

Bilan 2023 et perspectives 2024 du CNR pour les coûts du Transport routier de voyageurs

29 NOVEMBRE 2023



Selon l'étude du Comité National Routier, il est observé que l'inflation associée aux coûts du transport scolaire continue d'augmenter en raison de divers facteurs tels que les frais de déplacement des conducteurs, les dépenses de péages, ainsi que les surcoûts liés au recrutement et à la formation en raison de la pénurie de conducteurs tout au long de l'année 2023.

Cette analyse économique révèle une augmentation de +5,3% du coût total d'un autocar scolaire en 2023. Cette hausse s'explique par la situation économique actuelle, difficile pour de nombreux pays, confrontés à des augmentations de prix plus ou moins brusques des biens et services, ce qui entrave à la fois la consommation et les investissements, les ralentissant considérablement. En revanche, la France, bien que connaissant une croissance stagnante, devrait enregistrer une hausse de +1% en 2023, induisant un indice d'inflation potentiel de +5%.

Par ailleurs, malgré la persistance de la pénurie de conducteurs, le chiffre d'affaires des entreprises de transport routier de voyageurs montre une reprise progressive au cours du premier semestre 2023, revenant

ainsi à son niveau pré-crise covid.

[Retrouvez l'analyse économique sur le transport routier de voyageur réalisé par le CNR](#)