

31 JANVIER 2024

N°1 - 4^{ème} TRIMESTRE 2023

(Propriété de l'OTRE et du SNTL)

INDICES

Véhicules Utilitaires Légers

Indices moyens d'évolution du coût d'exploitation
des véhicules utilitaires légers



Contact OTRE x SNTL : indicesvul@gmail.com



Sntl

Indices diffusés par OTRE et SNTL, produits en partenariat avec le CNR

Modèle déposé



Présentation des indices

Chaque trimestre, les *Indices VUL* rendent compte de l'évolution des principaux éléments entrant dans la composition du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers.

Ces indices ont pour vocation de décrire les variations trimestrielles de coûts d'exploitation des véhicules utilitaires légers roulant au gazole « standards » (hors frigo ou autre configuration spécifique). Les indices sont calculés avec et hors composante carburant. Ils sont exprimés en base 100 = T4 2022.

Ils sont calculés depuis l'année 2021 et ils s'articulent autour de trois activités :

- Indice VUL Distribution urbaine
- Indice VUL Régional
- Indice VUL Longue distance

Définition des composantes des Indices VUL

Les indices VUL permettent de mesurer dans le temps l'évolution des coûts qui impactent et déterminent les prix des transporteurs exploitant des véhicules utilitaires légers diesel, à partir de composantes, c'est-à-dire des éléments constituant les dépenses des transporteurs, en l'espèce :

- du conducteur (salaires et charges employeurs),
- du gazole
- du matériel VUL (détention véhicule + assurances),
- de la maintenance VUL (entretien - réparation + pneumatiques),
- des péages
- des coûts de structure (bureaux, logiciels, téléphonie, comptabilité, etc...).

Les composantes des indices, sont fixes pour toute une année civile. Elles sont calculées tous les ans en début d'année.

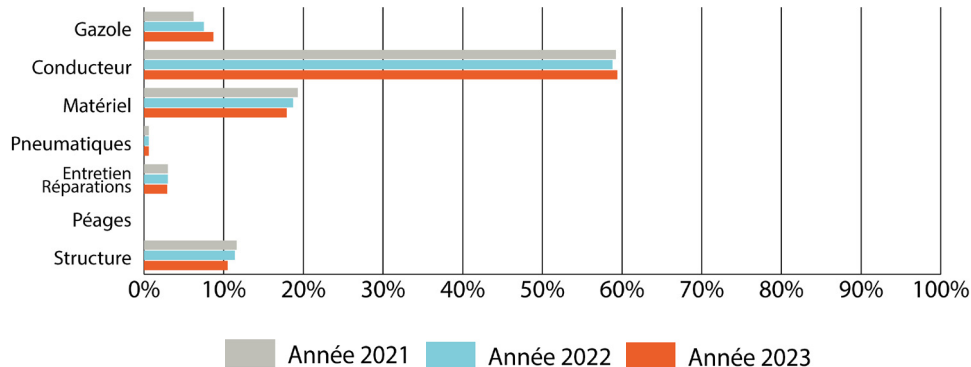
	COMPOSANTES								
	<i>Poids dans les indices 2021</i>			<i>Poids dans les indices 2022</i>			<i>Poids dans les indices 2023</i>		
	Distribution urbaine	Régional	Longue distance	Distribution urbaine	Régional	Longue distance	Distribution urbaine	Régional	Longue distance
Gazole	6,2%	14,6%	29,1%	7,5%	17,3%	33,5%	8,7%	19,8%	37,5%
Conducteur	59,2%	49,2%	34,8%	58,8%	47,9%	32,9%	59,4%	47,7%	32,0%
Matériel	19,3%	20,3%	14,3%	18,7%	19,4%	13,3%	17,9%	18,3%	12,4%
Pneumatiques	0,6%	1,2%	1,5%	0,6%	1,2%	1,5%	0,6%	1,2%	1,4%
Entretien-réparations	3,0%	3,2%	2,7%	3,0%	3,1%	2,5%	2,9%	2,9%	2,3%
Péages	0,0%	0,0%	5,4%	0,0%	0,0%	4,9%	0,0%	0,0%	4,3%
Structure	11,6%	11,5%	12,2%	11,4%	11,1%	11,4%	10,5%	10,1%	10,1%

Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

• Activité « Distribution Urbaine »

Indices établis au 31.12.2023 et exprimés en base 100 = T4 2022

	Poids dans les indices 2021	Poids dans les indices 2022	Poids dans les indices 2023
Gazole	6,2%	7,5%	8,7%
Conducteur	59,2%	58,8%	59,4%
Matériel	19,3%	18,7%	17,9%
Pneumatiques	0,6%	0,6%	0,6%
Entretien-réparations	3,0%	3,0%	2,9%
Péages	0,0%	0,0%	0,0%
Structure	11,6%	11,4%	10,5%
Total	100%	100%	100%



Evolution des composantes dans la distribution urbaine au fil des ans

	Indice Distribution Urbaine					
	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T4 2023	104,70	+4,6%	+4,7%	106,08	+4,9%	+6,1%
T3 2023	100,07	+0,6%	+3,4%	101,11	+0,2%	+5,0%
T2 2023	99,52	-0,5%	+5,0%	100,89	+0,0%	+7,3%
T1 2023	100,07	+0,1%	+8,3%	100,85	+0,8%	+8,8%
T4 2022	100	+3,3%	+12,3%	100	+3,9%	+11,2%
T3 2022	96,78	+2,1%	+11,3%	96,28	+2,4%	+9,3%
T2 2022	94,78	+2,6%	+9,2%	94,02	+1,4%	+6,8%
T1 2022	92,42	+3,8%	+6,8%	92,71	+3,1%	+5,5%
T4 2021	89,05	+2,4%	+3,9%	89,94	+2,2%	+2,9%
T3 2021	86,96	+0,2%	+1,9%	88,05	+0,0%	+1,2%
T2 2021	86,78	+0,3%	+1,8%	88,00	+0,1%	+1,2%
T1 2021	86,51	+0,9%	+0,8%	87,88	+0,5%	+1,0%



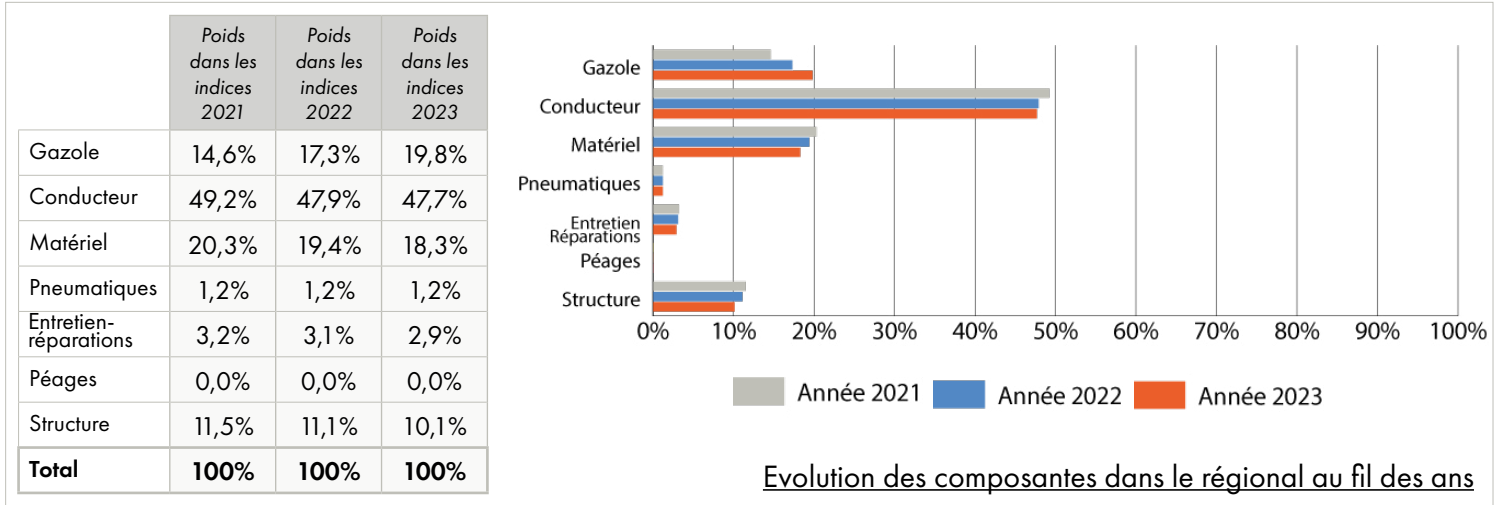
Les évolutions des différents postes de coûts pour T4 2023 sont les suivantes :

