

# Enquête CNR longue distance 2022

19 AVRIL 2023



Découvrez les résultats complets de l'enquête sur le transport routier de marchandises longue distance réalisé en 2022 par des entreprises françaises en compte d'autrui.

L'année 2022 a été marquée par une inflation inédite des coûts, tant par sa généralisation que par son ampleur. Toutes les composantes de coûts d'exploitation d'un véhicule enregistrent des hausses importantes en 2022.

L'inflation concerne à la fois la composante sociale (+ 9,7 % pour la rémunération moyenne des conducteurs et + 7,9 % pour leurs indemnités annuelles de déplacement), ainsi que tous les autres postes liés au véhicule (par exemple, + 21,5 % pour le coût kilométrique de carburant ou + 15 % pour l'entretien-réparations).

Autre enseignement majeur de l'enquête 2022 concernant les conditions d'exploitation des véhicules : l'indicateur de production d'un véhicule calculé par le CNR diminue de - 4,2 % entre 2021 et 2022. Le déficit de production par rapport à 2019, dernière année pleine avant crise covid, atteint - 4,8 % en 2022.

[Enquête CNR longue distance 2022](#)