

« Les transporteurs seuls ne peuvent agir sur la décongestion, un travail législatif est notamment en cours autour des aires de livraison, pour qu'elles soient mieux utilisées et disponibles pour les livreurs », Hélène QUEVREMONT

20 MARS 2024



INTERVIEW

« Les transporteurs seuls ne peuvent agir sur la décongestion, un travail législatif est notamment en cours autour des aires de livraison, pour qu'elles soient mieux utilisées et disponibles pour les livreurs »



Hélène QUEVREMONT

Directrice aux affaires techniques à l'environnement et à l'innovation de l'OTRE

Hélène Quévremont, directrice aux affaires techniques, à l'environnement et à l'innovation à l'OTRE a répondu à une interview du Journal du poids lourd sur les défis du dernier kilomètre dans le transport routier. Concernant la question sur le déploiement plus large de l'électrique, les biocarburants font office d'énergies de transition : *“Ces solutions ne répondent pas à l'ensemble des polluants atmosphériques, mais elles permettent la décarbonation tout de suite. Le B100 et le HVO sont des solutions matures sans surcoût démesuré”*, explique Hélène Quévremont.

[Lire l'article du Journal du Poids Lourds](#)