

Bilan du transport par autocar en 2021

13 JUILLET 2022



En 2021, si la crise sanitaire a de nouveau eu un impact sur l'activité du secteur, les opérateurs estiment que ses effets devraient s'estomper à moyen terme. Après une reprise limitée à fin avril, l'activité des services de cars librement organisés (SLO ou « cars Macron ») s'accélère durant l'été, permettant au trafic d'atteindre à la fin de l'année, 65 % de son niveau de 2019.

Entre 4 et 4,8 millions de passagers ont emprunté les autocars SLO en 2021, (+11 % sur 1 an), insuffisante toutefois pour rattraper le niveau de fréquentation observée avant la crise (entre 10,3 et 11,3 millions de passagers en 2019). Sur le plan économique, le maintien d'un taux d'occupation élevé des autocars contribue à la préservation d'un niveau de rentabilité équivalent à celui des années précédentes, la recette par passager aux 100 km s'élevant à 4,8 € en moyenne en 2021 (4,6 € en 2019 et 2020).

L'ouverture du marché a généré des gains socio-économiques pour les usagers (notamment du fait de trajets moins chers) estimés à 109 M€/an. Le potentiel de croissance du secteur semble nécessiter toutefois une amélioration de l'offre de services en gares routières qui souffre parfois d'un déficit qualitatif et quantitatif.

Début 2022, malgré l'optimisme affiché par le secteur, les informations d'offre recueillies par l'Autorité de Régulation des Transports (ART) s'inscrivent en retrait des valeurs observées en 2019, environ 2/3 seulement des circulations du T1 2019 ayant été assurées au T2 2022.

[Lire le communiqué](#)

[Consulter le bilan 2021](#)