NOS ADHÉRENTS EN ACTION

# La colère gronde : le lourd tribut des « oubliés » des aides au carburant

29 SEPTEMBRE 2026

**Alors que la flambée des prix à la pompe asphyxie de nombreux professionnels, la colère monte chez ceux qui se retrouvent exclus des dispositifs d'aides. Sur le terrain, le constat est édifiant : sans bouclier tarifaire, la viabilité même de nombreuses entreprises est aujourd'hui en jeu.**

## Des pertes colossales sur chaque trajet

Pour les professionnels qui dépendent de la route mais ne bénéficient d'aucun soutien gouvernemental, l'impact de la hausse du carburant est immédiat et dévastateur. Les tarifs négociés il y a quelques mois ne

couvrent plus les frais de fonctionnement actuels, transformant chaque grand déplacement en perte sèche.

Le témoignage de Catherine Chaumont illustre parfaitement cette réalité brutale : *« Quand on fait un voyage de 3 000 kilomètres, on perd 1 000 euros par rapport à notre devis de base. »* Une hémorragie financière intenable qui pulvérise toute tentative de prévision budgétaire et rend l'exécution des contrats ruineuse.

## Une rentabilité déjà sur le fil du rasoir

Ce choc tarifaire intervient dans une filière où la santé financière des acteurs est historiquement fragile. Contrairement aux idées reçues, ces entreprises n'ont pas la trésorerie nécessaire pour absorber une telle explosion de leurs charges variables.

Ce manque de considération et de soutien résonne comme un véritable coup de massue. La pression sur les marges atteint aujourd'hui un point de rupture, comme le souligne Catherine Chaumont avec lucidité : *« On n'est pas des sociétés qui ont des marges extraordinaires. »*

L'exclusion de ces professionnels soulève une question critique : combien de temps pourront-ils tenir à perte ? Si aucune mesure n'est prise pour réintégrer ces entreprises dans les dispositifs d'aides aux carburants, c'est tout un maillon de l'économie qui risque la faillite.