2022 et 2023, citons la rémunération des conducteurs (**+ 4,1 %**), les coûts pneumatiques (**+ 8,4 %**) ou bien encore la valeur moyenne d'un tracteur (**+ 10 %**).

L'analyse sur plus long terme des résultats de l'enquête révèle quelques changements profonds en termes de productivité et de coûts. L'indicateur de production d'un véhicule diminue de **- 13,8 %** depuis 2007, dernière

année pleine avant la crise de 2008/2009. La consommation de gazole des véhicules diminue régulièrement : – **9,3 %** entre 2013 et 2023. La rémunération d'un conducteur progresse + **26,7 %** depuis 10 ans, évolution supérieure à celle du SMIC sur la même période (+ **22,2 %**).

[Télécharger l'enquête du CNR sur le TRM longue distance en 2023](#)