

COMMUNICATION A LA PRESSE

Transport routier

L'OTRE a réalisé une étude par téléphone du 19 février au 13 mars 2007, auprès d'un panel représentatif de transporteurs routiers de France, concernant la prise de rendez-vous aux mines et le chronotachygraphe numérique.

Il a été demandé aux entreprises, quelles questions elles souhaiteraient poser aux candidats à l'élection présidentielle.

Vous pouvez trouver ci-dessous les résultats de cette étude.

	OUI	NON
Question 1 Rencontrez-vous des problèmes de gestion, d'exploitation de l'entreprise ou d'utilisation des véhicules suite à la suppression depuis le 31 décembre 2006 de la période de tolérance d'un mois dans le passage du contrôle technique des véhicules lourds à échéance ?	30 %	70 %
Question 2 Rencontrez-vous des difficultés dans vos prises de rendez-vous aux mines ?	10 %	90 %
Question 3 Disposez-vous de véhicules équipés de chronotachygraphe numérique ?	75 %	25 %
Question 4 Combien de véhicules sont équipés de chronotachygraphe numérique ?	16 %	
Question 5 Avez-vous relevé des différences entre chronotachygraphe numérique et analogique ?	85 %	15 %
Au niveau du temps.....	91 %	9 %
Au niveau de la vitesse.....	9 %	91 %
Au niveau du kilométrage.....	15 %	85 %

Question 6

Quelle question souhaiteriez-vous poser aux candidats à l'élection présidentielle ?

1. Venez passer une journée dans notre entreprise pour voir comment on travaille !
2. Y a-t-il une date fixée pour l'enterrement du transport routier français ?
3. Pourquoi supprime-t-on les remises sur autoroute et pourquoi pas un télépéage Européen ?
4. Harmonisation sociale, fiscale et des lois au niveau Européen.
5. Est-il envisagé de supprimer la taxe sur le matériel roulant ?
6. Moins de charges sociales, patronales et générales pour payer plus nos chauffeurs.
7. Où en sommes-nous avec les 35h ?
8. Comment pallier la pénurie de chauffeurs ?
9. Unifier le carburant et mettre en place un carburant professionnel.
10. Les infrastructures doivent être mieux adaptées.
11. Revalorisation des prix.
12. Alléger les contrôles pour les français et les renforcer pour les étrangers.
13. Problème de définition de conduite.
14. Donner une meilleure image de la profession créatrice d'emplois.
15. On veut passer au 44T.