- **Gazole** : +1,1% / T3 2023. Le prix à la pompe calculé en moyenne trimestrielle augmente de +1,1%.
- **Conducteur** : +8% / T3 2023. L'indice a évolué sur le dernier trimestre 2023 à la suite de l'accord social du 11 octobre 2023, étendu à l'ensemble des entreprises du secteur en décembre 2023. Le surcoût est amplifié par la baisse des allègements Fillon consécutive à cette hausse des rémunérations.
- **Matériel** : -1,1% / T3 2023, imputable aux variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs.
- **Péages** : inchangé / T3 2023. Les prochaines évolutions du poste sont prévues pour T1 2024.
- **Pneumatiques** : -1,6% / T3 2023.
- **Entretien-réparations** : +1,4% / T3 2023.
- **Structure** : +0,2% / T3 2023.

Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

• Activité « Régional »

Indices établis au 31.12.2023 et exprimés en base 100 = T4 2022



	Indice Régional					
	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T4 2023	102,87	+3,8%	+2,9%	106,01	+4,4%	+6,0%
T3 2023	99,08	+1,0%	+1,5%	101,53	+0,3%	+5,2%
T2 2023	98,06	-1,3%	+2,1%	101,27	+0,1%	+7,3%
T1 2023	99,34	-0,7%	+7,7%	101,18	+1,2%	+8,8%
T4 2022	100	+2,4%	+13,3%	100	+3,6%	+10,9%
T3 2022	97,64	+1,6%	+13,5%	96,52	+2,3%	+9,2%
T2 2022	96,07	+4,2%	+12,1%	94,37	+1,5%	+6,8%
T1 2022	92,24	+4,5%	+8,3%	92,97	+3,1%	+5,4%
T4 2021	88,29	+2,6%	+5,2%	90,15	+2,0%	+2,8%
T3 2021	86,04	+0,4%	+3,0%	88,38	+0,1%	+1,3%
T2 2021	85,67	+0,6%	+2,8%	88,33	+0,2%	+1,2%
T1 2021	85,18	+1,5%	+0,6%	88,18	+0,6%	+1,0%



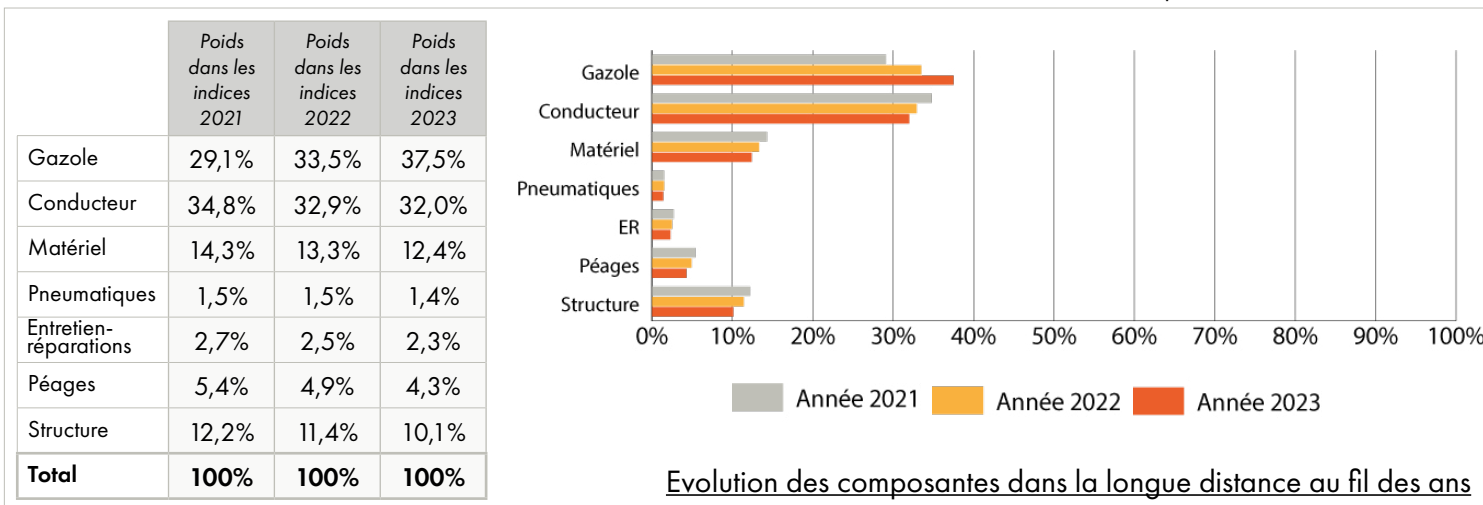
Les évolutions des différents postes de coûts pour T4 2023 sont les suivantes :

