

NON CLASSÉ

# Données sociales du TRM

25 MAI 2022

## Communiqué de presse

Accompagner les professionnels utilisateurs de Véhicules Utilitaires Légers (VUL)  
dans la transition énergétique



Entre fin 2019 et fin 2020, malgré le difficile contexte de la crise sanitaire, l'effectif salarié (hors intérim) du transport routier de fret élargi augmente de 2,9 % (soit + 12 300 emplois). Parallèlement, dans un marché du travail très perturbé, le nombre de demandeurs d'emploi de conducteur routier connaît une hausse inédite de 11,9 %.

**BFM** 10.14 **DIRECT**  
**TV.**

# ESSENCE : DES PROFESSIONNELS FACE À LA FLAMBÉE

**Covid-19** : 2 842 patients sont actuellement en réanimation,  
206 nouvelles admissions en 24 heures (Santé publique France)

FACE À



VALÉRIE  
PÉCRESSE

CE SOIR  
20.50



▶ 1:33 / 3:34



Toutefois, les difficultés de recrutement de conducteurs routiers réapparaissent au quatrième trimestre 2020. L'indemnisation du chômage partiel pendant la crise sanitaire compense en partie le recul du salaire moyen par tête en 2020 (- 4,4 %). En 2020, la durée de service hebdomadaire des conducteurs de poids lourds salariés d'établissements du transport routier de fret élargi s'établit à 45h26, en baisse de 25 minutes en un an. 28,5 % des salariés du secteur travaillent de nuit, entre minuit et 5 heures.

[Voir la publication](#)