

Bilan 2021 de la sécurité routière

09 FÉVRIER 2022



Comme chaque année, l'OTRE vous propose de découvrir les chiffres de l'accidentologie publiés par la sécurité routière. Selon les estimations provisoires de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 2 947 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2021. Avec 297 décès de moins qu'en 2019, année de référence, la mortalité routière est en baisse de -9 % en 2021 (et en hausse de +16 % par rapport à 2020).

Les résultats définitifs seront publiés fin mai 2022.

- La mortalité routière est en baisse pour les automobilistes, avec 1 411 décès (211 tués de moins soit -13 % par rapport à 2019, et 168 tués de plus soit +14 % par rapport à 2020).
 - La mortalité routière des deux-roues motorisés baisse également avec 670 décès soit -10,5 % comparé à 2019 et +15,7 % par rapport à 2020.
 - La mortalité des piétons baisse plus que la moyenne, avec 416 personnes tuées (67 tués de moins qu'en 2019 soit -14 % et 25 tués de plus qu'en 2020 soit +6 %).
 - La mortalité des **usagers de véhicule utilitaire** est stable entre 2021 et 2019 (98 personnes tuées pour ces 2 années, soit 39 de plus qu'en 2020).
- La mortalité des cyclistes augmente fortement avec 226 personnes décédées en 2021 (39 de plus qu'en 2019 et 48 de plus qu'en 2020).
- A l'image de l'évolution de la pratique, la mortalité des utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnels Motorisés (EDPm) est en forte hausse : 22 personnes sont décédées (10 en 2019 et 7 en 2020).
 - On observe une hausse de +33 % de la mortalité des **conducteurs de poids lourds** en 2021 (48 tués soit 12 de plus qu'en 2019 et 15 de plus qu'en 2020).

[Lire le communiqué de presse](#)

[Consulter le baromètre du mois de décembre](#)

[Voir le bilan 2021](#)