

# Classement européen du Transport de marchandises en 2022

15 MAI 2024



**Le Comité National Routier a récemment dévoilé les données du classement TRM européen pour l'année 2022. Suite à deux années difficiles, l'activité du Transport Routier de Marchandises (TRM) en Europe trouve son équilibre, enregistrant une croissance de 0,1 % par rapport à l'année dernière. Sur le plan international, le secteur a connu une progression de 1 %, ce qui contraste avec la stabilité observée dans les transports entre pays tiers et la chute significative de 8,9 % dans le cabotage. À l'échelle nationale, la France a vu son activité diminuer de 1,3 %. Toutefois, son secteur international a bénéficié d'une augmentation de 4,4 %.**

En 2022, le secteur du Transport Routier de Marchandises (TRM) en Europe montre des signes de stabilisation après deux années de fortes instabilités. Selon les dernières données, l'activité globale du TRM affiche une très légère croissance de 0,1 % par rapport à 2021.

L'activité nationale et internationale du TRM européen suit une trajectoire similaire, avec des variations minimales dans l'ensemble. Cependant, l'analyse détaillée révèle des différences significatives entre les différents segments. À l'international, l'activité enregistre une hausse de 1 %, contrastant avec la stabilité du transport entre pays tiers et une baisse marquée de 8,9 % dans le cabotage. Par ailleurs, l'activité du secteur national affiche un recul de 5 points dans sa contribution totale.

À l'échelle nationale, les pavillons des pays de l'Ouest européen commencent à montrer des signes de ralentissement, particulièrement en France où l'activité a diminué de 1,3 %. En revanche, l'activité internationale semble dynamique, surtout pour les pavillons italien et français, qui ont connu des hausses de 14,6 % et 4,4 %.

L'activité bilatérale continue de dominer le segment international, témoignant d'une croissance de 1,0 % en 2022. Les groupes NEM (Nouveaux États Membres) et UE14 (Les 14 États membres de l'Union européenne les plus anciens) progressent à des vitesses comparables.

[Consulter le classement TRM européen du CNR](#)

[Consulter la page dédiée au classement TRM des pavillons européens 2022](#)