

Écotaxe Régionale : l'OTRE Ile-de-France rencontre Valérie Péresse

30 MARS 2021



Alexis Gibergues, Président de l'OTRE nationale et d'Ile-de-France, accompagné des membres de la délégation francilienne, a rencontré la Présidente de la Région sur le sujet de l'Écotaxe Régionale et le projet de loi « Climat & Résilience », le 26 mars dernier.

L'OTRE Ile-de-France exprime à Valérie PÉCRESSE sa franche opposition à l'instauration d'une Écotaxe Régionale

Une délégation de l'OTRE Ile-de-France a été reçue le 26 mars 2021 par Valérie PÉCRESSE, l'occasion pour la présidente de la Région d'affirmer qu'il lui est inacceptable que le territoire francilien continue d'être traversé massivement chaque jour par des poids lourds en transit, participant à accroître la congestion et la pollution, notamment par des véhicules étrangers ne s'acquittant d'aucune taxe et ne créant aucune valeur ajoutée en Ile-de-France.

Partageant en partie ce constat, Alexis GIBERGUES, président de l'OTRE nationale et d'Ile-de-France, accompagné par une délégation de professionnels franciliens, a tenu à rappeler que les pays ayant instauré une Écotaxe n'ont constaté aucune baisse du nombre de poids lourds circulant sur leurs routes. Il a également démontré que cette mesure purement fiscale, actuellement envisagée par le projet de loi « Climat et Résilience », ne répondait nullement aux enjeux climatiques de la planète et à l'objectif d'un transport routier décarboné en Ile-de-France.

L'OTRE Ile-de-France a donc marqué sa franche opposition au principe d'une Écotaxe régionale, intolérable pour les entreprises de la filière qui non seulement sont déjà éco-responsables, mais participent déjà pleinement aux financements des infrastructures et des transports par le paiement de nombreuses contributions, comme la taxe à l'essieu, la taxe sur les carburants.

Après avoir expliqué à la présidente de la Région qu'il était discriminatoire d'envisager de taxer uniquement les véhicules de transit ou étrangers et tout autant discriminatoire d'envisager des compensations pour les entreprises franciliennes, Alexis GIBERGUES a rappelé qu'il était temps d'imaginer des solutions qui agissent réellement sur l'organisation des transports. L'OTRE martèle qu'aucune mesure punitive sur les transporteurs ne réduira le nombre de poids lourds circulant sur les routes. Elle ne fera au contraire qu'augmenter fortement celui des Véhicules Utilitaires Légers, avec pour effet d'accroître la congestion et de dégrader l'impact carbone du transport. Il faut donc impérativement impliquer en amont leurs clients, industriels et distributeurs, c'est-à-dire les décideurs du transport. Il est temps de construire une approche innovante et efficace en faveur du climat.

L'OTRE Ile-de-France se félicite de cet échange constructif amené à se poursuivre avec la Présidente de la Région, pour construire efficacement le transport routier décarboné de demain.

Rendez-vous est donné à Valérie PÉCRESSE pour échanger avec les chefs d'entreprise du secteur lors de la journée professionnelle annuelle de l'OTRE Ile-de-France qui se tiendra à la Mairie de Paris le mardi 8 juin.

CONTACT PRESSE

Yann VIGUIÉ - Secrétaire Général IDF - 06 64 16 08 94