- **Gazole** : +1,1% / T3 2023. Le prix à la pompe calculé en moyenne trimestrielle augmente de +1,1%.
- **Conducteur** : +8% / T3 2023. L'indice a évolué sur le dernier trimestre 2023 à la suite de l'accord social du 11 octobre 2023, étendu à l'ensemble des entreprises du secteur en décembre 2023. Le surcoût est amplifié par la baisse des allègements Fillon consécutive à cette hausse des rémunérations.
- **Matériel** : -1,1% / T3 2023, imputable aux variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs.
- **Péages** : inchangé / T3 2023. Les prochaines évolutions du poste sont prévues pour T1 2024.
- **Pneumatiques** : -1,6% / T3 2023.
- **Entretien-réparations** : +1,4% / T3 2023.
- **Structure** : +0,2% / T3 2023.

Evolution du coût d'exploitation des véhicules utilitaires légers

• Activité « Longue Distance »

Indices établis au 31.12.2023 et exprimés en base 100 = T4 2022



Indice Longue Distance

	Indice global			Indice hors gazole		
	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle	Valeur	Variation trimestrielle	Variation annuelle
T4 2023	99,92	+2,8%	-0,1%	105,81	+3,8%	+5,8%
T3 2023	97,16	+1,8%	-1,8%	101,96	+0,3%	+5,2%
T2 2023	95,45	-2,5%	-2,7%	101,68	+0,2%	+7,0%
T1 2023	97,90	-2,1	+6,4%	101,52	+1,5%	+8,4%
T4 2022	100	+1,0%	+15,6%	100	+3,2%	+9,9%
T3 2022	98,97	+0,9%	+17,9%	96,95	+2,0%	+8,4%
T2 2022	98,08	+6,6%	+17,8%	95,01	+1,4%	+6,4%
T1 2022	92,02	+6,4%	+11,7%	93,66	+3,0%	+5,1%
T4 2021	86,52	+3,1%	+7,7%	90,98	+1,8%	+2,6%
T3 2021	83,95	+0,9%	+4,8%	89,39	+0,1%	+1,2%
T2 2021	83,24	+1,0%	+4,4%	89,33	+0,2%	+1,2%
T1 2021	82,41	+2,6%	+0,0%	89,15	+0,5%	+1,0%



Les évolutions des différents postes de coûts pour T4 2023 sont les suivantes :

- **Gazole** : +1,1% / T3 2023. Le prix à la pompe calculé en moyenne trimestrielle augmente de +1,1%.
- **Conducteur** : +8% / T3 2023. L'indice a évolué sur le dernier trimestre 2023 à la suite de l'accord social du 11 octobre 2023, étendu à l'ensemble des entreprises du secteur en décembre 2023. Le surcoût est amplifié par la baisse des allègements Fillon consécutive à cette hausse des rémunérations.
- **Matériel** : -1,1% / T3 2023, imputable aux variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs.
- **Péages** : inchangé / T3 2023. Les prochaines évolutions du poste sont prévues pour T1 2024.
- **Pneumatiques** : -1,6% / T3 2023.
- **Entretien-réparations** : +1,4% / T3 2023.
- **Structure** : +0,2% / T3 2023.