

Bilan 2023 et perspectives 2024 du CNR pour les coûts du Transport routier de marchandises

29 NOVEMBRE 2023



Au cours des deux dernières années, les entreprises de transport routier de marchandises (TRM) ont dû faire face à une inflation exceptionnelle qui a touché l'ensemble des postes de coûts associés aux poids lourds. Cette situation découle de divers facteurs tels que les revalorisations successives des minima conventionnels, l'inflation des coûts structurels, ainsi que les charges d'entretien et de réparation des véhicules. Le bilan de l'année 2023 pour le TRM, hors carburant, affiche une inflation moyenne annuelle de +6,3%. En raison de la complexité et de l'incertitude de la conjoncture économique actuelle, le Comité National Routier (CNR) éprouve des difficultés à établir des projections pour l'année 2024.

Le secteur du transport routier de marchandises ressent fortement les effets du ralentissement de l'économie française, avec une diminution de l'activité de -9,4% enregistrée au cours du premier semestre 2023. Les enquêtes de conjoncture laissent présager une poursuite de cette baisse au cours du second semestre.

Les perspectives d'amélioration pour l'année 2024 demeurent limitées. Dans les économies développées, l'inflation pourrait se stabiliser autour de +3%, restant au-dessus de l'objectif de +2%. La croissance mondiale devrait demeurer contenue au niveau de l'année 2023.

[Retrouver l'analyse économique sur le transport routier de marchandises réalisé par le CNR](#)